

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



7. 1999

В НОМЕРЕ:

- * О создании объединенных вооруженных сил США
- * ВМС Великобритании в новом столетии
- * Справочные данные: Колесные БТР
Корабельный состав ВМС США
Знаки различия в ВМС стран мира



КАРГИЛ

26 мая 1999 года индийская военная авиация начала бомбардировки приграничных районов в секторе Каргил (штат Джамму и Кашмир), оккупированных вторгшимися в Пакистана формированиями мусульманских боевиков. Одновременно сухопутные войска республики приступили к операциям с целью полной ликвидации нескольких сотен экстремистов.

Спор о принадлежности территории штата Джамму и Кашмир (в дальнейшем называемым Кашмир) остается одной из самых сложных политических проблем в отношениях между двумя странами. Индия рассматривает Кашмир как свою неотъемлемую территорию, часть которой незаконно оккупирована Пакистаном в результате вооруженного вторжения в 1947 году. Для Пакистана Кашмир – спорная территория, и он настаивает на урегулировании разногласий на основании резолюций ООН (т. е. на проведении референдума), принятых в августе 1948 года и январе 1949-го, подчеркивая, что большая часть его населения – мусульмане. Индия считает резолюции ООН безнадежно устаревшими. Кашмир расположен в Южной Азии, на стыке Гималаев и Тибета. Его площадь в целом более 220 тыс. км², из них Индия контролирует 150 тыс. км², Пакистан – более 70 тыс. км².

Вооруженный конфликт между Пакистаном и Индией вновь возник в сентябре 1965 года. Тогда действия были прекращены благодаря усилиям СССР и других стран. В январе 1966 года подписана Ташкентская декларация, направленная на восстановление мирных отношений между Индией и Пакистаном. После вооруженного противостояния в 1971 году, в ходе которого была нарушена линия прекращения огня в Кашмире, руководителями обеих стран в 1972-м подписано соглашение о двусторонних отношениях, по которому обе стороны вновь обязались решать существующие между ними спорные вопросы мирными средствами. В августе 1972 года установлена новая линия фактического контроля в Кашмире взамен прежней линии прекращения огня. Тем не менее столкновения там между индийскими и пакистанскими войсками с применением артиллерии с тех пор практически не прекращались. С обеих сторон погибли или получили ранения сотни военнослужащих, есть жертвы среди гражданского населения.

Нынешний всплеск напряженности возник 5 мая, когда индийский военный патруль заметил в заснеженном высокогорном районе Ялдор в секторе Каргил группу людей, направлявшихся в глубь территории Индии со стороны контролируемой Пакистаном части Кашмира. Ранее этот район с суровым климатом не представлял интереса для пакистанцев. Там нет населенных пунктов, а из-за снежной и морозной зимы оттуда временно были выведены индийские подразделения. Неизвестные внезапно открыли огонь по патрулю и убили четырех военнослужащих.

В это время на линии контроля в Кашмире продолжались интенсивные перестрелки артиллерийских батарей Индии и Пакистана, под прикрытием которых в республику удалось пробраться многочисленным группам экстремистов. Когда к 12 мая индийские разведывательные самолеты завершили фотографирование с воздуха районов, куда просочились нарушители границы, то оказалось, что около 600 боевиков смогли углубиться на 6 км индийской территории и рассеяться на большом пространстве, заняв 35 хорошо оборудованных позиций. Пакистанскими военными вертолетами им были доставлены зенитные и противотанковые ракетные комплексы, минометы, средства разведки и связи. Против них, по сообщениям иностранной печати, было брошено около 30 тыс. индийских военнослужащих. К 18 мая индийские армейские командование сообщило, что экстремисты «нейтрализованы» в районе Баталик, к северо-востоку от Каргила, и начаты действия по очистке от них горных высот. Однако выбить нарушителей с занимаемых позиций так и не удалось. Более того, из пакистанской зоны Кашмира в Каргил проникли новые группы экстремистов. По сведениям из различных источников, всего на индийской территории сосредоточилось не менее тысячи хорошо вооруженных боевиков, и как считают эксперты, не исключено, что бои с ними будут иметь затяжной характер и могут продлиться еще не один месяц.

Цель проникновения на индийскую территорию боевиков состояла, по данным министерства обороны Индии, в придании импульса действиям антииндийских мусульманских группировок в штате Джамму и Кашмир. Как оказалось впоследствии, пакистанцы также намеревались закрепиться в Каргиле и создать угрозу стратегически важным коммуникациям индийской армии. Последний раз подобная попытка была совершена в 1965 году в ходе оказавшейся неудачной пакистанской операции «Гибралтор». В мае 1999 года она повторилась и привела к самому серьезному за последнее время обострению ситуации в Кашмире.

По данным зарубежных СМИ в ходе проводимой в Каргиле широкомасштабной операции под кодовым названием «Победа» к началу июля 1999 года погибли 63 индийских военнослужащих, 217 получили ранения и 12 пропали без вести. Два индийских военных самолета не вернулись в баз. Исламскими боевиками был сбит также вертолет Ми-17. Индийские войска в результате боев уничтожили около 600 нарушителей границы. Как заявили официальные лица из Исламабада, истребители ВВС Индии были сбиты созданным в Пакистане новейшим ЗРК «Анза». Несколько батарей ЗРК были срочно размещены в приграничных районах после того, как в военном ведомстве страны проанализировали сложившуюся обстановку вдоль линии фактического контроля и сделали вывод о возможных вторжениях в воздушное пространство Пакистана самолетов Индии. Однако индийские военные непосредственной причиной для начала воздушных штурмовых ударов называют произошедший в двадцать числах мая инцидент, когда закрепились в Каргиле мусульманские экстремисты обстреляли зенитными ракетами самолет-разведчик «Канберра» и три вертолета ВВС Индии. Они получили повреждения, но сумели вернуться на свои авиабазы.

Комментируя ситуацию в Кашмире, министр иностранных дел Индии Джасвант Сингх заявил в интервью, что «Пакистан добивается превращения кризиса в этом районе в широкомасштабный вооруженный конфликт». Индия столкнулась с агрессивней и попытками Пакистана интернационализировать конфликтную ситуацию в Кашмире. В Дели полагают, что Исламабад готовится к расширению военных действий с целью отторжения части индийской территории.

В Пакистан для участия в «священной войне» против Индии прибыли мусульмане из Великобритании. Как сообщает газета «Таймс», в числе тысяч других добровольцев со всего мира они проходят сейчас специальную подготовку в лагерях на пакистанской территории. Ее проводят инструкторы из мусульманских экстремистских группировок, ведущих боевые действия против вооруженных сил Индии в Кашмире. По данным индийских официальных источников, около 3 000 боевиков находились в пакистанской части Кашмира в ожидании приказа проникнуть на территорию Индии и попытаться деблокировать окруженные в Каргиле индийскими войсками контингентами отряды экстремистов.

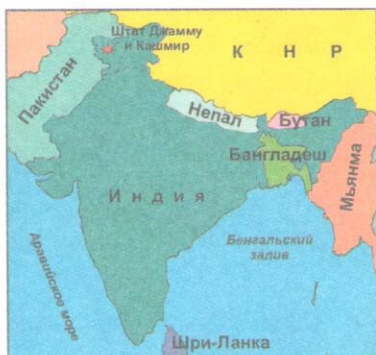
Пакистан между тем категорически отрицает свою причастность к засылке через границу в Джамму и Кашмир нескольких сот моджахедов, многие из которых, как утверждает Дели, прошли боевую подготовку в Афганистане. По версии пакистанской стороны, на нескольких высокогорных участках в секторах Каргил и Драсс закрепились отряды «борцов за свободу» Кашмира, якобы проникшие туда из других районов штата. Исламабадская администрация продолжает настаивать на том, что оказывает лишь «дипломатическую и моральную поддержку» действующим в индийской части Кашмира вооруженным мусульманским группировкам, которые Дели называет «террористическими» и пытается подавить жесткими силовыми методами. Однако ЦРУ США предоставило Индии запись секретного разговора высших пакистанских военачальников, подтверждающую факт вторжения войск Пакистана в штат Джамму и Кашмир.

Многочисленные индийско-пакистанские консультации и переговоры на разных уровнях, в том числе и на высшем, окончились безрезультатно. По мнению специалистов Стокгольмского международного института по исследованию проблем мира, дальнейшие агрессивные действия Пакистана против Индии «создают риск возникновения ядерной войны в Южной Азии». «Угроза исходит от осуществляемой Исламабадом стратегии, предусматривающей применение первым ядерного оружия в случае успеха противника в неядерной войне», – говорится в недавно обнародованном ежегодном докладе института.

На снимках:

* Пакистанские артиллеристы ведут обстрел индийских позиций

* Эвакуация раненого индийского военнослужащего из зоны боев



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал

Министерства обороны
Российской Федерации



№ 7 (628) 1999

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносос С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),
Дронов В. А.,
Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),
Мезенцев С. Ю.,
Новиков А. А.

(ответственный секретарь),
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:
Быкова Н. И.,
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:
Давыдкина М. Е.,
Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:
Кочетова Е. Б.,
Позигунова И. Г.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Контактный телефон:
195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
1999

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
О СОЗДАНИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США <i>Полковник С. ПЕЧУРОВ, кандидат военных наук</i>	2
КОАЛИЦИОННАЯ ВОЕННАЯ СТРАТЕГИЯ НАТО НАТО ПРОТИВ ЮГОСЛАВИИ: ХРОНИКА НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЫ <i>Полковник И. АЛЕКСАНДРОВ</i>	6
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	10
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДОНЕЗИИ <i>Полковник А. РОСТЫЛЕВ</i>	15
АНГЛИЙСКИЙ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ RO2003 ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ 1-Й МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДИВИЗИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БЕЛЬГИИ <i>Подполковник В. МИШИН</i>	19
МОДЕРНИЗАЦИЯ КАРАБИНА М4 ДЛЯ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ США <i>Подполковник В. АХМАДУЛЛИН</i>	20
СПРАВочНЫЕ ДАННЫЕ	
ОСНОВНЫЕ ТТХ КОЛЕСНЫХ БТР ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ	23
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	27
ТАКТИКА АВИАЦИИ И ВЫСОКОТОЧНОЕ ОРУЖИЕ <i>А. КРАСНОВ, доктор военных наук</i>	27
ВВС ИНДИИ В ИНДО-ПАКИСТАНСКОМ КОНФЛИКТЕ <i>Полковник А. БОРОДКИН</i>	31
РАЗРАБОТКА МТВКС ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ <i>А. ШУМИЛИН</i>	33
НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ЗАПАДНЫХ СРЕДСТВ РЭП ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ САМОЛЕТОВ <i>Полковник В. АФИНОВ</i>	37
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США УВЕЛИЧИЛО ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ <i>Полковник А. АЛЕКСЕЕВ</i>	40
ПРОИСШЕСТВИЯ	40
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	41
ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ В НОВОМ СТОЛЕТИИ <i>Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ</i>	41
ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВМС США <i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	45
СПРАВочНЫЕ ДАННЫЕ	
* КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС США	49
* ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ	53
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	55
* ПОСТАВКИ ЗРК «МИСТРАЛЬ» ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ ВЕНГРИИ	55
* К ОБСТАНОВКЕ НА ЮГЕ ЛИВАНА	55
* ПЛАНЫ УКРЕПЛЕНИЯ ВВС СЛОВАКИИ	56
* ИЗРАИЛЬСКИЕ ДОБРОВОЛЬЦЫ В СЕРБИИ	57
* ПРОДОЛЖЕНИЕ КОНФЛИКТА МЕЖДУ ЭФИОПИЕЙ И ЭРИТРЕЕЙ	57
* О ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЕ США	57
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	58
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	62
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	63
О РАЗМЕЩЕНИИ АМЕРИКАНСКОГО ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ В ЯПОНИИ	63
ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ	63
КРОССВОРД	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* АНГЛИЙСКИЙ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ RO2003	
* КАРГИЛ	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* АНГЛИЙСКАЯ БМП «УОРРИОР 2000»	
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МиГ-27Л «БАХАДУР» ВВС ИНДИИ	
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-15E «СТРАЙК ИГЛ» ВВС США	
* ЭСМИНЕЦ УРО «КВАНЧЕТХО» 971 ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ	



О СОЗДАНИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

*Полковник С. ПЕЧУРОВ,
кандидат военных наук*

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США с помощью военно-научных организаций ведет активную работу, направленную на создание реально объединенных вооруженных сил как альтернативы отдельно развивающимся их видам. Анализ, проведенный американскими военными экспертами, показывает, что за период с 1989 года и по настоящее время из 27 проведенных по всему миру операций с применением вооруженных сил в 25 принимали участие объединенные формирования (минимум два вида), имеющие общие замысел, задачи, руководство и т. д.

Объективность процесса объединения во многом объясняется ограниченными рамками оборонного бюджета и расчетами американского руководства на то, что «существенно сокращенные и реорганизованные объединенные вооруженные силы страны сохраняют свой потенциал». Как полагает член комитета по делам вооруженных сил сената Д. Коатс, «однородные командные структуры и организации американских вооруженных сил могли быть приемлемы во времена «холодной войны», но в настоящее время они должны быть трансформированы, чтобы соответствовать требованиям быстро меняющейся обстановки и реагировать на достижения революции в военном деле».

Вместе с тем многим американским специалистам объединение вооруженных сил представляется довольно сложной задачей. Такой основополагающий документ, как четырехгодичный «Всеобъемлющий обзор состояния и перспектив развития вооруженных сил США» (1997), отражает лишь «инициативы отдельных их видов». В программном документе «Единая перспектива – 2010» (1996), по утверждению экспертов главного контрольно-финансового управления конгресса, «явно недостает положений, регламентирующих координацию действий видов вооруженных сил». Проблема осложняется тем, что, как отмечает Коатс, «каждый из видов вооруженных сил, несмотря ни на что, продолжает считать себя уникальным и практически единственным средством решения любых проблем». Это, по его мнению, присуще прежде всего ВВС.

В последнее время американские эксперты среди широкого круга мероприятий в данной области особо выделяют проведение так называемых «объединенных экспериментов» – исследовательских учений стратегического уровня с широким использованием цифровых информационных и военно-прикладных технологий в интересах всех видов вооруженных сил. Необходимость этого впервые была отмечена в докладе, подготовленном в 1997 году независимой комиссией по вопросам обороны. В его положениях военному ведомству настоятельно рекомендуется пересмотреть реализуемые в рамках отдельных видов вооруженных сил программы развития под углом зрения так называемой «объединенности» с целью свести «экспериментальные усилия отдельных видов в этом направлении в единое целое». Министр обороны США У. Коэн поддержал инициативу конгресса относительно подобных мероприятий и заявил о готовности главного военного ведомства немедленно приступить к их осуществлению. При этом, по его мнению, следует отличать объединенные эксперименты от обычных учений, даже совместных, так как они позволяют «генерировать боевую мощь всех видов вооруженных сил». Другими словами, «в то время как главнокомандующие объединенными командованиями вооруженных сил, обладая соответствующими возможностями и проводя совместные учения разного уровня, в основном ориентируются на решение проблем повышения боевой готовности вверенных им формирований, объединенные эксперименты должны опираться на перспективные оперативные концепции и новые технологии в интересах всех вооруженных сил». По мнению законодателей, именно такие мероприятия позволяют конкурирующим оперативным концепциям и технологиям доказать на практике преимущества каждой из них.

Следует отметить, что и до законодательных инициатив конгрессменов в вооруженных силах США обрабатывались вопросы, связанные с ведением военных действий в

будущем и внедрением в войска перспективных технологий. Так, по утверждению Коэна, «в соответствии с научно-технической стратегией министерства обороны в рамках реализуемого «Научно-технического плана наращивания объединенных боевых возможностей вооруженных сил» на 1998 год среди десяти основных задач приоритет отдавался развитию возможностей по ведению объединенных военных действий». В перспективе не исключается выделение в качестве самостоятельной новой главной оборонной программы, направленной на решение данного вопроса.

Кроме того, в видах вооруженных сил проводятся собственные эксперименты. Так, в сухопутных войсках, ставших в начале 90-х годов инициатором в этой области, на конец 1998 года было создано восемь так называемых «боевых лабораторий», замыкающихся на командование учебное и научных исследований по строительству сухопутных войск (TRADOC) и занимающихся решением проблем применения сухопутных войск в войнах и военных конфликтах будущего.

Под руководством начальника штаба сухопутных войск генерала Д. Реймера на базе перспективных программ развития этого вида «Армия XXI» и «Армия будущего» разработан специальный «План боевых экспериментов сухопутных войск». В соответствии с ним на практике отрабатываются вопросы, связанные с организационной структурой перспективных частей и соединений, а также с оснащением новым вооружением и военной техникой (В и ВТ). Кроме того, разрекламированный в западных СМИ «облик дивизий сухопутных войск будущего», был сформирован в результате серии «экспериментальных учений», организованных на базе 4-й тяжелой механизированной дивизии, в ходе которых прошли проверку десятки концепций из области военного искусства, различные варианты организационно-штатных структур, систем В и ВТ и информационных технологий. Наряду с этим запланировано проведение учений с целью определения оптимального облика других формирований сухопутных войск (легких дивизий, бронекавалерийских полков, АК и т. д.). Реализация данной программы предусматривает также привлечение ВВС, ВМС и подразделений морской пехоты (МП) к экспериментальным учениям для отработки темы «Объединенные чрезвычайные силы». Инициативы командования сухопутных войск иногда даже вызывают недовольство Пентагона, упрекающего его в излишней «кустремленности в будущее в ущерб решению проблем, стоящих перед вооруженными силами в целом».

В ВВС и морской пехоте США, как и в сухопутных войсках, созданы соответственно шесть и одна «боевые лаборатории» (по пятилетней программе «Морской дракон»), а ВМС заявили о своих планах провести серию экспериментов в рамках каждого из оперативных флотов (так называемый «Боевой эксперимент флота – Альфа, – Bravo, – Чарли, – Дельта»). Кроме того, в конце 1998 года командование ВВС США объявило о намерении приступить к серии экспериментов под условным наименованием «Экспедиционные силы», в ходе которых решено использовать новейшие средства управления и связи. В инициативном порядке была также предпринята попытка объединить усилия сухопутных войск и МП по отработке перспективных вопросов, в частности, действий войск в спешенных порядках. Однако на этом «объединенность» усилий видов вооруженных сил практически завершилась, что дало повод законодателям сделать следующий вывод: «несмотря на неоднократные требования, 95 проц. экспериментов запланировано исключительно в интересах того или иного вида вооруженных сил».

Учитывая факт такого завуалированного торможения процесса объединения вооруженных сил, законодатели поставили вопрос о необходимости формирования специальной структуры, под руководством которой проводились бы подобные эксперименты. В докладе независимой комиссии по вопросам обороны содержится рекомендация о создании так называемого «командования объединенных сил», которое взяло бы на себя решение указанных проблем – от формирования объединенной концепции до создания (на экспериментальном уровне) перспективных организационно-штатных структур и технологий с последующим их внедрением в вооруженные силы страны. При этом предлагаемые некоторыми специалистами различные варианты «временных структур», как отмечалось в американских СМИ, были отвергнуты. Не прошло также предложение о создании постоянного экспериментального объединенного оперативного формирования с ротацией руководства от различных видов вооруженных сил, так как законодатели посчитали, что командования видов неизбежно будут саботировать реализацию предложений, выдвигаемых «конкурентами».

Несмотря на первоначально твердую позицию конгрессменов, министерству обороны и комитету начальников штабов (КНШ) все же удалось отстоять свой вариант решения проблемы, заключающийся в передаче всех функций, связанных с совместными экспериментами, объединенному командованию (ОК) вооруженных сил США в зоне Атлантики. Выбор данной структуры во многом обусловлен тем, что стоявшие перед ним в период «холодной войны» задачи по объективным причинам нивелирова-

лись, а также тем, что на это командование, объединяющее более 85 проц. дислоцирующихся на территории США войск, в последние годы уже были возложены важные функции в данной области (например, подготовка объединенных оперативных формирований для всех географических объединенных командований) и в его состав вошел ряд структур, включая пять объединенных учебных центров. Законодатели, согласившись с аргументами военных, вместе с тем в начале 1998 года обязали главнокомандующего ОК вооруженных сил США в зоне Атлантики разработать план проведения объединенных экспериментов и представить его на утверждение председателю КНШ.

Параллельно Пентагон подготовил и утвердил «Хартию экспериментов в области ведения объединенных военных действий», в которой зафиксирован факт возложения ответственности за эксперименты на объединенное командование вооруженных сил США в зоне Атлантики. В этом документе изложены также основные направления их реализации: разработка и осуществление новых объединенных (совместных) концепций ведения боевых действий; интеграция и оценка формируемых в рамках видов вооруженных сил объединенных командований и других структур (организации, штабы и т. д.), а также объединенных концепций; сравнение и оценка различного рода экспериментальных мероприятий, связанных с испытанием новых систем В и ВТ и технологий; выработка рекомендаций военному руководству страны относительно объединенных потребностей для ведения военных действий в будущем и другие. Проведение данных мероприятий намечено на период с 1999 по 2010 год.

Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Атлантики официально с 1 октября 1998 года приступило к выполнению функций исполнительного органа по реализации объединенных экспериментов. Эти функции найдут отражение в очередной редакции обновляемого раз в два года фундаментального документа – «Плана объединенных командований».

Одновременно с разработкой документации в рамках КНШ началась реорганизация структур, непосредственно отвечающих за этот процесс. Все вопросы в данной области рассматриваются в сформированном при заместителе председателя КНШ генерале ВВС Дж. Рэлстоне специальном органе – совете по надзору за объединенными потребностями, в который входят также заместители начальников штабов видов вооруженных сил. В свою очередь, при совете во главе с начальником управления структуры сил, ресурсов и оценок объединенного штаба КНШ сформирована специальная комиссия по рассмотрению проблем «объединенности» (включает генералов от каждого вида). Одной из ее задач является анализ предложений по оптимизации процесса «объединенности» и их представление совету, который после рассмотрения направляет эти предложения в качестве рекомендаций председателю КНШ и министру обороны.

Однако, по мнению законодателей, подобная процедура не может быть достаточно эффективной, так как входящие в совет высокопоставленные представители всех видов не в состоянии дать объективную оценку подобным предложениям. Именно этим объясняются сложности, возникающие при решении проблем объединения вооруженных сил. Поэтому передача всей ответственности ОК вооруженных сил США в зоне Атлантики рассматривается в качестве компромиссного решения, в том числе и при выборе конкурирующих систем В и ВТ.

В связи с появлением у данного командования дополнительных функций в нем произошли некоторые структурные изменения: сформировано управление по объединенным экспериментам, рассматривается вопрос о создании комитета советников с включением в него высокопоставленных генералов – представителей видов вооруженных сил и независимых гражданских лиц.

Законодатели подкрепляют давление на Пентагон в области объединенных экспериментов конкретными инициативами о выделении финансовых средств специально на эти цели. Так, конгресс объявил о намерении отпустить в ближайшие годы на их организацию и проведение значительные финансовые средства. На 1999 финансовый год (начался 1 октября 1998-го) на эти цели, по данным американских СМИ, предлагалось выделить 30 млн долларов, что в 1,5 раза превышает первоначально предусмотренную сумму. Всего в соответствии с утвержденным 1 декабря 1998 года планом проведения объединенных экспериментов намечается ассигновать порядка 350 млн долларов: 45 млн – на 2000 год, 49,4 млн – 2001-й, 55,6 млн – 2002-й, 66,1 млн – 2003-й, 66,5 млн – 2004-й и 67 млн – на 2005-й. В целом отраженная в данном документе «стратегия проведения объединенных экспериментов» разделена на три этапа: ближнесрочный (шесть лет, начиная с 1999 года), среднесрочный (от четырех до 18 лет) и долгосрочный (от 18 до 25 лет).

Выделяя финансовые средства на эксперименты, конгресс в то же время намерен жестко контролировать эффективность их расходования. Так, к 1 апреля 1999 года

Пентагон обязан был разработать и представить в конгресс развернутый доклад о мерах и результатах деятельности военного ведомства и, в частности, объединенного командования вооруженных сил США в зоне Атлантики в области объединенных экспериментов. Такой шаг, как отмечается в американской печати, обусловлен прежде всего тем, что у руководства этого командования и конгрессменов имеются различные точки зрения относительно содержательной стороны объединенных экспериментов. Например, главнокомандующий ОК вооруженных сил США в зоне Атлантики адмирал Г. Гейман настаивал на первоначальном отборе ряда тем (например, разведка, управление, связь, ПРО на ТВД) и отработке их в ходе экспериментов. Законодатели в очередной раз обвинили военных в «зауживании проблемы» и в «недостаточной устремленности в будущее».

По оценкам военных аналитиков, в условиях структурной реорганизации и сокращения вооруженных сил США средств, выделяемых на реализацию поставленных целей, явно недостает. В связи с этим, как считает адмирал Гейман, при проведении объединенных экспериментов придется прибегать в основном к моделированию и имитации. Соответствующее управление министерства обороны получило указание оказать командованию содействие в разработке инструментария для реализации, по сути, нового проекта. При этом председатель КНШ обратил внимание начальника управления на то, что в целях реализации объединенных экспериментов необходим программный продукт, качественно отличающийся от использовавшегося ранее в ходе объединенных компьютерных КШУ и военных игр.

Американские специалисты предлагают следующую схему реализации объединенных экспериментов на основе компьютерного моделирования и имитации: превращение боевых лабораторий видов вооруженных сил в единую сеть тренажеров и имитаторов; формирование с их помощью виртуальных прототипов вооружения и военной техники; создание моделей систем В и ВТ; испытание (применение) их в полевых условиях с учетом новых идей в области оргштатных структур войсковых формирований и форм и способов ведения боевых действий в будущем. Если концепцию реализации объединенных экспериментов еще предстоит разработать, то принципиальные этапы их осуществления уже известны: концептуализация проблемы; планирование, анализ и устранение недостатков, выявленных на предварительных этапах; утверждение эксперимента; его выполнение; анализ результатов; принятие решения и внедрение в войска.

Как и ожидалось, командования видов вооруженных сил все в большей степени стали выражать недовольство стремлением объединенного командования вооруженных сил США в зоне Атлантики не только навязать свое видение сути экспериментов, но также осуществить «диктат» в области оперативной и боевой подготовки. Они не без основания обеспокоены и тем, что предоставленное этому командованию безраздельное право на фонды для осуществления программы объединенных экспериментов без учета возможностей того или иного вида вооруженных сил по проведению собственных экспериментов вступит в противоречие с Титулом 10 «Вооруженные силы США» Свода законов США, в соответствии с которым виды вооруженных сил несут ответственность за организацию, подготовку и оснащение своих формирований. В связи с этим их представители настаивают на предоставлении им права координировать план реализации объединенных экспериментов.

Некоторые эксперты выражают сомнение в том, что ОК вооруженных сил США в зоне Атлантики удастся преодолеть бюрократические преграды и ограничить безраздельное право видов вооруженных сил осуществлять заказы на новейшие образцы систем вооружений и военной техники. Не ясно также, из каких фондов будут оплачиваться программы приобретения ими В и ВТ, осуществляемые в интересах «объединенности». Для снятия этих и многих других вопросов названное командование выступило с инициативой проведения конференций с участием заинтересованных сторон – представителей всех видов, объединенных командований, конгрессменов, ученых и т. д. Кроме того, решено дополнить, а в ряде случаев и откорректировать ранее принятые фундаментальные документы, касающиеся развития вооруженных сил США.

Таким образом, процесс объединения вооруженных сил постепенно приобретает все более четкие очертания. Если сформировавшаяся в окончательном виде к середине 90-х годов концепция объединенных оперативных формирований адаптивного типа способствовала началу этого процесса, то объединенные эксперименты должны углубить, расширить и придать ему необратимый характер.

КОАЛИЦИОННАЯ ВОЕННАЯ СТРАТЕГИЯ НАТО

ЧАСТЬ IV

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО ПРИНЦИПЫ СТРАТЕГИИ



41. НАТО будет поддерживать необходимый военный потенциал на уровне, обеспечивающем решение всех стоящих перед ней задач. Основными принципами строительства объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО являются союзническая солидарность и стратегическое единство. Вооруженные силы Североатлантического союза должны гарантировать его военную эффективность и свободу действий. Безопасность стран – членов блока неделима: нападение на одну из них рассматривается как нападение на всех. В соответствии со статьей 5 Вашингтонского договора вооруженные силы НАТО должны быть способны осуществлять сдерживание любой потенциальной агрессии против блока, а в случае ее развязывания – остановить наступление противника, по возможности, на передовых рубежах и обеспечить политическую независимость и территориальную целостность стран-участниц. Кроме того, вооруженные силы блока должны быть готовы к действиям по предотвращению конфликтов и проведению операций по урегулированию кризисных ситуаций, не предусмотренных статьей 5 Вашингтонского договора. Вооруженные силы альянса играют важную роль в укреплении сотрудничества и взаимопонимания между НАТО и другими государствами, особенно в оказании им помощи в подготовке к совместным действиям в операциях, проводимых под руководством блока в рамках программы ПРМ. Таким образом, вооруженные силы блока способствуют сохранению мира и обеспечению общих интересов государств – членов альянса в области безопасности, а также поддержанию стабильности в Евроатлантическом регионе. Кроме того, они поддерживают усилия НАТО, направленные на предотвращение распространения ядерного, химического и биологического оружия и средств их доставки.

42. Достижение целей НАТО в значительной степени зависит от справедливого распределения роли и ответственности стран-участниц в вопросах организации совместной обороны и получаемых от нее выгод. Присутствие обычных и ядерных сил США в Европе остается важным фактором обеспечения европейской безопасности, которая неотделима от безопасности Северной Америки. Североамериканские страны – члены НАТО являются активными ее участниками, выделяют свои вооруженные силы для решения задач альянса, вносят все более весомый вклад в дело укрепления международного мира и безопасности, а также предоставляют объекты, расположенные на своей территории, для обучения войск (сил) альянса. Участие в деятельности блока его европейских членов также является многосторонним. По мере создания в рамках НАТО европейской идентичности в области безопасности и обороны европейские страны-участницы в еще большей степени увеличат свой вклад в совместную оборону и в обеспечение международного мира и стабильности.

43. Принцип объединения усилий стран-участниц при сохранении ими суверенитета позволяет Североатлантическому союзу с наибольшей эффективностью использовать политические, экономические и военные ресурсы в интересах обеспечения безопасности всех членов альянса и проведения операций, не предусмотренных статьей 5 Вашингтонского договора. Основой для проведения совместной оборонной политики являются объединенная военная структура, консультации и соглашения о сотрудничестве. Ключевыми элементами совместной военной деятельности являются: совместное планирование; создание многонациональных формирований, штабов и органов управления; формирование объединенной системы ПВО; эффективное распределение роли и ответственности среди членов НАТО; размещение и развертывание, в случае необходимости, вооруженных сил за пределами национальной территории; скоординированные действия по реагированию на кризисные ситуации и переброске войск усиления; использование единых стандартов в области вооружения и военной техники, учебно-боевой деятельности и тылового обеспечения; применение единых подходов к организации боевых действий; сотрудничество в решении вопросов развития инфраструктуры, вооружений и тылового обеспечения. Важным направлением укрепления безопасности является вовлечение в военную деятельность альянса государств – партнеров НАТО.

44. Важная роль в реализации планов военного строительства альянса отводится многонациональному финансированию программ НАТО. Выделение необходимых ресурсов в военный бюджет блока должно осуществляться в соответствии с военными потребностями НАТО.

45. Альянс поддерживает дальнейшее становление в своих рамках Европейской идентичности в области безопасности и обороны. В случае проведения Западноевропейским союзом операций, в его распоряжение могут выделяться необходимые силы и средства альянса.

46. Для решения задач по предотвращению войны и недопущению оказания любого силового давления на страны-участницы Североатлантический союз будет содержать в Европе в обозримом будущем адекватные обычные и ядерные силы. Состав этих сил будет определяться с уче-

том необходимости устрашения и обеспечения широкого выбора средств для ответных действий с использованием обычных средств поражения. Важнейшую роль в деле сохранения мира будут играть ядерные силы, на которые возлагается задача сдерживания противника от развязывания агрессии против НАТО.

НАПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО

Задачи объединенных вооруженных сил.

47. Главной задачей объединенных вооруженных сил блока является защита мира и обеспечение территориальной целостности, политической независимости и безопасности стран-участниц. В интересах ее решения объединенные вооруженные силы блока должны быть способны успешно вести оборонительные и наступательные действия, а также проводить операции по урегулированию кризисов, не предусмотренные статьей 5 Вашингтонского договора.

48. Поддержание безопасности и стабильности в Евроатлантическом регионе имеет первостепенное значение. Важной задачей блока и его вооруженных сил является предупреждение рисков путем реагирования на потенциальные кризисные ситуации на ранних стадиях их развития. В случае возникновения кризисных ситуаций, представляющих угрозу для евроатлантической стабильности и безопасности стран-участниц, вооруженные силы альянса могут быть использованы в интересах урегулирования конфликтов. Кроме того, ОВС НАТО могут быть задействованы для поддержания политических усилий других международных организаций, выступающих за сохранение мира и безопасности.

49. При проведении операций по урегулированию кризисных ситуаций ОВС альянса будут решать широкий спектр задач различного содержания, в том числе задачи гуманитарного характера. Некоторые миротворческие операции по степени напряженности могут быть аналогичны военным действиям по отражению крупномасштабной агрессии. Важное значение для их успешного проведения имеет высокая обученность и оснащенность войск (сил) современным оружием и военной техникой, их достаточная численность, а также наличие необходимых структур тылового обеспечения, органов планирования и управления. Альянс должен быть готов поддерживать операции, осуществляемые под политическим контролем и стратегическим руководством Западноевропейского союза или другой организации, действующей на основе самостоятельного, но не отдельно задействованного потенциала. В операциях НАТО по урегулированию кризисов, затрагивающих евроатлантическую безопасность, могут участвовать страны-партнеры, а также Россия.

50. Объединенные вооруженные силы НАТО способствуют укреплению стабильности на евроатлантическом пространстве путем расширения контактов в военной области и развития других форм сотрудничества, предусмотренных программой «Партнерство ради мира». Важное место при этом отводится углублению отношений НАТО с Россией, Украиной и странами – участницами Средиземноморского диалога, участие которых в совместных мероприятиях способствует укреплению доверия, повышению открытости, а также выполнению соглашений по контролю над вооружениями. Важнейшими областями сотрудничества с этими странами являются достижение оперативной совместимости, взаимодействие военных и гражданских органов, совместная разработка концепций и военных доктрин, оборонное планирование, урегулирование кризисных ситуаций, проблемы распространения оружия массового поражения, сотрудничество в производстве вооружений, а также организация и проведение совместных операций.

ПРИНЦИПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕДИНЕННЫХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НАТО

51. Для выполнения основных задач НАТО в области безопасности и реализации ее стратегии вооруженные силы альянса должны в полной мере отвечать всем предъявляемым к ним требованиям и быть готовы к выполнению всех стоящих перед блоком задач в ближайшей и долгосрочной перспективе. Стратегия ОВС НАТО, основывающаяся на потенциале национальных вооруженных сил стран-членов, будет соответствовать основным принципам, изложенным в следующих параграфах.

52. Численность, боеготовность, боеспособность и развертывание вооруженных сил альянса будут соответствовать его обязательствам по коллективной обороне и обеспечивать возможность быстрого проведения операций по урегулированию кризисов, в том числе за пределами зоны ответственности НАТО. При строительстве вооруженных сил блока будут учитываться положения соответствующих соглашений по контролю над вооружениями. Численность и боевые возможности ОВС блока должны обеспечивать их способность сдерживать и отразить агрессию, направленную против любого члена НАТО. Объединенные вооруженные силы альянса должны быть оснащены необходимым вооружением и военной техникой, иметь оперативную совместимость, а также единые взгляды на ведение военных действий. Боевая готовность и техническая оснащенность ОВС НАТО должны обеспечивать им возможность успешно проводить операции различного характера и масштаба, в том числе с участием вооруженных сил государств, не входящих в НАТО.

53. При строительстве и подготовке ОВС НАТО должны соблюдаться следующие принципы:

- a) общая численность объединенных вооруженных сил блока будет сохраняться на минимально необходимом уровне для обеспечения коллективной обороны и выполнения других задач. ОВС НАТО будут поддерживаться в надлежащей степени боевой готовности;
- b) дислокация войск (сил) в мирное время должна обеспечить достаточное военное присут-

ствии на всей территории НАТО, включая их размещение и развертывание за пределами национальной территории и территориальных вод, и передовое развертывание воинских контингентов там, где оно будет необходимо. При этом будут учитываться соображения регионального и, особенно, геостратегического характера, так как нестабильность на периферии НАТО может привести к возникновению кризисов или конфликтов, требующих немедленных ответных военных действий блока;

с) структура управления НАТО должна обеспечить эффективное руководство войсками (силами) альянса при проведении операций различного характера. Она должна включать в себя мобильные штабы и командования, в том числе штабы МНОС, способные управлять действиями многонациональных сил и формирований, состоящих из соединений и частей различных видов вооруженных сил. Структура управления также должна обладать способностью поддерживать операции, проводимые под политическим контролем и стратегическим руководством ЗЕС или других организаций, а также операции, не предусмотренные статьей 5 Вашингтонского договора, в том числе с участием стран-партнеров;

д) как в ближайшей, так и в долгосрочной перспективе для решения всего круга задач альянсу потребуются высокопрофессиональные вооруженные силы, способные успешно вести боевые действия. Они должны иметь высокую боевую готовность, мобильность, живучесть, необходимую инфраструктуру, быть способными вести длительные боевые действия, иметь соответствующее тыловое обеспечение и резервы. Важное значение для эффективного применения войск (сил) блока и решения ими различных задач имеет использование передовых технологий, сохранение информационного превосходства, наличие высококвалифицированного личного состава различных воинских специальностей. Достаточность сил и средств в таких областях, как управление и связь, а также разведка и наблюдение будут важными факторами успешного применения войск в операции;

е) необходимое количество соединений и частей сухопутных войск, ВВС и ВМС должно сохраняться в постоянной готовности к задействованию с целью быстрого реагирования на различные варианты развития обстановки, включая отражение внезапного нападения на любое государство, являющееся членом НАТО. Для ведения продолжительных военных действий в зоне ответственности блока и за ее пределами будет задействоваться большее количество сформированных сил, находящихся в соответствующих степенях боевой готовности. В целом эти силы должны находиться в требуемой степени боевой готовности и иметь достаточные боевые возможности для сдерживания агрессии и ведения обороны в случае ограниченного по масштабам нападения на НАТО;

ф) при резком изменении обстановки альянс должен быть готов развернуть более крупные силы, необходимые для создания новых группировок и резервов. Следует учитывать возможность значительного усиления группировок войск (сил), находящихся на периферии НАТО. Важное значение в наращивании боевых возможностей ОВС блока будут иметь переброски войск (сил) и запасов материальных средств в пределах Европы, а также из Европы и Северной Америки;

г) для обеспечения адекватного, гибкого и своевременного реагирования на изменение обстановки и ведения эффективных действий в интересах ослабления напряженности необходимы соответствующие структуры и механизмы, позволяющие быстро осуществлять переброски в целях наращивания, развертывания вооруженных сил или сокращения их численности;

h) альянс должен располагать необходимыми силами и средствами для адекватного и эффективного реагирования на опасности, связанные с распространением ядерного, химического, биологического оружия и средств его доставки;

и) вооруженные силы и инфраструктура НАТО должны быть защищены от террористических актов.

ХАРАКТЕРИСТИКА СИЛ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

54. Вооруженные силы альянса должны быть способны выполнять все стоящие перед ним задачи. Это требование реализуется за счет создания оптимальной организационно-штатной структуры войск, их необходимой оснащенности; поддержания на должном уровне боевой готовности и боевых возможностей соединений и частей; организации оперативной и боевой подготовки; разработки планов отмотивирования, развертывания и применения войск (сил). Следует обеспечить оптимальное соотношение между силами, находящимися в высокой степени готовности, способными быстро, а при необходимости – немедленно приступить к выполнению различных задач для обеспечения коллективной обороны или к действиям по реагированию на кризисы, не попадающие под статью 5 Вашингтонского договора; силами, находящимися в более низких степенях готовности, из состава которых будут формироваться группировки, требующиеся для отражения агрессии, ротации войск при проведении операций по урегулированию кризисов или наращивания группировки войск (сил) в определенном регионе; и силами, задействование которых возможно в более поздние сроки в случае ведения военных действий в крупномасштабной войне. Существенная часть сил альянса будет способна к выполнению больше чем одной из этих задач.

55. По структуре вооруженные силы НАТО – многонациональные. Основными задачами ОВС блока будут являться: оборона территории стран-участниц; обеспечение беспрепятственного пользования морскими, воздушными и наземными коммуникациями; господство на море; проведение воздушных операций; обеспечение безопасности воздушного пространства; организация эффективной ПВО; ведение разведки и РЭБ; осуществление стратегических перебросок; создание системы эффективного и гибкого управления.

56. Альянс будет совершенствовать свои возможности по противодействию угрозам, связанным с распространением ядерного, химического, биологического оружия и средств его доставки, в том числе путем создания системы противоракетной обороны (ПРО). Поскольку вооруженные силы блока могут использоваться за пределами зоны его ответственности, альянс должен располагать гибкими, мобильными и обеспеченными в материально-техническом отношении силами и средствами противодействия опасности распространения ОМП. Вопросы подготовки к действиям в условиях применения противником ОМП должны отражаться в оперативных планах и отрабатываться в ходе мероприятий оперативной и боевой подготовки ОВС блока.

57. Стратегия НАТО не предполагает ведение боевых действий с применением химического или биологического оружия. Страны-участницы поддерживают всеобщее строгое соблюдение условий соответствующих соглашений по разоружению. Вместе с тем ОВС блока должны проводить необходимые мероприятия по обеспечению своей безопасности в случае применения химического и биологического оружия.

58. В связи с общим сокращением численности войск (сил) и снижением расходов на оборону важная роль в выполнении стоящих перед НАТО задач отводится коллективным усилиям стран-участниц в военно-технической области. Различные направления оборонного планирования НАТО должны быть эффективно скоординированы на всех уровнях с целью обеспечения боеготовности вооруженных сил и их поддержания в состоянии, необходимом для выполнения всего спектра стоящих перед ними задач. Обмен между государствами блока информацией о планах строительства и использования национальных вооруженных сил помогает обеспечить необходимую готовность сил и средств для выполнения задач альянса. Важное место будет отводиться сотрудничеству в разработке новых принципов боевого применения войск (сил). Координация деятельности отдельных стран в военной области позволяет наиболее эффективно использовать их ресурсы в общих интересах, избегая ненужного дублирования.

59. В целях гибкого реагирования на возможное изменение обстановки и эффективного ведения военных действий следует развивать в рамках НАТО соответствующую систему тылового обеспечения. Она должна включать транспортные и медицинские силы и средства, запасы материальных средств и другого имущества, необходимого для обеспечения развертывания и снабжения войск (сил). Осуществление стандартизации будет способствовать взаимодействию и снижению затрат при организации тылового обеспечения ОВС блока. Значительно возрастет роль тылового обеспечения при проведении операций за пределами зоны ответственности НАТО. Для решения задач тылового обеспечения войск в этих условиях необходимо создавать более крупные, должным образом оснащенные и обученные силы, обладающие высокой мобильностью и способностью к переброскам на большие расстояния. В связи с этим важная роль отводится охране соответствующих коммуникаций и соглашениям по обеспечению проведения совместных учений.

60. Успех военных действий блока в значительной мере будет зависеть от степени взаимодействия вооруженных сил блока с гражданскими (правительственными и неправительственными) органами стран, на территории которых альянс будет действовать. Сотрудничество военных и гражданских властей имеет взаимозависимый характер: средства вооруженных сил все чаще оказываются необходимыми для оказания помощи гражданским властям, в то же время гражданская поддержка военных операций важна в плане тылового обеспечения, связи, медицинского обслуживания и поддержания связей с общественностью. Важное значение сохранит, следовательно, сотрудничество военных и гражданских органов НАТО.

61. Способность альянса выполнять в полном объеме возложенные на него задачи в немалой степени будет зависеть от наличия многонациональных компонентов, дополняющих национальные силы стран-участниц. Многонациональные формирования демонстрируют решимость блока выступить единым фронтом против агрессора, укрепляют сплоченность союза и трансатлантическое партнерство. Многонациональные силы, особенно те, которые обладают способностью к быстрому развертыванию в целях коллективной обороны или для проведения операций по урегулированию кризисных ситуаций, не попадающих под статью 5 Вашингтонского договора, способствуют укреплению солидарности. Они также могут быть использованы в интересах обеспечения развертывания более мощных формирований вооруженных сил. Подготовка многонациональных формирований для проведения миротворческих операций будет осуществляться с участием государств-партнеров под руководством альянса. При этом большое внимание будет уделяться оперативной совместимости и организации тесного взаимодействия, которые будут отрабатываться в ходе совместной оперативной и боевой подготовки.

Характеристика ядерных сил.

62. Основное предназначение ядерных сил НАТО имеет политический характер и состоит в сохранении мира, предотвращении насилия и развязывания войны. Ядерные силы играют роль сдерживающего фактора, лишая любого агрессора уверенности в безнаказанности своих действий. Безопасность альянса гарантируется стратегическими ядерными силами США, Великобритании и Франции, которые вносят свой вклад в обеспечение безопасности стран-участниц.

63. Ядерный потенциал Североатлантического союза и солидарность его членов в решении вопросов предотвращения войны требуют широкого участия европейских стран блока в консультациях по вопросам планирования применения ядерных сил, находящихся в мирное время на их территориях. Ядерные силы, размещенные в Европе и выделенные в НАТО, обеспечивают важную политическую и военную связь между европейскими и североамериканскими членами альянса. В связи с этим НАТО будет поддерживать адекватный уровень ядерных сил в Европе, которые должны обладать необходимыми возможностями, гибкостью и живучестью, и выступать в качестве эффективного элемента стратегии блока по предотвращению войны. Они будут

поддерживаться на минимальном уровне, достаточном для сохранения мира и стабильности.

64. Страны-участницы считают, что в условиях радикальных изменений в области безопасности, снижения уровня обычных вооруженных сил в Европе и увеличения времени стратегического предупреждения, возможности НАТО по разрешению кризисных ситуаций дипломатическими и другими средствами (а при необходимости – с применением обычных вооруженных сил) значительно повысились. Поэтому с 1991 года союзники предприняли серию шагов по сокращению видов и количества компонентов ядерных сил НАТО, включая ликвидацию всей ядерной артиллерии и наземных ядерных ракет малой и средней дальности, значительное снижение критериев готовности ядерных сил и отказ от планирования в мирное время боевого использования ядерного оружия при чрезвычайных обстоятельствах. Ядерные силы НАТО больше не нацелены ни на какую страну. Тем не менее, Североатлантический союз будет поддерживать на минимальном уровне, в соответствии с развитием обстановки, необходимые компоненты ядерных сил в Европе, которые обеспечивают связь со стратегическими ядерными силами и укрепляют трансатлантическую солидарность. Они будут включать в себя самолеты двойного назначения и незначительное количество боеголовок ракет «Трайидент» Великобритании. В обычных условиях компоненты ядерного оружия не будут размещаться на надводных кораблях и ударных подводных лодках.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

65. Вступая в свое шестидесятилетие, Североатлантический союз должен быть готов ответить на вызовы и угрозы нового столетия. Стратегическая концепция определяет основные задачи трансформирующегося альянса в области безопасности, в поддержании демократии и мирном разрешении спорных проблем. На основе ее установок будет строиться безопасность альянса и его военная политика, разрабатываться оперативные концепции, направления развития обычных и ядерных сил, осуществляться военное планирование. Она будет пересматриваться по мере изменения военно-политической обстановки. В условиях происходящих в мире перемен необходимость обеспечения коллективной обороны остается главной задачей альянса. Вместе с тем НАТО будет использовать все свои возможности для строительства свободной и неразделенной Европы.

НАТО ПРОТИВ ЮГОСЛАВИИ: ХРОНИКА НЕОБЪЯВЛЕННОЙ ВОЙНЫ

Полковник И. АЛЕКСАНДРОВ



ПО ДАННЫМ министерства обороны Нидерландов, за четыре недели военных действий 16 истребителей F-16 королевских ВВС, участвующих в боевых операциях НАТО против Югославии, израсходовали боеприпасов на сумму 4 млн гюльденов (более 2 млн долларов).

В целом участие в боевых действиях истребителей F-16, двух заправочных и нескольких небольших транспортных самолетов стоило военному ведомству Нидерландов свыше 8,5 млн долларов. В то же время оно приняло решение о переброске на итальянскую военную базу Амендола, где базируется отряд ВВС Нидерландов, еще четырех истребителей F-16.

Оказание гуманитарной помощи беженцам в Македонии и содержание находящихся там свыше 200 голландских военнослужащих обошлось Нидерландам в сумму более 4,5 млн долларов. Примерно 7,5 млн долларов выделено на трехмесячное участие в натовской операции «Союзная гавань» в Албании. Туда на днях прибыл транспортный корабль голландских ВМС «Роттердам», доставивший 400 военнослужащих, различные транспортные средства и оборудование для госпиталя.

Для покрытия растущих военных расходов, связанных с участием Нидерландов в югославском конфликте, бюджет министерства обороны увеличен на 50 млн гюльденов (более 25 млн долларов).

Вооруженные силы Североатлантического альянса продолжают методично уничтожать стратегические и тактические цели в Югославии, чтобы лишить ее возможности вести военные действия на территории Косово, заявил главнокомандующий Объединенными силами НАТО в Европе американский генерал Уэсли Кларк на пресс-конференции, состоявшейся 24 апреля в Вашингтоне. Он сообщил, что военно-воздушная кампания постепенно приносит успех, и в подтверждение этого привел данные об ущербе, нанесенном югославской армии за 31 день бомбардировок.

По словам Кларка, в результате ракетно-бомбовых ударов значительно подорваны возможности югославской системы ПВО, уничтожено около 70 самолетов, в том числе пять в ходе воздушных боев, 40 проц. ракетных батарей SA-3 и 25 проц. ракетных батарей SA-6. Вследствие разрушения нефтеперерабатывающих предприятий подразделения вооруженных сил СРЮ трижды были вынуждены приостанавливать свои действия в Косово из-за нехватки топлива. С целью изоляции нахо-

дящихся в Косово югославских сил уничтожаются дороги, мосты, командные центры и пункты связи.

Как заявил днем ранее официальный представитель министерства обороны США Кеннет Бэкон, в список целей для авиации НАТО включены такие гражданские объекты, как электростанции. Две из них в районе Белграда были поражены крылатыми ракетами «Томахок», нацеливание которых осуществлялось по сигналам спутниковой навигационной системы GPS. Бэкон признал, что эти объекты обеспечивали подачу электроэнергии в жилые дома и на гражданские предприятия, однако, по его словам, к ним были также подключены и командные пункты югославской армии.

В рамках расширения операции НАТО против Югославии министерство обороны США приняло решение направить на Балканы дополнительно 2 тыс. военнослужащих. Приказ об отправке этого военного контингента министр обороны США Уильям Коэн подписал 23 апреля.

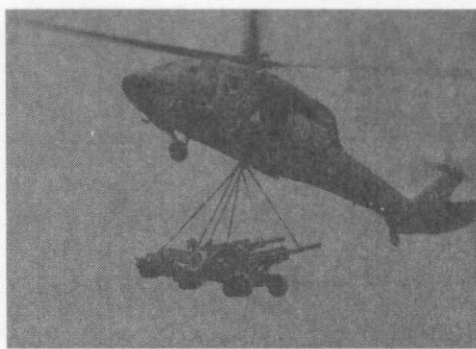
Министерство обороны США решило не направлять для участия в операции НАТО против Югославии второй американский авианосец «Энтерпрайз», находящийся в Средиземном море. Об этом сообщил официальный представитель Пентагона Бэкон на очередной пресс-конференции военного ведомства США, состоявшейся в Вашингтоне 23 апреля.

Правительство Дании отказалось предоставить силам НАТО свою подводную лодку (ПЛ) для использования в операциях по блокированию югославского побережья, однако предоставит, также по требованию НАТО, сторожевой корабль. В качестве официальной причины отказа выдвигалось то, что устаревшие датские ПЛ непригодны для теплых вод Средиземного моря.

BBC Дании развинули на итальянской авиабазе еще четыре истребителя F-16A, и общее число самолетов, участвующих в операциях объединенных сил НАТО, составило восемь и один в резерве. С момента начала боевых операций датские F-16 в среднем ежедневно выполняли по два вылета, в основном в составе групп сопровождения.

Граничащие с Югославией страны дали согласие на использование самолетами НАТО своего воздушного пространства. В частности, Венгрия выделила столичный аэропорт Ферихедь для 20 натовских самолетов-заправщиков с целью обеспечения военной операции альянса в Югославии.

Как заявил министр обороны Венгрии Янош Сабо, если страны НАТО сомкнут кольцо вокруг Югославии, сербы «не будут знать, откуда последует воздушный удар». Министр обороны указал, что парламент одобрил решение об использовании венгерских аэродромов авиацией НАТО без каких-либо ограничений, поэтому для взлетов самолетов-заправщиков не потребуются дополнительные санкций. Он также сообщил, что до настоящего времени его страна не получала запроса от альянса относительно использования венгерских аэродромов натовскими самолетами, непосредственно участвующими в военной операции.



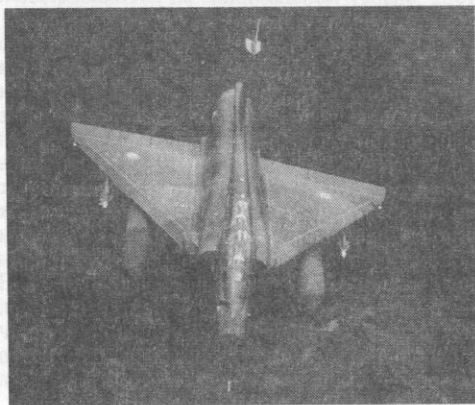
Переброска 105-мм буксируемых гаубиц в зону конфликта вертолетом

Для участия в морской блокаде Югославии Польша решила направить в Адриатику два боевых корабля – корвет «Кабуш» и эсминец «Варшава». Планировалось, что к ним присоединится минный заградитель. Как отметила газета «Жиче», «при необходимости корабли будут стрелять, в том числе по российским судам, которые попытаются прорвать блокаду». Кроме того, польское правительство запретило экспорт из страны нефти и нефтепродуктов в Югославию.

Восемь всепогодных французских истребителей-бомбардировщиков «Мираж-2000D», которые входят в состав сил НАТО, задействованных в операции против СРЮ, совершили в ночь с 26 на 27 апреля очередной налет на Югославию. Четыре самолета, принимавших участие в налете, несли 1000-кг бомбы с лазерными ГСН, остальные – 250-кг бомбы с наведением на цели по координатам. Как сообщил генерал Жан-Патрик Гавьяр, командующий приданными НАТО французскими авиачастями, список целей, по которым наносит удары французская авиация, поступает из центра по руководству военно-воздушными операциями НАТО, расположенного на авиабазе в Винченце. Этот список согласуется с оперативным центром министерства обороны Франции и французским правительством. Как стало известно после завершения ночной воздушной операции, в связи с неблагоприятными погодными условиями бомбы с лазерным наведением использованы не были. На узлы связи и склады боеприпасов на территории Югославии были сброшены 250-кг бомбы.

В конце апреля на авиабазы НАТО в Европе были направлены дополнительно 47 американских самолетов-заправщиков, так как налеты на Югославию все чаще совершались с авиабаз, расположенных не только в Италии, но и в Германии и Великобритании. Для оперативного использования германских «Торнадо», например, на каждые две машины требуется один самолет-заправщик. В итоге общее число самолетов-заправщиков НАТО против Югославии превысило 160.

Германия перебросила в Италию четыре истребителя-бомбардировщика «Торнадо». Согласно распространенному в г. Бонн сообщению министерства обороны ФРГ, решение об этом принято командованием военной группировки НАТО. Немецкие самолеты дислоцированы на авиабазе Пьяченца, которая



Французский истребитель-бомбардировщик «Мираж-2000»

использовалась боевой авиацией Германии для нанесения воздушных ударов по территории Югославии.

Для участия в операции НАТО на Балканах правительство Германии с одобрения бундестага предоставило в распоряжение Североатлантического альянса 14 истребителей-бомбардировщиков «Торнадо» — шесть разведывательных и восемь для подавления наземных систем противовоздушной обороны югославской армии. Самолеты-разведчики не принимали участия в полетах над Югославией, и 14 апреля четыре из них были отозваны в Германию, где они находились в готовности к возвращению в Пьяченцу. С прибытием указанных самолетов в Италию их общее число вновь достигло 14 машин.

По словам главнокомандующего объединенными вооруженными силами НАТО генерала Кларка, неблагоприятные погодные условия затрудняли действия экипажей, так как при плотной и низкой облачности пилоты зачастую не могут видеть цели. Из 21 суток (на 14 апреля) военной кампании НАТО против Югославии «благоприятными» признаны только семь. В течение десяти суток (из 21) пришлось отменить половину атак.

Командование НАТО пыталось выбрать вооружения и тактику, которые позволили бы авиации союзников наносить удары по сербским силам в Косово в неблагоприятных метеоусловиях. В частности, ВВС Великобритании получили разрешение на применение по районам, покинутым гражданским населением, кассетных авиабомб. По данным, получившим подтверждение 14 апреля, 12 канадских многоцелевых истребителей CF-18 также начали использовать неуправляемые 250-кг авиабомбы МК-82 по «площадным» целям в Косово.

Доля неуправляемых боеприпасов в общем количестве использованных авиацией НАТО в Югославии вооружений неуклонно росла по сравнению с первыми тремя неделями военной операции, когда доля высокоточных боеприпасов превышала 90 проц. Для сравнения, во время войны в зоне Персидского залива этот показатель составлял всего 10 проц.

Британская газета «Гардиан» выступила с оценками подготовки и ведения операции НАТО. По мнению газеты, разведывательные

управления США, Великобритании, Германии и Франции хорошо оснащены в техническом плане и снабжают стратегов НАТО достаточно подробной информацией о боевом потенциале СРЮ. Используемые военные спутники, беспилотные летательные аппараты, мощные станции на Кипре и в американском штате Мэриленд способны прослушивать весь теле-, радио- и компьютерный эфир республики. Кроме того, теперь уже не вызывает сомнений, что британская разведка имеет надежные источники агентурных сведений на территории Сербии. Основную роль играют спецвойска САС, а также боевики «Освободительной армии Косово» (ОАК). По данным газеты, прочные связи с ОАК были установлены НАТО еще до начала кампании, в период нахождения в крае миссии Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ).

Одной из самых удачных контропераций Белграда газета считает идею использования макетов боевой техники, перемещение которых по территории Югославии создает ложный эффект военной деятельности. По мнению «Гардиан», большая часть «удачных атак НАТО по боевому потенциалу» СРЮ на самом деле были ударами по деревянным макетам.

Среди прочих ошибок, допущенных НАТО в ходе кампании, газета называет явную тактическую недооценку решимости Слободана Милошевича вести долгое сопротивление, а также недостаточное внимание ЦРУ к мнению британских спецслужб и военных экспертов, которые точно прогнозировали, что интенсификация ударов по республике лишь спровоцирует проблему беженцев в Косово.

США направили в Европу дополнительно десять стратегических бомбардировщиков В-52 для участия в военной операции НАТО против Югославии, сообщил министр обороны США Коэн. В этой войне уже задействованы несколько американских В-52, базирующихся в Великобритании. В отличие от них, использующих крылатые ракеты, вновь прибывшие самолеты будут наносить удары неуправляемыми авиабомбами.

Правительство Канады решило направить в Македонию 800 военнослужащих. Мотивировав решение кабинета просьбой НАТО, премьер-министр Жан Кретьен заявил, что после достижения политического урегулирования конфликта на Балканах этот контингент войдет в состав международных сил по поддержанию мира в Косово, отрицая, что речь идет об участии Канады в возможной сухопутной операции НАТО в Югославии. Была усилена также военно-морская группировка НАТО в Адриатическом море, предназначенная для блокады Югославии и обеспечения «нефтяного эмбарго», решение о котором было принято Североатлантическим альянсом и Европейским союзом. По сообщению СМИ Германии, из военно-морской базы Киль в Средиземноморье был направлен самый крупный корабль ВМС ФРГ — эскадренный миноносец «Лютенс» с целью блокады югославского порта Бар, где расположен один из крупнейших нефтяных терминалов страны.

Командование НАТО распорядилось в срочном порядке закрыть тиранский аэропорт

Ринас для всех гражданских рейсов. Запрет на взлет получили также военные вертолеты, которые должны были доставить из г. Тирана во г. Влёра итальянскую делегацию во главе с министром внутренних дел Италии Розой Руссо Ерволино. Приказ НАТО помешал вернуться домой даже президенту Албании Реджепу Мейдани, который участвовал в заседании Совета Европы в г. Страсбург. Официальные лица Североатлантического альянса, не объясняя мотивов своего решения, ограничились лишь упоминанием об «ухудшении обстановки в районе Адриатики».

Как считают независимые американские эксперты, оборонные ресурсы Югославии еще далеко не исчерпаны, а потому успехи воздушной кампании НАТО следует считать довольно ограниченными. Сопоставляя данные о ходе конфликта вокруг Косово, поступающие от представителей военных ведомств США и западноевропейских стран, они пришли к выводу, что несмотря на пять недель бомбардировок, Белграду удалось сохранить 80 – 90 проц. своих танков, 75 проц. наиболее совершенных зенитных ракет и 60 проц. истребителей МиГ. А численность сербских сухопутных сил, составлявшая в Косово на начало операции НАТО 40 тыс. человек, не только не уменьшилась, но, возможно, возросла.

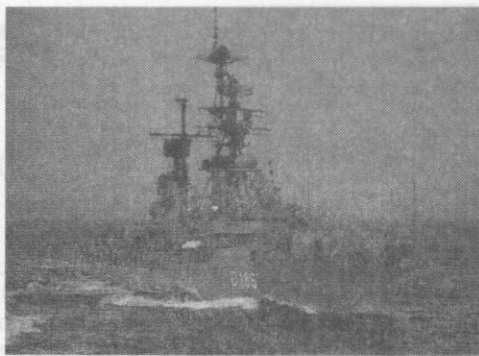
По данным газеты «Лос-Анджелес таймс», самолеты НАТО, оснащенные высокоточным оружием, не смогли уничтожить 80 проц. складов боеприпасов и армейских казарм в Югославии.

Парламент Румынии предоставил авиации НАТО неограниченный доступ в воздушное пространство страны, заявив министр национальной обороны Виктор Бабюк. Нормы использования авиацией НАТО румынского воздушного пространства были определены в совместном меморандуме.

Парламент Болгарии также ратифицировал 4 мая соглашение, регулирующее доступ ВВС НАТО в воздушное пространство страны. Таким образом, уже с 5 мая натовские самолеты получили возможность наносить ракетно-бомбовые удары по территории Югославии из болгарского воздушного пространства. Для этой цели была выделена прилегающая к западной границе Болгарии зона шириной в 150 км. С севера, запада и юга она граничит с воздушным пространством Румынии, Югославии, Македонии и Греции, что позволяет натовским пилотам свободно маневрировать над территорией пяти балканских стран.

Кроме того, правительство Болгарии предоставило НАТО воздушный коридор протяженностью 100 и шириной 20 км, который позволил авиации из Турции беспрепятственно входить в «буферную зону». Из зоны полетов боевых самолетов исключены София, Пловдив, Варна, Бургас, Плевен, ряд других городов, а также районы, прилегающие к АЭС Козлодуй и некоторым другим промышленным объектам.

Министерство обороны Великобритании 2 мая приняло решение о переброске новейшего авианесущего корабля «Оушн» в акваторию, прилегающую к берегам Югославии. На 11 мая назначены масштабные учения с уча-



Германский эскадренный миноносец «Лютъенс»

тием «Оушн», который способен принимать на палубу истребители-бомбардировщики «Харриер» и тяжелые транспортные вертолеты «Чинук». На борту корабля находятся морские пехотинцы, а также 18 вертолетов, четыре крупнотоннажные машины-амфибии для переброски на берег десантных подразделений и артиллерия.

В русле усиления давления на Югославию, 1 мая президент США Билл Клинтон подписал исполнительное распоряжение о введении торгового эмбарго против Сербии. Такой шаг направлен прежде всего на то, чтобы сократить поставки нефти в эту республику и лишить горючего ее вооруженные силы.

Ранее решение о введении эмбарго на поставки нефти в СРЮ принял Европейский Союз. НАТО пытается расширить трактовку этого решения, заявляя о том, что оно обязательно не только для членов ЕС, но и для остальных государств мирового сообщества.

В ночь на 3 мая в Югославии авиация НАТО применила авиабомбы с графитовым наполнителем, представляющие собой один из вариантов так называемого «нелетального» типа оружия, которое вызывает различного рода повреждения техники, дорог, электросетей, временный вывод из строя личного состава и другие. НАТО впервые на практике продемонстрировала, что имеет возможность вызвать перебои с энергоснабжением, массовые замыкания в энергосетях на всей территории локального конфликта.

Французский авианосец «Фош» планируется вывести из состава группировки сил НАТО, задействованных в операции против Югославии по причине профилактического ремонта в конце июня на срок от пяти до шести недель. Об этом 6 мая заявил в Париже председатель комиссии по обороне национального собрания Франции Поль Килес. Он подтвердил, что с палубных самолетов «Супер Этандар», базирующихся на АВМ «Фош», в целях обеспечения безопасности сбрасывали в море неизрасходованный боезапас перед посадкой на палубу. Однако в течение последнего месяца летчики приобрели навыки и теперь самолеты садятся на палубу с полным боекомплектом в случае, если он не был израсходован.

НАТО намерена наносить воздушные удары по Югославии круглосуточно и ежедневно. По сообщению представителя министерства



Югославский учебно-боевой самолет «Галеб»

обороны Германии, США планируют разместить в ФРГ дополнительно 36 самолетов-заправщиков типа KC-135, в том числе 20 на авиабазе в Фюрстенфельдбрукке и 16 – в Манхинге (федеральная земля Бавария). Для обслуживания этих самолетов прибыл также американский военный контингент численностью 500 человек.

Норвежские военнослужащие, участвующие в операции в составе сил НАТО, выразили серьезное недовольство своим материальным положением и потребовали увеличения довольствия. В частности, команда минного тральщика «Кармэй» отказалась от участия в операциях военно-морских сил НАТО, обосновав свой отказ ссылками на норвежское законодательство. Как известно, парламент Норвегии ранее принял решение, согласно которому для участия в операциях за пределами зоны НАТО могут привлекаться только добровольцы. Командование норвежской армии обеспокоено этим случаем, который не был единственным. Так, имелись трудности в вербовке летных экипажей для находившихся на в Италии норвежских истребителей-бомбардировщиков F-16. В то же время многие из тех, кто был на базе Граццанизе (близ г. Неаполь), вообще пожелали вернуться в Норвегию.

Усиление флота американских летающих танкеров в Германии связано главным образом с расширением воздушной войны против Югославии. Так, США планировало перебросить в Европу дополнительно 176 боевых самолетов, доведя общую численность своей воздушной армады до 800 единиц. К тому времени в круглосуточных воздушных ударах по Югославии уже участвовало 916 самолетов НАТО, включая 14 истребителей-бомбардировщиков «Торнадо» ВВС ФРГ.

Помимо 36 летающих танкеров, которые прибыли в южные районы Германии, на авиабазе НАТО в Гайленкирхене (на западе страны) размещены еще шесть воздушных заправщиков и самолетов системы дальней электронной разведки АВАКС.

Удар по посольству КНР в г. Белград нанесли стратегические бомбардировщики В-2 ВВС США, вылетевшие с базы Уайтман в штате Миссури. Они сбросили на здание три тяжелые авиабомбы с лазерным наведением. Бомбардировка велась с высоты более 5 км, сообщили 9 мая лондонские воскресные газеты. Большинство специалистов сделало вывод о том, что здание было включено в список

приоритетных целей в результате «непонятной ошибки» отдела оперативного планирования НАТО.

Это предположение подтвердил официальный представитель НАТО Джейми Шеа на состоявшейся 9 мая пресс-конференции. По его словам, причиной удара натовской авиации по посольству Китая в г. Белград была «ошибочная информация разведки». Он принял цитату из совместного заявления министра обороны США Козна и директора ЦРУ Джорджа Тенета, в котором отмечалось, что ошибка в бомбардировке произошла из-за неверной информации, представленной «агентами разведки» в г. Белград. В результате ЦРУ включило здание дипломатического представительства Китая в список целей для бомбардировки, перепутав его с другим объектом в югославской столице.

Несмотря на принятое 9 мая решение югославского руководства о начале вывода из Косово частей и подразделений вооруженных сил и полиции СРЮ, НАТО продолжала бомбардировки Югославии. Как заявил 11 мая министр обороны США Козн, не исключено также, что авиация НАТО будет наносить удары по сербским силам, выводимым из Косово. Гарантией прекращения бомбардировок, по его словам, могут стать лишь полное согласие Белграда на известные пять требований альянса и демонстрация их выполнения.

НАТО продолжала расширять масштабы своей операции. Только за ночь 12 мая авиация альянса совершила более 600 вылетов на Югославию. Были нанесены удары по целям на всей территории СРЮ, кроме г. Белград. Представитель НАТО сообщил, что бомбардировкам подвергались пять аэродромов, в том числе в Нише и Приштине, восемь автомобильных и железнодорожных мостов, радиопередатчики, нефтехранилища и казармы. По утверждению Североатлантического блока, на аэродромах уничтожены пять самолетов МиГ-21.

11 мая к Балканам из натовских стран перебросено значительное число самолетов А-10 для борьбы с танками. Это часть из тех 300 самолетов, которыми натовское командование решило укрепить действующую против Югославии военно-воздушную армаду, доведя ее численность до 1 100 боевых машин.

Авиация НАТО все активнее применяет в Югославии кассетные вооружения, запрещенные международными конвенциями. Так, в Нише осталось много невзорвавшихся боеприпасов от кассетных бомб, сброшенных на жилые кварталы города 7 мая («по ошибке»), как утверждали в штаб-квартире НАТО. При бомбардировке 9 мая города и общины Джаковица в Косово в основном использовались кассетные бомбы, которыми были засыпаны обширные районы, прилегающие к Албании.

Как заявил официальный представитель НАТО Дж. Шеа, «за время военной операции на Югославию сброшено около 9 тыс. бомб и ракет, и только 12 попали по ошибке в гражданские объекты и вынудили НАТО публично выразить сожаление. Это великолепный счет».

(Продолжение следует)



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИНДОНЕЗИИ

Полковник А. РОСТЫЛЕВ

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА являются самостоятельным и самым крупным по численности видом вооруженных сил Индонезии. Они предназначены как для противодействия внешним военным угрозам, так и для поддержания внутривнутриполитической стабильности и сохранения территориальной целостности государства. В течение последних десятилетий этими задачами определялась направленность их строительства.

В составе сухопутных войск Индонезии имеется пехота, артиллерия, войска (бронетанковые, воздушно-десантные, специального назначения, инженерные и связи), войсковая ПВО и армейская авиация (АА).

Возглавляет этот вид вооруженных сил начальник штаба (штатная категория – генерал). Он отвечает за разработку и выполнение программ строительства, организацию оперативной и боевой подготовки, всестороннее обеспечение повседневной и боевой деятельности, за другие аспекты административного управления, однако правом отдавать оперативные приказы он не обладает. Оно принадлежит главнокомандующему вооруженными силами – президенту страны.

По данным иностранной военной печати, в боевой состав сухопутных войск Индонезии входят две пехотные дивизии, две отдельные пехотные бригады, 80 отдельных батальонов (63 пехотных, четыре парашютно-десантных, девять мотопехотных, четыре батальона (группы) спецназначения), 11 дивизионов полевой артиллерии (ПА), десять зенитных артиллерийских дивизионов, девять инженерно-саперных батальонов, две эскадрильи АА. На вооружении состоят 300 орудий ПА (рис. 1.), 875 минометов, 45 безоткатных и 415 зенитных орудий, 51 ПУ ЗУР «Рапира», 42 ПЗРК RBS-70, 374 боевые машины с тяжелым вооружением (275 AMX-13, 30 «Скорпион», 69 «Саладин», рис. 2.), 555 бронетранспортеров (200 AMX-VCI, 200 V-150, 55 «Сарацин», 20 «Стормер», 80 БТР-40), 15 самолетов и 30 вертолетов. Общая численность сухопутных войск страны на конец 1998 года составляла 235 тыс. человек.

Организационная структура сухопутных войск включает Главный штаб, три командования (боевое, войск спецназначения и учебное), десять военных округов, командно-штабной колледж и академию сухопутных войск.

Штаб сухопутных войск состоит из шести управлений (оперативного, безопасности и разведки, личного состава, тыла, планово-бюджетного, военно-территориального), двух отделов (генерального инспектора и советников), а также органов обеспечения и обслуживания (штабного отряда, секретариата и службы спецсвязи).

Боевое командование (COSTRAD) является оперативно-тактическим объединением войск резерва главнокомандующего вооруженными силами, предназначенного для создания в короткие сроки группировок войск на угрожаемых направлениях. С 1986 года некоторые соединения и части командования на ротационной основе входят в качестве главного компонента в силы быстрого развертывания, предназначенные для решения возникающих задач.

Организационно боевое командование включает штаб, две пехотные дивизии (1-я и 2-я) и отдельные части обеспечения. Штаб командования находится в г. Джакарта. Штаб 1-й дивизии расположен в г. Чилонг (пригород Джакарты), две ее бригады дислоцируются в провинции Западная Ява, а одна – на о. Сулавеси. Штаб 2-й дивизии находится в Сингосари (пригород Маланг) на Восточной Яве. Части дивизии рассредоточены на территории провинций Восточная Ява и Центральная Ява.

В состав пехотной дивизии входят три бригады (в 1 пд одна пехотная и две воздушно-десантные бригады, во 2 пд две пехотные и одна воздушно-десантная), артиллерийский полк, бронетанковый батальон, зенитный ракетный дивизион, инженерно-са-

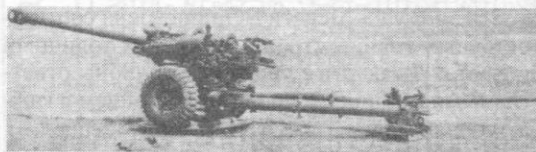


Рис. 1. 105-мм легкая пушка английского производства



Рис. 2. Боевая машина с тяжелым вооружением «Саладин»

хотных). Ее численность около 3000 человек, на вооружении имеются 24 миномета, 18 безоткатных орудий и девять противотанковых гранатометов.

Пехотный батальон состоит из штаба и пяти рот (штабной, трех пехотных и поддержки). Численность батальона 800 человек, на вооружении имеются шесть минометов и три противотанковых гранатомета.

Воздушно-десантная бригада по структуре аналогична пехотной, но она оснащена облегченными образцами вооружения и меньшим количеством транспортных средств.

Силы быстрого развертывания (СБР) согласно приказу главнокомандующего вооруженных сил включают наиболее боеспособные части сухопутных войск, ВВС и ВМС. Обязанности командующего силами поочередно исполняют командиры 1-й и 2-й пехотных дивизий боевого командования сухопутных войск. В состав СБР выделяются одна воздушно-десантная бригада, усиленная бронетанковой ротой, батареями полевой и зенитной артиллерии, инженерно-саперным взводом и подразделениями тылового обеспечения, от ВВС – одна эскадрилья истребителей или штурмовиков, 12 военно-транспортных самолетов и подразделения спецназначения, от ВМС – шесть боевых кораблей охранения, семь танко-десантных кораблей и усиленный батальон морской пехоты (МП).

По опыту ежегодно проводимых учений СБР перебрасываются в любой район Индонезии по воздуху и морем. В качестве первого эшелона предполагается осуществлять высадку тактического воздушного десанта (до одного парашютно-десантного батальона). Намечается наращивать группировку за счет переброски по воздуху еще двух парашютно-десантных батальонов и морем – одного усиленного батальона МП, подготовленного для десантирования на необорудованное побережье.

Командование войск спецназначения создано с целью организации операций по дезорганизации деятельности сепаратистских вооруженных группировок. Оно включает: штаб, четыре батальона (группы) спецназначения, антитеррористический отряд (роту) и учебный центр. Штаб командования находится в г. Джакарта. Все батальоны спецназа сосредоточены на о. Ява. Учебный центр располагается в г. Батуджаджар. На полигоне центра проводятся учения подразделений спецназначения, в том числе совместные с вооруженными силами США.

Учебное командование организует начальную военную и специальную подготовку рядового и сержантского состава в учебных полках военных округов (ВО). Оно также осуществляет централизованное обучение сержантского и офицерского состава на специальных курсах. Штаб учебного командования находится в г. Бандунг, где размещаются подчиненные ему учебные центры.

Военные округа являются военно-административными единицами, решающими задачи обороны зон своей ответственности и обеспечения внутренней безопасности в их пределах. На них возлагаются и функции проведения мобилизационных мероприятий, в том числе в рамках организации так называемой «всенародной обороны».

В непосредственном подчинении ВО имеются соединения и части сухопутных войск. При организации и ведении боевых действий в границах округов на их штабы возлагается также задача координации действий ВВС и ВМС. Девяти ВО присвоена соответствующая нумерация от западных до восточных границ страны (рис. 3). Столичный округ «Джая» имеет особый статус и включает г. Джакарта с пригородами. Зоны ответственности ВО совпадают с административными границами провинций, причем в каждый округ, как правило, входят несколько провинций.

Организационно ВО включает штаб со службами, войска и военно-территориальные органы. В штабе округа имеются семь отделов: разведывательный, оперативный, лич-

перный, снабжения и транспорта, медицинский батальоны и четыре отдельные роты (разведывательная, связи, ремонтно-техническая, военной полиции). Численность личного состава дивизии около 15 тыс. человек. На ее вооружении находятся 54 гаубицы калибра 105 мм, 72 миномета, 36 безоткатных орудий, 12 ПЗРК, 12 зенитных спаренных артиллерийских установок калибра 20 мм, 56 боевых машин и до 30 бронетранспортеров.

Пехотная бригада включает штаб и четыре батальона (штабной и три пе-

ного состава, тыла, военно-территориальный, бюджетного планирования и социально-политический. Ему также подчинены службы: информационно-пропагандистская, по работе с личным составом, физической подготовки, генерал-адъютантская, медицинская, снабжения, финансовая, юридическая, связи, технического обеспечения, инженерная, топографическая, военной полиции, по работе с военнослужащими на гражданских должностях, по работе с ветеранами.

Войска ВО включают от пяти до 11 отдельных пехотных батальонов (в двух округах имеется по одной отдельной пехотной бригаде), парашютно-десантный батальон, мотопехотный батальон, дивизион ПА, дивизион зенитной артиллерии, инженерно-саперный батальон, учебный полк. Состав войск зависит от необходимости обеспечения внутренней безопасности страны.

Особенностью организации военных округов сухопутных войск Индонезии является наличие в их составе военно-территориальных органов нескольких уровней: военных подрайонов, секторов и участков, структура которых соответствует административному делению страны на провинции, кабупатены (области) и кечаматаны (районы). Границы ответственности военных подрайонов обычно совпадают с границами провинций (на о. Ява – с границами кабупатенов). В зону ответственности каждого военного сектора входит, как правило, один кабупатен, а границы военных участков совпадают с границами кечаматанов. На все военно-территориальные органы возлагаются мобилизационные задачи и контроль за внутривойсковой обстановкой (для осуществления последнего они располагают контрразведывательными подразделениями).

Комплектование войск осуществляется на основе смешанной системы. Большую часть личного состава представляют так называемые добровольцы – лица, проходящие службу по контракту. Часть рядового состава набирается в соответствии с законом о всеобщей воинской обязанности. Срок обязательной службы – два года. Стать добровольцем гражданин Индонезии может только после прохождения срочной службы. В связи с высоким статусом военнослужащих в стране, а также из-за значительного превышения численности молодежи призывного возраста над потребностями ежегодного набора на срочную службу принимаются лишь лица, добровольно изъявившие желание служить в вооруженных силах и прошедшие тщательный отбор. Для выполнения вспомогательных задач в сухопутные войска принимаются и женщины, набор которых проводится исключительно на добровольной основе.

Подготовка рядового и сержантского состава осуществляется главным образом в учебных полках ВО, где новобранцы проходят начальную военную подготовку, а также обучаются основным специальностям (минометчики, гранатометчики, пулеметчики и другие). Продолжительность обучения – около шести месяцев. Более сложные военные профессии рядовой и сержантский состав получает в центрах учебного командования.

Офицерский состав комплектуется выпускниками академии сухопутных войск, а также офицерских курсов, на которых проходят обучение наиболее подготовленные сержанты и лица, окончившие гражданские высшие и средние специальные учебные заведения. Продолжительность обучения в академии четыре года, на офицерских курсах – около 11 месяцев. Выпускникам академии присваивается первичное офицерское звание второй лейтенант, окончившие курсы становятся кандидатами в офицеры. После года стажировки в войсках на офицерских должностях при положительных результатах им также присваивается воинское звание второй лейтенант.

Выпускники академии перед назначением на должности в войсках проходят дополнительную специальную подготовку с учетом специфики должности в учебных центрах учебного командования. В дальнейшем перед назначением на более высокие должности они направляются на курсы командиров рот, батальонов или начальников штабов батальонов. Для занятия должностей бригадного звена и выше офицеры, как правило, должны окончить командно-штабной колледж сухопутных войск.

Академия сухопутных войск в г. Магеланг по составу обучаемых и учебным программам соответствует высшему военному училищу. В ней имеются шесть отделений: пехотное, бронетанковое, артиллерийское, инженерное, связи и интендантское. На базе академии, помимо подготовки младших офицеров осуществляется начальное военное обучение курсантов военных академий ВВС и ВМС.

Командно-штабной колледж в г. Бандунг является высшим учебным заведением сухопутных войск. В нем обучаются старшие офицеры в званиях майор – подполковник. Кроме выпуска квалифицированных кадров, здесь осуществляется теоретическая разработка тактики и оперативного искусства сухопутных войск.

Боевая подготовка сухопутных войск Индонезии организуется с учетом стоящих пе-

ред ними задач и имеющегося боевого опыта¹. Ее особенностями являются отсутствие крупномасштабных учений, отработка в ходе учебных мероприятий задач по борьбе с партизанскими формированиями, подавлению массовых антиправительственных выступлений. Основная форма боевой подготовки – ротные и батальонные учения. Для их проведения сухопутные войска располагают достаточным количеством полигонов в каждом военном округе. Учения в составе бригад проводятся эпизодически, что обусловлено, в частности, отсутствием оборудованных полигонов. В настоящее время в стране (на юге о. Сулавеси) имеется только один полигон – Батураджа, на котором возможно проводить учения формирований бригадного звена (второй подобный полигон планируется оборудовать на о. Калимантан). Поскольку командование сухопутных войск не планирует использовать в ходе возможных боевых действий пехотные дивизии в полном составе, учения дивизионного уровня не проводятся. Сухопутные войска активно привлекаются ко всем учебным мероприятиям, проводимым в рамках вооруженных сил (учения СБР «Килат», национальной ПВО «Тутука», итоговые «Абри»). Регулярно проводятся совместные учебные мероприятия с сухопутными войсками Малайзии («Кекар малиндо») и Сингапура («Сафкар индопура»). К ним с индонезийской стороны обычно привлекается не более одной бригады. В последние годы на плановой основе ежегодно совместно с США организуются учения частей спецназначения «Баланс айрон».

¹ Сухопутные войска Индонезии сформированы в 1945 – 1949 годах в ходе освободительной борьбы против Нидерландов. В 50-х годах они активно привлекались для подавления сепаратистских вооруженных движений в стране. В 1975 – 1976 годах части сухопутных войск под видом местных партизан направлялись на территорию Восточного Тимора с целью обеспечить его присоединение к Индонезии.

НА ОБЛОЖКЕ

АНГЛИЙСКИЙ САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ RO2003

В конце 80-х – начале 90-х годов в Великобритании были созданы боевые бронированные машины семейства RO2000 (база): RO2001-CAU со 105-мм пушкой RO и 12,7-мм пулеметом M2 HB; RO2002 – БМП с 30-мм или 76-мм пушкой; RO2003 – самоходный 120-мм миномет (планировалось, что эта машина может быть вооружена также 76-мм пушкой, или ПТУР); RO2004 – легкий танк со 105-мм пушкой L7. Серия машин RO2000 была разработана для поставок на конкурсной основе в сухопутные войска Египта и прошла ходовые испытания на территории этой страны. Всего за время испытаний пробег машин составил 5 000 км. Базовая модель (масса 13,5 т) – полностью сварная конструкция из стальной брони, оснащена восьмицилиндровым V-образным дизельным двигателем с турбонаддувом мощностью 320 л. с. Подвеска – торсионная, на пяти обрешиненных опорных катках на каждой стороне корпуса. Отличительной особенностью БЕМ являлось то, что во всех узлах подвески использовался единый смазочный материал, что значительно удешевляло стоимость ее эксплуатации. Возможна замена торсионной подвески на гидропневматическую, позволяющую улучшить плавность хода по пересеченной местности и повысить точность стрельбы с ходу. Вариант RO2003 (см. обложку) был разработан для размещения на машине экспериментального 120-мм миномета, заряжаемого с казенной части. Основные ТТХ: экипаж – три человека, боевая масса – 18 т, максимальная скорость на конкурсной основе – 55 км/ч, длина по корпусу 6,2 м, ширина 2,8 м, высота по корпусу 2,1 м, клиренс 0,46 м.



ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ 1-Й МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДИВИЗИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БЕЛЬГИИ

Подполковник В. МИШИН

В СОСТАВ 1-й механизированной дивизии (мд) сухопутных войск Бельгии входят следующие разведывательные части и подразделения: 1-й отдельный разведывательный батальон (орб), 4-й отдельный разведывательный эскадрон, 2-й отдельный эскадрон РРТР и РЭБ и 80-я отдельная батарея артиллерийской разведки. В военное время 1 орб может входить в многонациональную дивизию «Центр» СБР НАТО, а 2-й и 4-й отдельные разведывательные эскадроны и 80-я отдельная батарея артиллерийской разведки предназначаются для ведения разведки в интересах 1 мд.

1-й отдельный разведывательный батальон (рис. 1) включает: штаб, эскадрон управления и обслуживания и три разведывательных эскадрона (один эскадрон). Каждый разведывательный эскадрон состоит из управления и пяти взводов (трех разведывательных на БТР «Симитэр», рис. 2, разведывательного на БТР «Спартан», рис. 3 и противотанкового). По штатам мирного времени в нем насчитывается 136 человек (семь офицеров, 36 унтер-офицеров и 93 рядовых), а военного – 179 (соответственно семь, 39 и 133). На его вооружении имеются 21 БРМ «Симитэр» (осна-

щена 30-мм пушкой «Рарден» и 7,62-мм пулеметом), девять БТР «Спартан» (7,62-мм пулемет), шесть БТР «Спартан» (ПУ ПТУР «Милан» и 7,62-мм пулемет), две командно-штабные машины (КШМ) «Султан», один БРЭМ «Самсон» и 11 автомобилей различного назначения.

В 1 орб по штатам военного времени насчитывается около 700 человек (в мирное время – 400), 63 БРМ «Симитэр», 45 БТР «Спартан», 18 ПУ ПТУР «Милан», восемь КШМ «Султан», три БРЭМ «Самсон».

4-й отдельный разведывательный эскадрон по организации идентичен разведывательному эскадрону 1 орб.

2-й отдельный эскадрон РРТР и РЭБ на конкурсной основе включает управление, семь радиотехнических взводов (в мирное время три эскадроны) и один ремонтный. В мирное время его личный состав 124 человека (восемь офицеров, 41 унтер-офицер и 75 рядовых), а в военное – 198 человек (12 офицеров, 61 унтер-офицер и 125 рядовых). На его вооружении имеется 21 РЛС SVB (18 на БТР M113, рис. 4, также могут применяться и в переносном варианте, рис. 5 и три на автомобилях), семь КШМ, 15 автомоби-

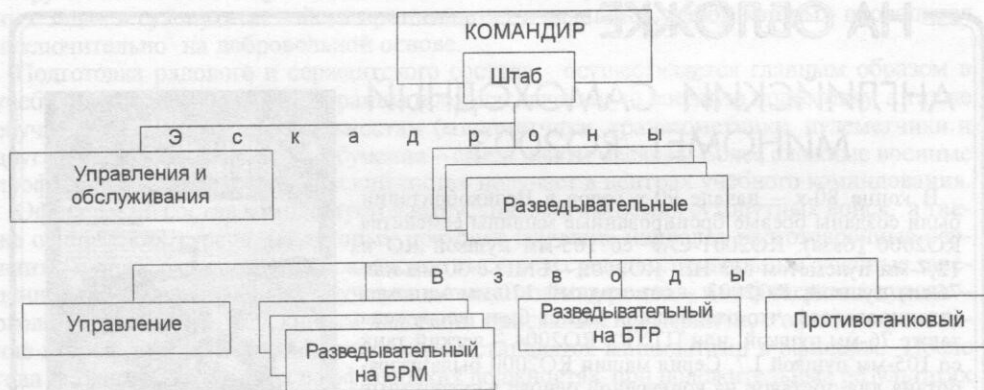


Рис. 1. Организация разведывательного батальона вооруженных сил Бельгии



Рис. 2. БРМ «Симитэр»

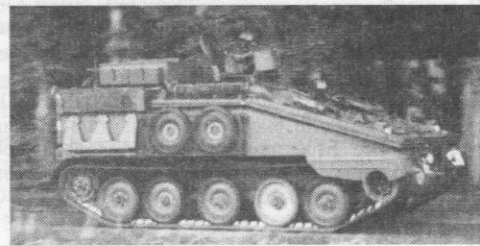


Рис. 3. БТР «Спартан»



Рис. 4. РЛС SVB, установленная на БТР М113

лей различного назначения. РЛС SVB позволяет обнаруживать пехотные подразделения на расстоянии до 12 км, колесную технику – около 22 км, бронетанковую – в пределах 30 км, вертолеты – до 22 км, стреляющие артиллерийские подразделения, вооруженные системами калибра до 105 мм – на дальности до 8 км, а 155 мм – около 15 км.

80-я отдельная батарея артиллерийской разведки включает управление и четыре взвода: два беспилотных летательных аппаратов (БЛА), засечки целей и топографической привязки. В составе батареи насчитывается около 200 человек, а на ее вооружении имеются четыре ПУ БЛА, 40 БЛА ТН Х-5 «Эпервье», звукометрические станции GR-8, РЛС AN/MPQ-4A и AN/MPQ-10, а также станции топографической привязки. В 1999 – 2002 годах планируется заменить имеющиеся БЛА на аппараты нового поколения (три ПУ с 24 БЛА), которые позволяют вести разведку в любое время суток на дальности более 100 км и получать данные в реальном масштабе времени.



Рис. 5. РЛС SVB разведки наземных целей в переносном варианте

Кроме того, в состав каждой из трех механизированных бригад дивизии входит разведывательный эскадрон, по организации идентичный разведывательному эскадрону 1 орб.

По мнению командования сухопутных войск Бельгии, состав и организация разведывательных подразделений 1-й механизированной дивизии полностью соответствуют задачам, которые возлагаются на основное соединение этого вида вооруженных сил, как в ходе действий в составе многонациональных контингентов при урегулировании кризисов и проведении миротворческих операций, так и в условиях крупномасштабного вооруженного конфликта.

МОДЕРНИЗАЦИЯ КАРАБИНА М4 ДЛЯ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ США

Подполковник В. АХМАДУЛЛИН

ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ командования сил специальных операций (ССО) вооруженных сил США осуществлена модернизация карабина М4 – основного стрелкового оружия личного состава ССО и рейнджеров. В частности, карабин был оборудован дополнительными приспособлениями, а также изменен его внешний вид.

По заявлению координатора программ систем оружия для ССО, главная цель работ заключалась в том, чтобы сделать карабин М4 более эффективным во всем диапазоне применения – от ближнего боя до стрельбы на большое расстояние. Указанные нововведения позволяют, по мнению западных экспертов, повысить эффективность оружия данного типа.

По внешнему виду карабин М4 напоминает автоматическую винтовку М16А2, но более компактен и имеет съемный приклад (рис. 1). Масса неснаряженного оружия 2,54 кг, длина 840 мм (без приклада – 760 мм), для стрельбы используется патрон калибра 5,56 мм (темп стрельбы 700

– 1000 выстр./мин). Максимальная эффективная дальность стрельбы при точечном прицеливании составляет 500 м, при площадном – 600 м. Магазин коробчатого типа (емкость 20 или 30 патронов).

Карабином М4 планируется заменить винтовки серии М16 и пистолеты-пулеметы М3 калибра 11,43 мм.

Разработчики оружия создали специфический дополнительный комплект оборудования для отдельной модификации М4 (рис. 2), который будет принят на вооружение ССО. Основные ее компоненты: дневной оптический прицел с четырехкратным увеличением (позволяет определять дальность до цели и вести более точный огонь на расстояние более 300 м); отражатель, предназначенный для использования в ближнем бою (дает возможность стрелку во время стрельбы держать оба глаза открытыми, при этом он будет видеть цель только одним глазом); видимый луч лазера (помечает цель красной точкой, применяется при



Рис. 1. Карабин М4 для ССО с 40-мм подствольным гранатометом М203 (общий вид)

стрельбе в помещении и в ближнем бою); инфракрасный указатель-осветитель (используется ночью и может быть обнаружен только с помощью прибора ночного видения); прожектор-вспышка (установлен на направляющей рейке, совмещен с лазерным целеуказателем, характеризуется высокой интенсивностью света, освещает цель и помечает ее красной точкой, применяется главным образом для распознавания своих и чужих в зданиях и ближнем бою в темное время суток); дублирующий механический прицел (аналогичен обычному М16А2, используется только в том случае, когда другие прицелы не применяются); передняя рукоятка (помогает стабилизировать оружие и позволяет руке находиться на расстоянии от нагревающихся при стрельбе ствола и защиты); пламягаситель (значительно снижает звук и пламя при стрельбе, что затрудняет про-

сцихся по пазам реек (заменяют ручку) и жестко крепится на карабине. Таким образом, имеется возможность установить на оружие любой прицел, выверить его, снять и убрать в рюкзак. При повторной установке прицела приводить карабин к нормальному бою не требуется. Ранее такой возможности не имелось.

В ходе модернизации это оружие было оснащено механизмом быстрого отсоединения подствольного гранатомета М203. Ствол для лучшей балансировки оружия и удобства его применения уменьшен с 12 до 9 дюймов.

Программа модернизации карабина М4 (ее реализация началась в 1994 году), затраты на которую к настоящему времени уже составили 25 млн долларов, не завершена. Сейчас изготовлены комплекты дополнительных приспособлений для 8 тыс. карабинов. В ближайшее время пла-



Рис. 2. Карабин М4 в разобранном виде с оптическими прицелами (дневной и ночной), лазерным целеуказателем и 40-мм подствольным гранатометом М203

тивнику возможность определить направление, откуда ведется огонь.

Для размещения этих приспособлений (кроме пламягасителя) создана стыковочная система, которая представляет собой несколько передвигаю-

нируется продолжить полевые испытания этого оружия, оснатив им подразделения ССО и рейнджеров, что, по мнению американских экспертов, необходимо для проведения работ в направлении дальнейшей его модернизации.

Справочные данные

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕСНЫХ БТР ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ

Бронетранспортер (БТР) – боевая бронированная машина, сконструированная и оборудованная для транспортировки пехотного отделения. БТР, как правило, вооружен встроеным или штатно устанавливаемым оружием калибра менее 20 мм.

Наименование (колесная формула), страна- разработчик	Боевая масса, т экипаж (десант), человек	Габариты, м: высота (по корпусу) × длина × ширина	Количество × калибр оружия, мм	Боекомпл- лект, патронов	Мощность двигателя, л. с.	Максимальная скорость движе- ния по шоссе (на плаву), км/ч
						запас хода, км
Страны, где данный БТР состоит на вооружении						
1	2	3	4	5	6	7
«Пандур» (6 × 6), Австрия	13,0	• (1,82) × 5,697 × 2,5	1 × 12,7 или 1 × 7,62	•	260	100
	2 (8)					650
Австрия, Бельгия, Кувейт						
BDX (4 × 4), Бельгия	10,7	2,84 × 5,05 × 2,5	1 × 7,62	•	180	100 (•)
	2 (10)					500 – 900
Бельгия, Аргентина						
EE-11 Mk7 (6 × 6), Бразилия	14,0	2,9 × 6,1 × 2,65	1 × 12,7 или 1 × 7,62	•	260	105 (8,0)
	1 (12)					850
Бразилия, Ангола, Боливия, Чили, Колумбия, Кипр, Эквадор, Гвинея, Ирак, Иордания, Ливия, Нигерия, Парагвай, Суринам, Тунис, ОАЭ, Уругвай, Венесуэла						
«Бизон» (8 × 8), Канада	12,936	2,21 × 6,452 × 2,5	1 × 7,62	•	275	100 (9,7)
	2 (8)					665
Канада, Австралия (ASLAV-PC), США						
«Гризли» (6 × 6), Канада	10,5	2,53 × 5,968 × 2,53	1 × 12,7; 1 × 7,62	1 000; 4 400	215	101,5 (7,0)
	3 (6)					603
Канада						
WZ 523 (6 × 6), Китай	11,2	2,73 × 6,02 × 2,55	1 × 12,7	600	165	80 (7,0)
	2 (10)					600
Китай						
LOV-OP (4 × 4), Хорватия	9,2	2,1 × 5,89 × 2,39	1 × 12,7	•	130	100 – 120
	2 (10)					500 – 700
Хорватия						
OT-64A (SKOT) (8 × 8); OT-64C(1) (SKOT-2A) (8 × 8), Чехия	14,3	• (2,06) × 7,44 × 2,55	1 × 7,62	1 250	180	94,4 (9,0)
	2 (18)					710
	14,5	• (2,06) × 7,44 × 2,55	1 × 14,5; 1 × 7,62	500; 2 000	180	94,4 (9,0)
	2 (15)					710
Чехия, Алжир, Камбоджа, Индия, Ирак, Ливия, Марокко, Польша, Сьерра-Леоне, Словакия, Судан, Сирия, Уганда, Уругвай						
«Татрапан» (6 × 6), Чехия	20,6	3,36 × 8,46 × 2,5	1 × 12,7; 1 × 7,62	•	355	70
	1 (10 – 12)					850
БТР готов к производству						
«Фахд-240» (4 × 4), Египет	13,5	• (2,1) × 6,0 × 2,45	1 × 12,7; 1 × 7,62	•	240	81
	2 (10)					700
Египет, Алжир, Кувейт, Оман, Судан, ДРК (бывший Заир)						
«Валид» (4 × 4), Египет	•	2,3 × 6,12 × 2,57	1 × 7,62	•	168	86
	2 (8 – 10)					800
Египет (в резерве), Бурунди, Израиль, Судан, Йемен						
XA-185 (6 × 6), Финляндия	16,0	2,6 × 7,35 × 2,9	1 × 12,7	•	246	95 (10,0)
	2 (10)					900
Ирландия, Норвегия, Швеция (для участия в миссиях ООН), Финляндия						

1	2	3	4	5	6	7
VAB (4 × 4); VAB (6 × 6), Франция	13,0	• (2,06) ×	1 × 12,7	•	220	92 (8,0)
	2 (10)	5,98 × 2,49				1000
	14,2	• (2,06) ×	1 × 12,7	•	220	92 (8,0)
	2 (10)	5,98 × 2,49				1000
	Франция, ЦАР, Кот д'Ивуар, Кипр, Индонезия, Ливан, Мавритания, Марокко, Оман, Катар, ОАЭ					
VXB-170 (4 × 4), Франция	12,7	2,05 ×	1 × 7,62	•	170	85 (4,0)
	1 (11)	5,99 × 2,5				750
	Франция, Габон, Сенегал					
VCR TT2 (6 × 6), Франция	9,6	2,27 ×	1 × 12,7	•	196	110 (7,2)
	2 (10 - 12)	6,14 × 2,7				1 000
	БТР готов к производству					
VCR (6 х6), Франция	7,9	2,56 ×	1 × 7,62	•	145	90 (4,0)
	3 (9)	4,875 × 2,5				700
	ОАЭ					
VCR (4 × 4), Франция	7,8	2,694	1 × 7,62	•	155	100 (7,2)
	3 (9)	× 4,875 × 2,478				800
	Аргентина					
«Буффало» (4 × 4), Франция	6,6	• (2,0) ×	1 × 7,62	•	145	90 (3,6)
	2 (10)	4,585 × 2,4				600
	Бенин, Руанда, Колумбия (полиция)					
M3 (4 × 4), Франция	6,1	2,48 ×	2 × 7,62	•	90	90 (4,0)
	2 (10)	4,45 × 2,4				600
	Алжир, Бахрейн, Буркина-Фасо, Бурунди, Чад, Кот д'Ивуар, Габон, Ирак, Ирландия, Кения, Ливан, Малайзия, Марокко, Нигер, Саудовская Аравия, Сенегал, Судан, Того, ОАЭ, ДРК (бывший Заир)					
ТРК 4.20 VL (4 × 4), Франция	7,8	• (2,205) ×	1 × 7,62	•	138	95
	2 (8)	5,98 × 2,1				1600
	ЦАР, Кот д'Ивуар, Габон, Саудовская Аравия					
TRz-1 (6 × 6), ФРГ	19,0	• (2,3) ×	1 × 7,62	•	320	105 (10,5)
	2 (10 - 14)	6,83 × 2,98				800
	ФРГ, США, Венесуэла					
«Кондор» (4 × 4), ФРГ	12,4	• (2,18) ×	2 × 7,62	•	168	100 (10,0)
	2 (12)	6,47 × 2,47				900
	Аргентина, Малайзия, Португалия, Таиланд, Уругвай, Турция (полиция)					
TM 170 (4 × 4), ФРГ	11,65	2,32 ×	1 или 2	•	240	100 (9,0)
	2 (10)	6,14 × 2,47	× 7,62			870
	ФРГ, страны Ближнего Востока					
UR-416M (4 × 4), ФРГ	7,6	2,25 ×	1 × 7,62	•	120	81
	2 (8)	5,1 × 2,25	или 1 × 12,7			600 - 700
	ФРГ (полиция), Аргентина, Сальвадор, Греция, Кения, Пакистан, Перу, Того, Турция, Венесуэла, Зимбабве					
«Арматилло» (4 × 4), Гватемала	10,0	2,5 ×	1 × 12,7;	•	212	100
	3 (13)	6,15 × 2,8	1 × 7,62			1200
	Гватемала					
SZH-4 (4 × 4), Венгрия	7,6	2,308 ×	1 × 14,5;	500;	100	80 (9,0)
	3 (6)	5,695 × 2,5	1 × 7,62	2 000		500
	Венгрия, Болгария, Чехия, Ирак, Словакия (имеет наименование OT-66)					
RN-94 (6 × 6), Турция и Румыния	11,5	• (2,05) ×	1 × 14,5;	•	240	110 (8,0)
	2 (11)	6,69 × 2,8	1 × 7,62			600
	Изготовлены опытные образцы для проведения испытаний в Турции					
• (4 × 4), Иран	11,0	•	1 × 14,5;	•	168	87,8
	1 (13)		1 × 7,62			•
	Изготовлен опытный образец					

1	2	3	4	5	6	7
«Рино» (4 × 4), Израиль	5,8	2,28 ×	1 × 7,62	•	165	120
	2 (10)	4,984 × 2,05				750
БТР предназначен для экспорта						
«Пума» (6 × 6), Италия	7,5	• (1,7) ×	1 × 12,7	•	180	100
	1 (8)	5,0 ×	или			700
БТР готов к производству						
«Фиат» 6614 (4 × 4), Италия	8,5	2,18 ×	1 × 12,7	•	160	100 (4,5)
	1 (10)	5,86 × 2,5				700
Италия, Аргентина, Республика Корея, Перу, Сомали, Тунис, Венесуэла						
MAV 5 (4 × 4), Италия	4,45	2,268 ×	1 × 7,62	•	103	105
	2 (4)	4,66 × 2,0				600
Италия						
«Коммандо» Mk3 (4 × 4), Португалия	4,885	2,42 ×	1 × 7,62	•	155	90
	3 (5)	4,975 ×	или			800
Португалия						
Mk1 (4 × 4), Португалия	7,3	2,26 ×	1 × 7,62;	9 500	200	110
	11	5,606 ×	1 × 12,7	(7,62-мм)		1050
Португалия, Ливан, Перу, Ливия, Филиппины						
ТАВ-77 на базе БТР-70 (8 × 8), Румыния	12,25	• (1,92) ×	1 × 14,5;	600;	132	83 (10,0)
	2 (9)	7,42 ×	1 × 7,62	2 500		550
Румыния						
ТАВ-71 на базе БТР-60 (8 × 8), Румыния	11,0	2,7 ×	1 × 14,5;	500;	140	95 (10,0)
	3 (8)	7,22 ×	1 × 7,62	2 000		500
Румыния, Молдавия						
ТАВС-79 (4 × 4), Румыния	8,575	2,335 ×	1 × 14,5;	500;	154	85 (8,0)
	3 (4)	5,64 ×	1 × 7,62	2 000		700
Румыния						
«Касспир» (4 × 4), ЮАР	12,58	2,85 ×	1, 2 или	•	170	90
	2 (10)	6,87 × 2,5	3 × 7,62			850
ЮАР, Перу, Уганда, Ангола, Намибия						
«Буффел» (4 × 4), ЮАР	7,7	3,1 ×	•	•	•	96
	1 (10)	5,34 × 2,3				1000
ЮАР, Шри-Ланка и другие страны						
«Кобра» (4 × 4), ЮАР	12,5	2,675 ×	1 × 5,56	•	210	100
	2 (9)	5,95 ×	или			1000
БТР готов к производству						
RG-31 «Чаргер» (4 × 4), ЮАР	8,4	2,27 ×	1 × 12,7	•	168	105
	2 (10)	5,88 ×	или			•
ЮАР, Колумбия, Кот д'Ивуар, Руанда						
BMR-600 (6 × 6), Испания	14	2,36 ×	1 × 12,7	2 500	310	103 (9,0)
	2 (10)	6,15 ×				1000
Испания, Египет, Саудовская Аравия, Перу						
BLR (4 × 4), Испания	12	• (2,0) ×	1 × 12,7	•	210	93
	1 (12)	5,65 ×				570
Испания, Эквадор						
SKPF m/42 (4 × 4), Швеция	8,5	2,9 ×	2 × 8,0	•	115	70
	2 (13)	6,9 × 2,3				•
Латвия, Литва, Швеция (планируется замена)						

свойствами – тендерная документация разработана с расширением видов и многообразия этого оружия. В настоящее время к основным типам БТР, предназначенного для поражения наземных (морских) целей, из Западе относятся УАЗ различных модификаций и УР класса «воздух – земля», КМББ и КРМБ. Все они, по мнению зарубежных аналити-

1	2	3	4	5	6	7
«Пирана-3» (6 × 6), Швейцария	12,5	• (2,17) ×	1 × 7,62	•	300 – 350	100 (10,0)
	14	6,25 × 2,66				500 – 800
БТР находится в стадии производства						
«Пирана-1» (4 × 4);	7,8	• (1,85) ×	1 или 2 × 7,62	•	195	100 (9,5)
	10	5,32 × 2,5	либо 1 × 12,7			700
«Пирана-1» (6 × 6);	10,5	• (1,85) ×	1 × 12,7	•	300	100 (10,5)
	14	5,97 × 2,5				600
«Пирана-1» (8 × 8), Швейцария	12,3	• (1,85) ×	1 × 12,7	•	300	100 (10,5)
	15	6,365 × 2,5				780
Швейцария, Австралия, Канада, Чили, Гана, Либерия, Нигерия, Оман, Катар, Сьерра-Леоне, США (различные модификации)						
«Роланд» (4 × 4), Швейцария	4,9	• (1,67) ×	1 × 7,62	•	202	110
	3 (3)	4,73 × 2,05				570
Аргентина, Боливия, Чили, Греция, Перу (полиция)						
«Кобра» (4 × 4), Турция	6,0	• (1,9) ×	1 × 12,7	•	190	110
	2 (11)	5,316 × 2,156				550
Турция						
«Сарацин» (6 × 6), Велико- британия	10,17	2,463 ×	2 × 7,62	3 000	160	72
	2 (10)	5,233 × 2,539				400
Индонезия, Ливан, Мавритания, Нигерия, Шри-Ланка, Иордания (полиция)						
«Зимба» (4 × 4), Велико- британия	9,9 – 11,2	2,59 ×	1 или 2 × 7,62	•	210	100
	2 (8 – 10)	5,35 × 2,5	либо 1 × 12,7			660
Филиппины						
«Саксон» (4 × 4), Велико- британия	11,66	2,628 ×	1 или 2 × 7,62	•	164	96
	2 (10)	5,169 × 2,489				480
Великобритания, Бахрейн, Кувейт, ОАЭ, Нигерия (полиция), Оман (полиция)						
«Хассар» (6 × 6), Велико- британия	5,35	2,62 ×	1 × 7,62	•	134	120
	1 (13)	5,74 × 1,85				300
Египет, Шри-Ланка, Бахрейн (полиция)						
LAV-300 (6 × 6), США	14,969	2,59 ×	1 × 12,7 или	•	275	100 (4,0)
	3 (9)	6,4 × 2,54	1 × 7,62			925
Панама, Филиппины						
«Драгун» (4 × 4), США	13,0	• (2,082) ×	1 × 12,7 или	•	300	116 (8,8)
	1 (12)	5,89 × 2,49	1 × 7,62			885
США, Канада, Таиланд, Турция, Венесуэла						
«Рейнджер» (4 × 4), США	4,536	1,981 ×	1 × 7,62	1 000	180	112
	2 (6)	4,699 × 2,019				482
США, Индонезия, Люксембург						
LAV-150 (4 × 4), США	•	2,54 ×	1 × 7,62	2 400	202	112
	3 (7)	5,689 × 2,26				800
Боливия, Ботсвана, Доминиканская Республика, Камерун, Чад, Габон, Гватемала, Гаити, Индонезия, Ямайка, Кувейт, Малайзия, Мексика, Филиппины, Катар, Саудовская Аравия, Сингапур, Сомали, Судан, Тайвань, Таиланд, Турция, Венесуэла						
VOV (4 × 4), Югославия	5,7	• (2,335) ×	1 × 7,62	•	148	95
	2 (8)	5,7 × 2,534				500 – 800
Югославия, Хорватия, Словения						



ТАКТИКА АВИАЦИИ И ВЫСОКОТОЧНОЕ ОРУЖИЕ

*А. КРАСНОВ,
доктор военных наук*

АВИАЦИОННОЕ высокоточное оружие (ВТО) оставляет особый след в XX веке. Первый опыт его боевого применения был получен американской авиацией в войне во Вьетнаме, где самолеты F-4D управляемыми авиационными бомбами (УАБ) разрушили с первого вылета два моста через р. Ялудзян. Удары по ним наносились и ранее, но что было затрачено более 4 000 обычных фугасных бомб и неуправляемых ракет по каждому из мостов, но они продолжали функционировать.

После такого многообещающего начала ВТО получило бурное развитие, стремительно расширялась область его боевого применения. Спустя 19 лет в операции «Буря в пустыне» только британские ВВС уже использовали более 1 000 УАБ. Стратегические бомбардировщики США произвели 35 пусков управляемых ракет (УР) по важнейшим объектам Ирака. Семь лет спустя в операции «Лис пустыни» ежедневно использовалось более 250 высокоточных боеприпасов, из них крылатых ракет воздушного базирования (КРВБ) со стратегических бомбардировщиков насчитывалось 90.

По мере внедрения и массового оснащения авиации ВТО изменилась тактика его применения и наметился ряд новых тенденций.

Переход к одновременным действиям небольших групп по большому количеству объектов – ведущая тенденция в тактике, обусловленная высокими точностными характеристиками средств поражения, что позволяет решать боевые задачи меньшим составом сил. Согласно расчетам американских экспертов, количество самолето-вылетов, необходимое для поражения одних и тех же малоразмерных объектов ВТО, сокращается в 4 – 5 раз по сравнению с применением неуправляемых средств поражения. Поэтому постепенно отходят на второй план массированные налеты авиации в плотных боевых порядках, отсекается бомбометание по площадям («ковровое бомбометание») ввиду его полной ненужности. Зарубежные аналитики отмечают, что с уменьшением количественного состава носителей, применяющих ВТО, растет число поражаемых объектов.

Перераспределение функций экипажей самолетов с ВТО и их места в боевых действиях авиации – тенденция, связанная с количественным увеличением авиационного ВТО. Основной функцией экипажей самолетов – носителей первых образцов УАБ «Уоллай» и УР AGM-12 «Буллпап» было решение только главной задачи – нанесение ударов по наиболее важным объектам. Их действия прикрывались демонстративными группами, самолетами РЭБ и другими обеспечивающими мероприятиями. Позднее функции экипажей самолетов с ВТО существенно расширились. Они сами начали обеспечивать боевые действия, и ВТО заняло ведущее место при прорыве противовоздушной обороны (ПВО) противостоящей стороны.

В общем оперативно-тактическом построении боевых порядков авиации при всем разнообразии разрабатываемых сценариев в первом эшелоне прорыва ПВО предусматривается иметь основные силы высокоточных крылатых ракет воздушного базирования, которые должны нанести удары по объектам ПВО до подхода второго и последующих ударных эшелонов. Применение самолетами – носителями ВТО в этих эшелонах дополняет предшествующие удары КРВБ уничтожением объектов, которые не были подавлены, а затем поражением тяжелыми, глубокопроникающими УАБ ключевых стратегических целей. При таком построении авиации, по мнению руководителей ВВС западных стран, не только сокращаются потери экипажей и авиационной техники и закрепляется общий успех, но при виде пораженных объектов поднимается боевой дух летного состава, растет воля к победе.

Повышение избирательности применения ВТО в соответствии с его боевыми свойствами – тенденция, получившая развитие с расширением видов и многообразия этого оружия. В настоящее время к основным типам ВТО, предназначенного для поражения наземных (морских) целей, на Западе относятся УАБ различных модификаций и УР класса «воздух – земля», КРВБ и КРМБ. Все они, по мнению зарубежных аналити-

ков, годятся для поражения малоразмерных объектов, однако область рационального применения каждого из них неодинакова.

При сравнительной оценке боевых возможностей ВТО аналитики подчеркивают преимущество УАБ по отношению к УР, особенно при поражении укрепленных прочных объектов, и предвещают им большое будущее. Секрет «долголетия» УАБ они видят в том, что при равной с УР стартовой массе и отсутствии двигателей и топлива, бомбы могут иметь более мощные боевые части, сохраняя повышенную точность бомбометания. Рубежи возможных прицельных сбросов УАБ с больших высот при характерном для них режиме планирования (60 – 70 км) лишь незначительно уступают рубежам пуска УР тактическими истребителями и палубными штурмовиками.

Однако преимущества УАБ себя не оправдывают при действиях в глубине территории противника. Войти в районы его современной зонально-объектовой ПВО – дело более чем рискованное, также как и сбрасывать бомбы с большей дальности, с которой трудно поразить точечные цели. Этот недостаток может быть восполнен КРВБ, например АГМ-86С, дальность которых (1 500 км), как правило, перекрывает размеры территории страны, где вспыхивает военный конфликт.

В соответствии с боевыми свойствами УАБ и УР определяются типовые объекты, что позволяет достигнуть более высокой эффективности ударов.

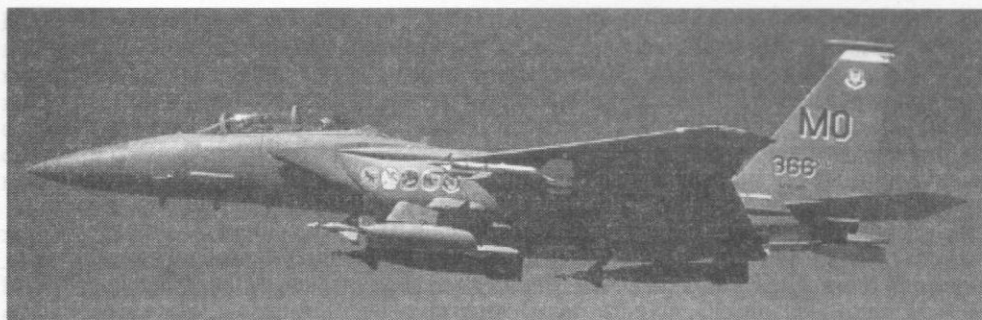
Существенные различия в тактике экипажей, применяющих разные типы ВТО, – тенденция, которую зарубежные военные обозреватели шутливо, но популярно окрестили «игрой контрастов». Сочетание УАБ – УР не могло не повлечь за собой разработки оригинальных тактических приемов для применения разных образцов ВТО. Вычленив из универсальных приемов, направленных на достижение скрытности, внезапности, многовариантности действий, приемы, непосредственно связанные с применением ВТО, они подчеркивают, что в каждом из них практически присутствуют, сталкиваются и объединяются различного рода маневры, а от прежних приемов остаются лишь общие закономерности. Хроника боевых действий авиации показывает, что такая тактика в одночасье не создается. Она развивается по мере совершенствования самого ВТО и воплощается в более простые формы.

Первые УАБ и КРВБ имели телевизионные и лазерные системы наведения, что требовало от экипажей непрерывного наблюдения за объектами удара и удержания на них прицельной метки вплоть до подрыва боеприпасов. Это жестко ограничивало параметры маневра носителей, и они становились уязвимыми от средств ПВО противника. В последующем, с оснащением УР пассивными и активными головками самонаведения (ГСН), экипажам было достаточно обнаружить цели, определить дальность до них и соблюсти условия их захвата ГСН. Поэтому после пуска ракет они могли немедленно выполнять маневр для выхода из зон поражения зенитных средств. В тактике появился новый принцип «пустил – забыл». Для увеличения дальности прицельного сброса УАБ экипажи перешли к действиям на больших высотах. Это обеспечивало им благоприятные условия сопровождения, лазерной подсветки целей и безопасность при подрыве своих боеприпасов.

Применение противорадиолокационных ракет (ПРР), в свою очередь, потребовало адекватных тактических приемов. Самолеты – носители первых ПРР АГМ-45 «Шрайк» выходили в районы местоположения РЛС на высотах 3 000 – 4 000 м. Чтобы вынудить противника включить эти станции, предпринимались демонстративные действия других самолетов. Под их прикрытием носители скрытно сближались с атакуемыми объектами и производили по ним пуски ракет с дальности 15 – 20 км. Более совершенные УР АГМ-88 HARM позволили упростить тактику. Имея большую дальность пуска, экипажи атаковывали РЛС без входа в зоны поражения зенитных средств. Признаком дальнейших изменений в тактике является переход от ПРР к УАБ GBU-10, GBU-12, GBU-24, которые применяются с американских тактических истребителей F-15E (см. рисунок) для последовательного разрушения системы ПВО Ирака после завершения операции «Лис пустыни».

По-иному действовали стратегические бомбардировщики В-52Н и В-1А. Они взлетали с авиабаз США в Индийском океане, следовали к целям на высотах 10 000 – 12 000 м, производили пуск АГМ-86С, находясь вне досягаемости ПВО Ирака, и никаких особых трудностей в тактическом плане не испытывали. Помешать им могли только дальние истребители-перехватчики, но их в составе ПВО Ирака не было.

Рациональное распределение объектов для поражения высокоточными и неуправляемыми боеприпасами – эта тенденция явно обозначилась после операции «Буря в пустыне» (1991). Исходя из опыта боевых действий авиации многонациональных сил и тщательной оценки объектов ударов, американские аналитики подсчитали, что применение ВТО не по назначению приводило к существенному возрастанию расхода сил. Так, например, на восстановление разрушенной или поврежденной бетонной ВПП на



Тактический истребитель F-15E ВВС США, снаряженный УАБ

аэродроме требуется средств в 10 – 12 раз больше, чем на применение неуправляемых боеприпасов. Поэтому поиском оптимального сочетания ВТО с неуправляемыми средствами поражения занимаются авиационные специалисты многих западных стран.

Данная тенденция находит свое выражение в усиленной отработке способов совместных действий частей и подразделений, применяющих высокоточные и неуправляемые боеприпасы. В их основу положены, с одной стороны, наличие и доля боевых самолетов, имеющих различные средства поражения, а с другой, количество и характеристики объектов, подлежащих поражению. При разработке замыслов совместных действий не только распределяются объекты ударов, но и согласуются время их нанесения, маршруты полета к целям и мероприятия по взаимному обеспечению.

Улучшение качества разведывательных данных в интересах применения ВТО – тенденция, являющаяся следствием увеличения потребностей экипажей в информации об объектах ударов, по сравнению с теми, которые применяют неуправляемые средства поражения.

При использовании ВТО с больших удалений возможности экипажей по самостоятельному поиску объектов уменьшаются. Они, в свою очередь, сокращаются из-за радиоэлектронного противодействия, маскировки и дезинформации противника, а также массовых пожаров, задымления и запыления целей. Поэтому зарубежные эксперты полагают, что ВТО не сможет быть использовано для избирательного поражения объектов в полной мере, если применение не подкрепляется достоверными данными от внешних источников. Дефицит информации порождает ошибки, которые не всегда могут быть скорректированы экипажами.

При ведении разведки в интересах применения ВТО предпочтение отдается космическим и воздушным средствам, ведущим наблюдение за обширной территорией, способным определять наиболее уязвимые элементы и демаскирующие признаки объектов применительно к конкретным системам наведения ВТО (лазерным, инфракрасным, радиолокационным и другим). При этом эксперты по вопросам применения ВТО отмечают высокую эффективность спутниковой системы наблюдения. С ее помощью в военных конфликтах последних лет не только устанавливались такие данные, но и успешно в короткие сроки проводилась оценка результатов ударов. Это резко повысило достоверность информации о потерях противостоящей стороны и позволило планировать последующие действия авиации с учетом качества выполнения предыдущих задач. Космическая разведка ведется пока без какого-либо противодействия противника, при ведении воздушной разведки в интересах применения ВТО свои специфические особенности имеют тактические приемы¹.

Для дальнейшего повышения качества разведывательных данных, по мнению экспертов, целесообразно создание системы прохождения информации от первичных источников до базы ВВС и экипажей в воздухе, которым поставлены соответствующие задачи на поражение объектов.

Среди обозначившихся к настоящему времени тенденций, как явствует из сообщений некоторых западных СМИ, имеет место еще одна иная тенденция: снижение ущерба, наносимого гражданским объектам, и жертв среди мирного населения. Однако, по мнению многих компетентных специалистов, безусловно правильный постулат: «чем точнее оружие, тем меньше жертв и ущерба» вовсе не означает, что тенденция развивается по мере совершенствования ВТО. Тут возникают казусы, которым порой трудно найти разумное объяснение.

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1994. – № 3. – С. 32 – 35.

В подтверждение этого мнения специалисты ссылаются на итоги операции «Лис пустыни». Хотя, по заявлению официальных представителей США, удары ВТО наносились только по военным объектам, но лишь 85 проц. примененных УАБ и КРВБ поразили запланированные для них цели. Остается загадкой, каким образом в число военных объектов попали крупное зернохранилище, текстильная фабрика, больница, очистные сооружения, жилой массив в г. Басра и многие другие, не имеющие никакого отношения к военному потенциалу Ирака². О жертвах среди мирного населения публикуются противоречивые сведения: от нескольких десятков убитых (по статистике министерства обороны США) до 1 200 человек (арабские СМИ).

В поисках решения этой проблемы командиры авиационных частей, имеющих практический опыт применения ВТО, указывают, что кроме этого оружия, нужно еще иметь «высокоточных летчиков», то есть таких, которые смогут его использовать в условиях сложной наземной, воздушной и метеорологической обстановки. В этой связи, как свидетельствует журнал «Флайт интернэшнл», «плохая обученность экипажей грозит военно-воздушным силам большими неприятностями, чем недостаточная технологическая оснащенность».

На рубеже веков взгляды военных аналитиков и руководителей ВВС ведущих мировых держав на боевое применение ВТО не претерпели больших изменений. Вместе с тем в своих суждениях они выдвигают более высокие и жесткие требования к командирам и штабам, организующим и управляющим боевыми действиями авиации. Суть этих требований сводится к заблаговременному планированию действий частей с ВТО в различных регионах, их нахождению в немедленной готовности к переброске (маневру) в районы, где вспыхивают вооруженные конфликты, и в выполнении боевых задач без длительного развертывания сил, дислоцированных на авиабазах США и Европы.

Возможность реализации этих требований продемонстрирована в операции «Лис пустыни», которая была начата без предварительного усиления сравнительно небольшой авиационной группировки (200 боевых самолетов). В дальнейшем ее наращивание происходило быстрыми темпами и к исходу вторых суток в нее вошло еще 90 самолетов. Напомним, что по своему первоначальному составу эта группировка была примерно в 10 раз меньше, чем та, которая была создана к началу операции «Буря в пустыне» (2 100 самолетов).

В то же время, как сообщается в зарубежных публикациях, ВТО постепенно приобретает новый облик. Создаются всепогодные УАБ и КРВБ с унитарными и кассетными боевыми частями, а также УАБ проникающего типа для поражения высокопрочных и заглубленных целей, значительное внимание уделяется разработке УР малой заметности, систем наведения с устройствами адаптации к воздействию помех, обеспечивающих автоматическое распознавание заданных целей на первых порах частичное, а в впоследствии полное³.

Четко разработанных тактических приемов применения такого оружия еще нет. Однако, сопоставляя эти новшества с нынешней тактикой ударной авиации, зарубежные эксперты полагают, что применение ВТО нового поколения, способного пролетать многие десятки и сотни километров, самостоятельно выбирать цели без входа носителей в зоны ПВО противника, скорее всего, еще более упростит тактику экипажей и позволит принимать быстрые решения на поражение объектов. Им будет достаточно произвести пуск ВТО на заданных рубежах, и далее сами ракеты опознают цели и нанесут по ним неотвратимые удары.

Однако многие военные обозреватели, политологи и аналитики-экономисты весьма настороженно и с нескрываемым сарказмом замечают, что ныне с сокращением военных бюджетов западных стран на первый план выходит не столько дальнейшее совершенствование технических характеристик ВТО, сколько финансовые соображения, то есть затраты на его производство.

Исходя из критерия «стоимость – эффективность», они полагают, что если в прошлом ВВС НАТО создавались для глобального противоборства с приблизительно равным противником и на них затрачивались многомиллиардные ассигнования, то теперь время «холодной войны» прошло. В небытие рухнули могучие ВВС бывших СССР и ОВД. Невиданные в мировой истории массы вооружения, на производство которых были затрачены громадные материальные, трудовые и интеллектуальные ресурсы, остаются невостребованными. Что же касается ВТО, то, по мнению зарубежных экспертов, технический прогресс в его развитии дошел до того, что ему уже доступны такие малоразмерные объекты, как опоры мостов и линий высоковольтных передач.

В этой связи в американских военно-экономических кругах ширится дискуссия, как удешевить программы разработки ВТО. Анализируются три пути: первый – создание

² Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – № 6. – С. 29 – 33.

³ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 11. – С. 33 – 37; № 12. – С. 34.

ВТО новых поколений, второй – разработка самолетов-носителей с использованием технологии «стелт», способных незаметно подходить к целям и поражать их существующими образцами ВТО, и третий – совершенствование компьютеризированных прицельно-навигационных систем современных боевых самолетов, обеспечивающих высокую точность поражения объектов неуправляемыми средствами поражения. Такие системы, в которых заложены новые качества, сегодня можно увидеть на авиационных международных выставках и салонах.

Границы между этими путями, естественно, размыты, и все они с переменным успехом находят свое применение. Однако, по логике аналитиков, может быть не самым лучшим, но зато более экономным, обещающим быструю отдачу, является третий путь. В качестве одного из аргументов, подтверждающего реальность этого пути, приводится факт эффективного применения около 400 неуправляемых бомб в операции НАТО «Мертвый глаз» (1995). Используя упомянутые выше прицельно-навигационные системы, британские «Ягуары» и голландские F-16 нанесли, по выражению зарубежных СМИ, «хирургически точные удары» «глупыми бомбами» (жаргонный термин) по позициям боснийских сербов. Еще одним аргументом является то, что лазерный комплект аппаратуры, устанавливаемый на УАБ, в 5 – 10 раз дороже ее самой и может применяться только один раз. Тенденция распределения объектов для поражения высокоточными и неуправляемыми боеприпасами приобретает иное звучание с оснащением свободнопадающих бомб приемниками космической радионавигационной системы NAVSTAR.

Таким образом, массовое оснащение ударной авиации средствами ВТО не только значительно увеличило ее боевой потенциал, но и привело к определенным переменам в тактике. Под влиянием ВТО превалирующими становятся одновременные согласованные действия по большому количеству объектов, расширяются функции экипажей и дифференцируются их тактические приемы, намечается стремление дополнить поражающие свойства ВТО более дешевыми неуправляемыми боеприпасами. В то же время, ряд военных специалистов на Западе считает, что нынешнюю тактику авиации с применением ВТО нельзя считать тактикой будущего. Если бы в Ираке, Югославии и других «горячих точках» стороны обладали примерно равными ВВС и ПВО, то они вели бы ожесточенную борьбу за господство в воздухе, наносили мощные удары по объектам противоборствующей стороны, и тогда боевые действия превратились бы в борьбу высокоточных технологий.

ВВС ИНДИИ В ИНДО-ПАКИСТАНСКОМ КОНФЛИКТЕ

Полковник А. БОРОДКИН

БОЕВЫЕ самолеты национальных ВВС широко применяются вооруженными силами Индии в ходе боевых действий против «пакистанских солдат и формирований мусульманских боевиков» (по заявлениям индийской стороны), захвативших в начале мая 1999 года часть спорной территории севернее г. Сринагар (штат Джамму и Кашмир) неподалеку от линии контроля с Пакистаном. Боевые вылеты индийских самолетов начались 26 мая после того, как был обстрелян самолет-разведчик «Канберра». По сообщениям индийских СМИ, было выполнено более двух тысяч вылетов, в ходе которых наносились авиаудары по укрепленным позициям на оккупированной территории.

По утверждениям представителей министерства обороны Индии, действия нападавших в мае 1999 года поддерживались со стороны регулярной армии Пакистана.

Высокий уровень опасности этого конфликта зарубежные эксперты связывают с тем, что в прошлом (1998) году обе страны получили в свое распоряжение ядерное оружие. Кроме того, эти государства уже трижды воевали между собой за право контроля над территорией штата Кашмир. У соседних стран имелись все основания для опасений, что боевые действия против повстанцев могли перерасти в крупномасштабный конфликт между Индией и Пакистаном, предполагающий применение всего арсенала средств, имеющихся в распоряжении противоборствующих сторон.

По сообщениям зарубежных СМИ, 28 мая, на третий день нанесения воздушных ударов, руководство военного ведомства Индии признало факт потери двух истребителей-бомбардировщиков: МиГ-21 (рис. 1) и МиГ-27 (см. цветную вклейку). По утверждениям индийской стороны МиГ-27 был

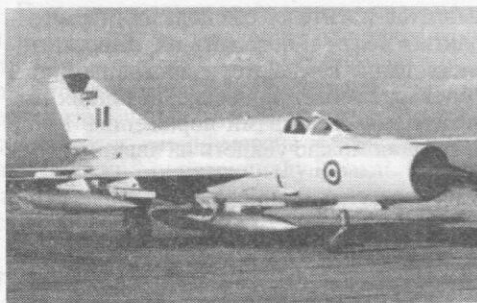


Рис. 1. Истребитель МиГ-21 ВВС Индии

потерян из-за отказа двигателя, а МиГ-21 был сбит ракетой класса «земля – воздух» 27 мая 1999 года. Представители вооруженных сил Пакистана утверждают, что оба самолета были уничтожены после того, как они отклонились в сторону государственной границы. По их сообщениям, обломки самолетов были обнаружены на территории Пакистана. Пилот МиГ-27 катапультировался (лейтенант Начикета) и взят в плен, а летчик МиГ-21 (командир эскадрильи Аджая Ахуджи) погиб. Позднее тело Ахуджи было передано индийской стороне. На нем были обнаружены два пулевых ранения, каждое из которых медицинская экспертиза признала смертельным. Командование ВВС Индии немедленно заявило, что пилот был убит намеренно, в то время как пакистанская сторона утверждает, что тот погиб при попадании ракеты. «Следует учитывать, при какой ситуации был сбит индийский МиГ-21 и погиб летчик. По самолету был открыт ракетный, зенитный артиллерийский и даже автоматный огонь, что и могло привести к гибели летчика», – заявил представитель пакистанского военного командования Рашид Куреши.

Как сообщают западные СМИ, вооруженные силы Индии также потеряли один из вертолетов Ми-17 (погибли четыре члена экипажа), применявшихся в ходе нанесения воздушных ударов.

Кроме перечисленных типов летательных аппаратов, приводятся данные об использовании в ходе конфликта индийскими ВВС истребителей МиГ-23, МиГ-29 для решения задач протвоздушной обороны, а также самолетов «Мираж-2000Н» (рис.



Рис. 2. Самолет «Мираж-2000Н»

2), применяемых для подавления пакистанских РЛС через приграничную зону и нейтрализации зенитных ракетных установок.

По мнению западных аналитиков, ВВС Индии, по численности занимающие четвертое место в мире, испытывают определенные затруднения при проведении боевых действий против исламских боевиков.

Они объясняются несоответствием состоящих на вооружении ВВС Индии самолетов поставленной боевой задаче, выполняющейся в условиях высокогорья. Руководство ВВС признает, что большая высота местности усложняет выполнение воздушных атак, так как пилотам приходится вести поиск целей и применять вооружения на скоростях полета более 1 000 км/ч. По словам вице-маршала индийских



Рис. 3. «Ягуар» при выполнении взлета

ВВС Малика, «разреженный воздух снижает летно-технические характеристики самолетов, к тому же маневр подхода к цели ограничен, так как увеличение дуги подлета может привести к нарушению линии контроля с Пакистаном».

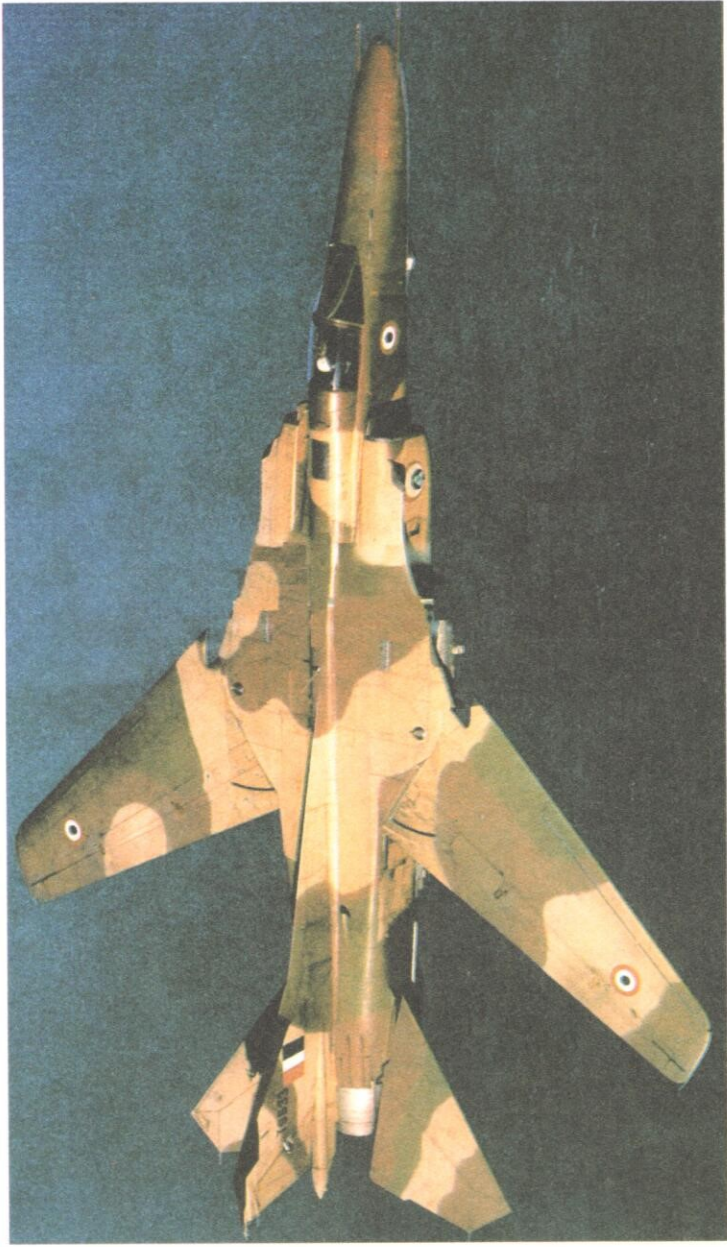
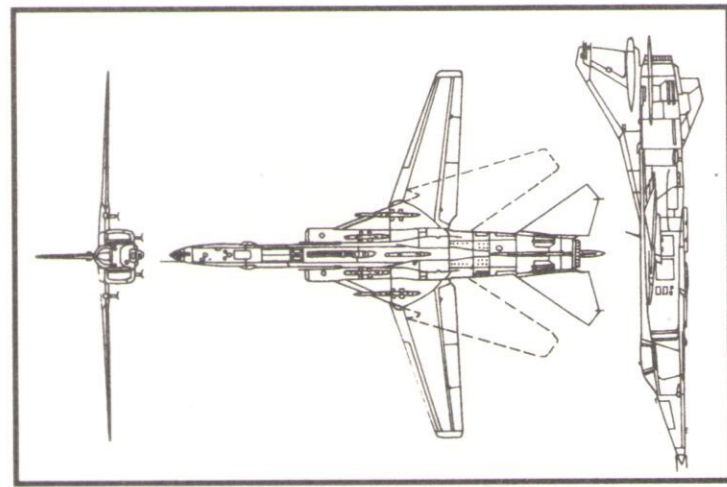
Поэтому, в начале июня против исламских боевиков были применены авиационные боеприпасы, снаряженные напалмом. По сообщениям представителей министерства обороны Индии, напалм использовался в ходе бомбардировок укрепленных позиций противника в секторах Драс и Баталик.

На вооружении национальных ВВС состоят более 700 самолетов, в том числе «Миражи», «Ягуары» (рис. 3), «Си Харриер» и Су-30. Основу парка боевых машин составляют МиГ, большая часть которых эксплуатируется более 30 лет. В военно-воздушных силах Пакистана 34 тактических истребителя, включая американские F-16, китайские F-7 и израильские «Кфир». По мнению бывшего начальника штаба индийской армии генерала Вишвы Шармы, сложившаяся ситуация имеет по крайней мере одну положительную сторону, так как поможет ускорить принять решение о приобретении учебно-тренировочного самолета (УТС). Согласно планам 1983 года, Индия планировала приобрести 66 УТС за 1,16 млрд долларов для подготовки пилотов и обучения их полетам на дозвуковых самолетах.

АНГЛИЙСКАЯ БОЕВАЯ
МАШИНА ПЕХОТЫ
«УОРРИОР 2000», со-
зданная фирмой «GKN
defence», пополнила
семейство машин этого
класса. Корпус БМП
массой 22,6 т изготов-
лен из алюминиевой
брони. Отличительными
особенностями машины
являются: применение
технологии «стелт»; ис-
пользование специаль-
ных форм корпуса и
башни, двойного venti-
лятора системы охлаж-
дения двигателя; приме-
нение системы кондици-
онирования для охлаж-
дения выхлопных газов
и приспособления для
их отвода в атмосферу,
расположенного в кор-
мовой части, позволяю-
щих снизить вероятность
поражения боеприпаса-
ми с ИК гольт-вкой само-
наведения и обнаруже-
ния машины в ИК диа-
пазоне; оснщение мо-
дернизированной дви-
гателем CONDOR 8V

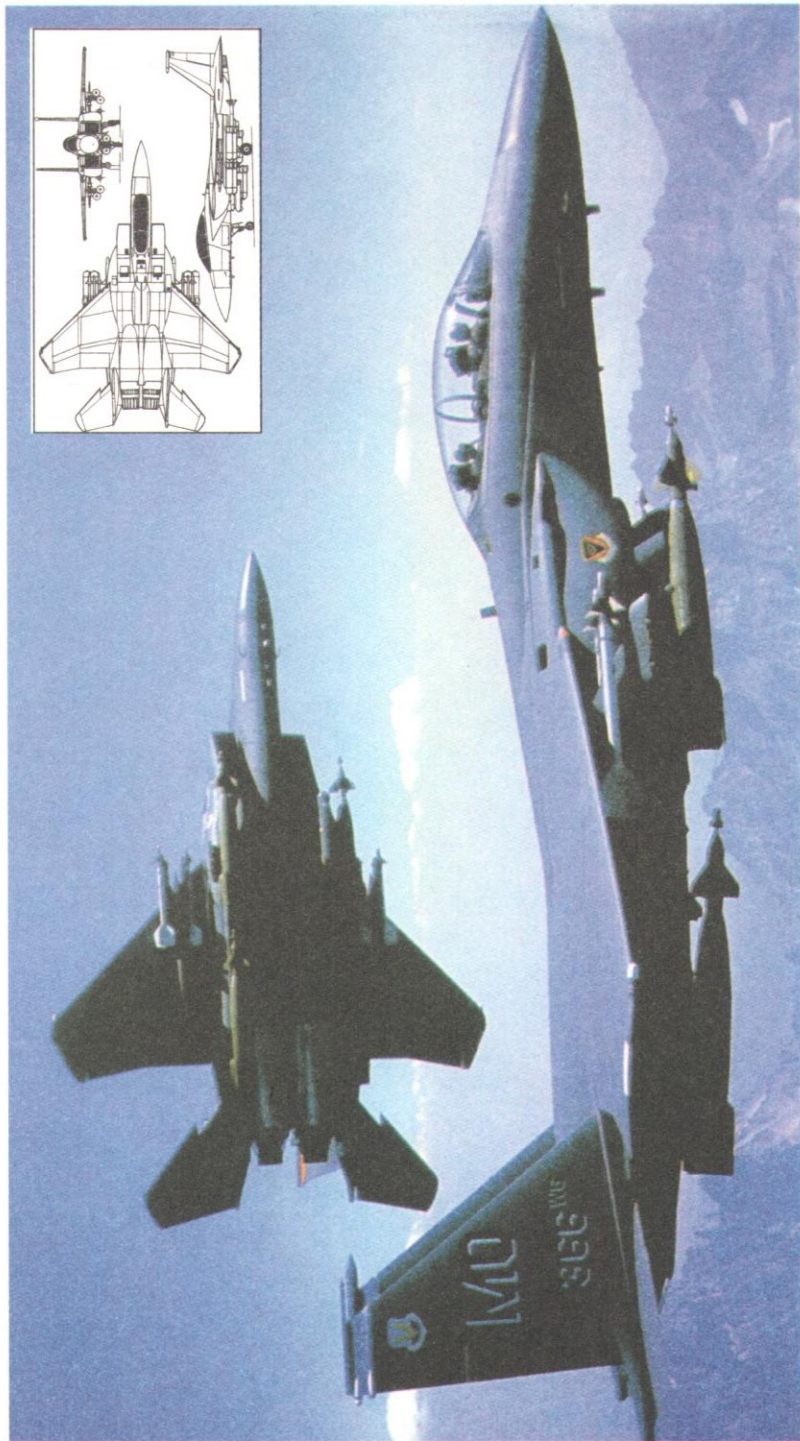


мощностью 650 л. с. Корпус и башня могут быть оборудованы динамической защитой. Основные тактико-технические характеристики БМП «Уорриор 2000» – боевая масса 30,4 т, длина 7 м, ширина 3,4 м, высота по крыше башни 2,9 м; вооружение: 30-мм автоматическая пушка, стабилизированная в двух плоскостях, спаренный с ней пулемет, прицел со стабилизированным полем зрения; преодолеваемые препятствия: вертикальная стенка 0,8 м, ров шириной 2,5 м, скорость движения по шоссе 75 км/ч, запас хода 600 км. Экипаж три человека, в кормовой части размещается десант – семь полностью экипированных пехотинцев.

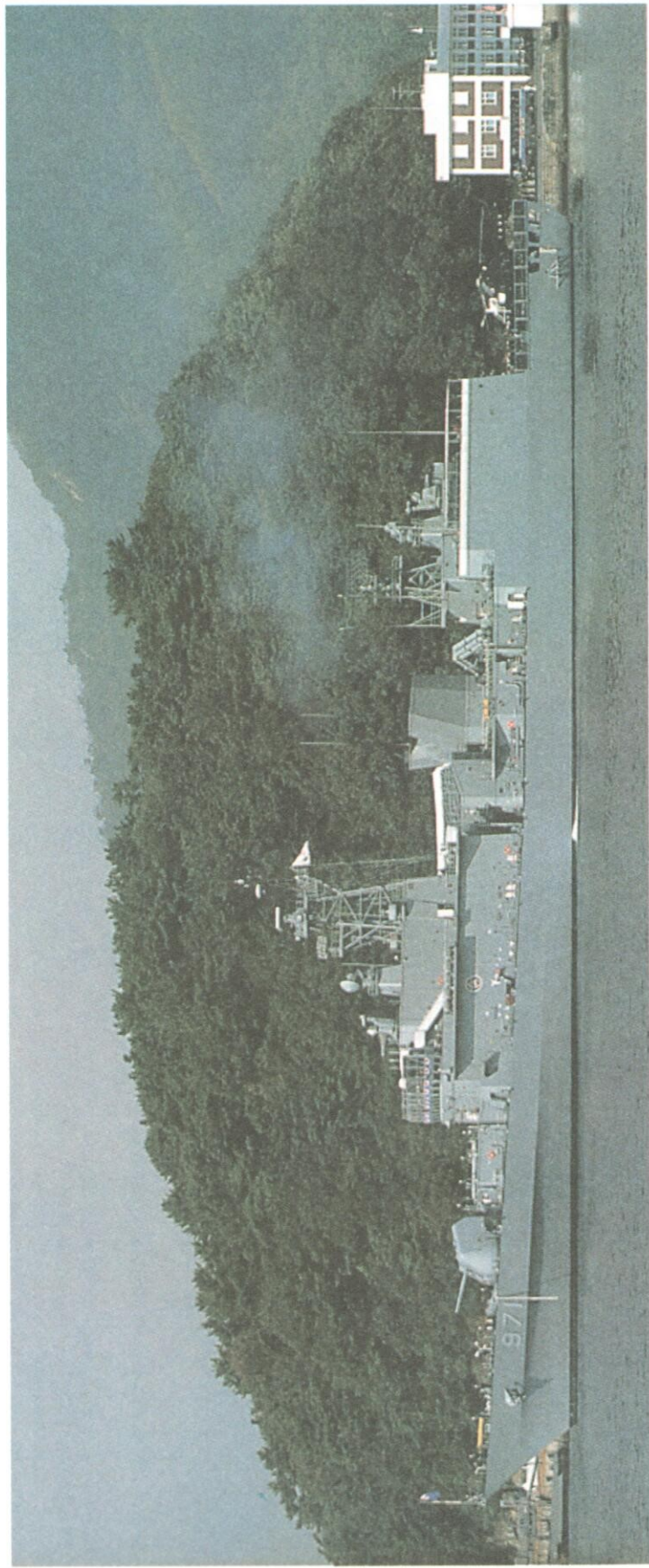


ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МиГ-27Л «БАХАДУР» ВВС ИНДИИ представляет собой лицензионный вариант самолета МиГ-27М советского производства. Его основные характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 20 670 кг (пустого 10 700 кг), максимальная скорость полета 1 350 км/ч (у земли), 1 800 км/ч (на высоте 8 000 м), практический потолок 16 800 м, радиус действия от 225 до 540 км (в зависимости от профиля полета и боевой нагрузки). Силовая установка состоит из одного турбореактивного двигателя Р-29Б-300 максимальной тягой 78,4 кН (на форсажном режиме 112,7 кН). Вооружение – встроенная 30-мм пушка (боекомплект 260 снарядов), на восьми узлах подвески могут устанавливаться управляемые ракеты Р-60 класса «воздух – воздух», Х-25, Х-29 класса «воздух – земля», противорадиолокационные ракеты Х-27, НАР, бомбы (максимальная масса боевой нагрузки 4 000 кг). Размеры самолета: длина 16,7 м, высота 5 м, размах крыла 7,8 м (при угле стреловидности 72°), 1,4 м (при 16°), площадь крыла 23 м² (при 45°), 34,2 м² (при 72°). 165 таких истребителей было выпущено на индийских предприятиях.

**ТАКТИЧЕСКИЙ
ИСТРЕБИТЕЛЬ
F-15E «СТРАЙК ИГЛ»**
ВВС США может использоваться в качестве носителя ядерного оружия. Самолет в основном предназначен для нанесения ударов по наземным целям, активно применялся вооруженными силами НАТО при бомбардировках территории Югославии. Он имеет следующие основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 36 740 кг (пустого 14 380 кг), максимальная скорость полета $M = 2,5$ (на высоте 11 000 м), практический потолок 18 300 м, тактический радиус действия 1 270 км, перегоночная дальность 4 500 км. В состав силовой установки входят два турбореактивных двухконтурных двигателя F100-



PW-229 максимальной тягой на форсажном режиме по 129,5 кН. Вооружение – 20-мм шестиствольная пушка «Вулкан» (боекомплект 512 снарядов); УР класса «воздух – воздух»: AIM-9 «Сайдвиндер», AIM-120 AMRAAM; УР класса «воздух – земля» AGM-65 «Мейверик»; УР класса «воздух – воздух»: AIM-7 «Спарроу» и AIM-7 «Спарроу» и AIM-7 «Спарроу»; управляемые и неуправляемые бомбы (максимальная масса боевой нагрузки 11 100 кг). Размеры самолета: длина 19,43 м, высота 5,63 м, размах крыла 13,05 м, площадь крыла 56,5 м². На рисунке: пара тактических истребителей F-15E несут на внешних узлах подвески УР AIM-9 «Сайдвиндер», на подфюзеляжных – УАБ GBU-10А.



ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО «КВАНЧЕТХО» 971 ВМС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ заложен на стапелях в июне 1995 года, спущен на воду 28 октября 1996-го, введен в состав флота в сентябре 1998-го. Его тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 3 900 т, длина 135,4 м, ширина 14,2 м, осадка 4,2 м; двухвальная комбинированная главная энергетическая установка суммарной мощностью 64 200 л. с., выполненная по схеме CODAG, позволяет развивать максимальную скорость хода 30 уз; дальность плавания 4 000 миль при скорости 18 уз. Вооружение: две счетверенные ПУ ПКР «Гарпун», установка вертикального пуска (16 контейнеров) Mk 48 ЗРК «Си Старроу», 127-мм АУ «ОТО Бреда», два 30-мм ЗАК «Голкипер», два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата Mk 32, вертолет «Супер Линкс». Экипаж 170 человек, в том числе 15 офицеров.

РАЗРАБОТКА МТВКС ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

А. ШУМИЛИН

ОДНОВРЕМЕННО с проведением модернизации парка одноразовых ракет-носителей по программе EELV¹ ВВС США ведут исследование концепций по много-разовой транспортной воздушно-космической системе (МТВКС) военного назначения. Новая транспортная система должна использоваться в решении всех основных задач, стоящих перед объединенным космическим командованием: проведение космических операций (выведение и управление орбитальными средствами); усиление космических сил (боевое обеспечение войск); боевое применение космических сил (нанесение ударов по наземным целям из космоса); контролирование космического пространства (обеспечение превосходства в космосе).

Исследуемые проекты. Новую МТВКС предлагается создавать на базе боевого гиперзвукового аппарата, проект которого изучается ВВС в рамках выдвинутой концепции «Глобального присутствия» (Global Presence). Данный аппарат, способный в считанные часы выходить в любую точку околоземного пространства, проектируется в основном для выполнения разведывательно-ударных функций. В то же время при незначительных доработках его можно использовать в качестве первой ступени новой МТВКС при выведении на околоземную орбиту многообразного космического маневренного аппарата SMV (Space Maneuvering Vehicle).

Разработку и летные испытания новой МТВКС планируется провести в 2002 – 2010 годах, а в 2030-м ВВС рассчитывают развернуть первую эскадрилью таких систем.

Общие затраты на создание военной МТВКС оцениваются «в несколько сотен миллионов долларов». При ее разработке планируется широко использовать экспериментальную базу и научно-технический задел, освоенные специалистами НАСА в рамках таких инновационных программ, как X-33, X-34 и других.

В 1997 году была утверждена программа ИТТ (Integrated Technology Testbed), предусматривающая проведение в начале 2000-х годов демонстрационных полетов экспериментального образца новой транспортной системы. Задачами программы являются подтверждение общей концепции практического использования трансатмос-

ферных аппаратов (космопланов), оценка эффективности их применения при решении военных задач, создание средств оперативного выведения спутников обеспечения войсковых соединений в условиях мира и войны.

Среди различных вариантов перспективного транспортного аппарата, которые активно изучались в последние годы, наиболее подробно в зарубежных СМИ был освещен проект, подготовленный Ливерморской национальной лабораторией им. Лоуренса. Разрабатываемый ее специалистами аппарат HyperSoar (рис. 1), проектируется как многоцелевая система, способная в автоматическом режиме оперативно решать задачи различного типа: проведение разведывательно-ударных операций, разгон боевых платформ с различным вооружением, разгон ракетных блоков с космическими аппаратами, транспортировка грузов, в том числе коммерческая, и т. п.

Аппарат HyperSoar, рассчитанный на горизонтальный старт и посадку, будет иметь следующие характеристики: масса – стартовая 225 т, топлива 156,2 т, «сухая» 52,5 т, в том числе конструкции 42,72 т, двигательной установки 9,78 т; длина 65 м; размах крыла 24 м; масса полезного груза – при доставке на расстояние 10 тыс. км 45 т, на 14 тыс. км 5 т, при выведении на околоземную орбиту высотой 500 км – 13,5 т.

Основным элементом аппарата HyperSoar является комбинированная двигательная установка, способная работать в режиме как ракетного, так и воздушно-реактивного двигателя. После разгона изделия до скорости $M=10$ на высоте примерно 40 км двигатель будет отключен и аппарат перейдет в планирующий полет по синусоидальной траектории на высотах 40 – 60 км, то есть на границе атмосферы. Для обеспечения требуемой дальности и бокового маневра на каждом цикле в нижней точке траектории должны производиться запуски двигателя, причем в режиме ПВРД со сверхзвуковым горением. Ожидается, что кратковременное включение двигателя продолжительностью около 20 с придется проводить каждые 400 км.

Если же задачей полета является выведение полезного груза на околоземную орбиту, то разгонный блок с этим объектом будет отделяться от аппарата в конце первого активного участка после достижения

¹ Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1999. – № 6. – С. 33 – 38.

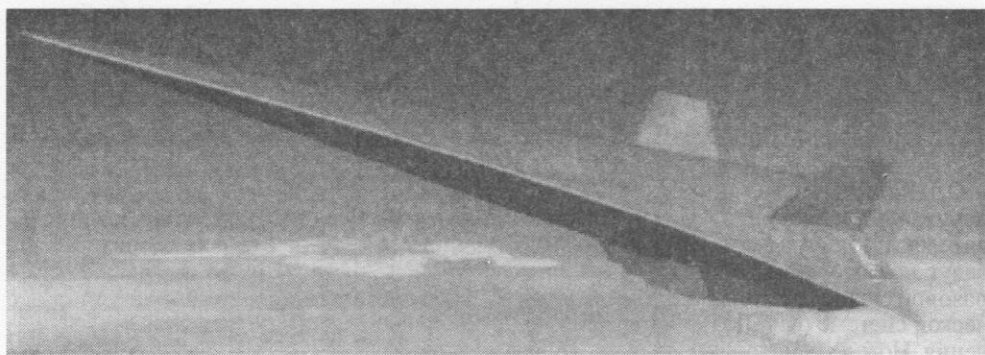


Рис. 1. Общий вид гиперзвукового аппарата HyperSoar

скорости $M=12$. Использование аппарата HyperSoar в составе перспективной МТВКС позволит снизить затраты на транспортировку грузов в космос до 2 200 долларов на килограмм веса.

Волнообразная траектория полета аппарата HyperSoar выбрана для снижения тепловых нагрузок на изделие. Поскольку большую часть времени полета (около 65 проц.) изделие будет находиться за пределами атмосферы, то это позволит не только уменьшить аэродинамический нагрев, но и увеличить продолжительность радиационного теплообмена. Максимальная температура на носке аппарата, передних кромках несущих поверхностей и воздухозаборников не должна превысить 1650°C .

Другой ключевой проблемой при разработке аппарата HyperSoar считается создание комбинированной двигательной установки с тяговооруженностью 20 – 30 единиц. В качестве базовой модели для расчета аппарата был принят проект двигателя «Стратджет», который разрабатывается фирмой «Аэроджет» по заказу НАСА. Энергетические характеристики данного двигателя оцениваются как умеренные, в частности, показатель его тяговооруженности не превышает 23 единиц.

После получения от независимых экспертов положительной оценки о реализуемости проекта HyperSoar руководство Стратегического командования США рекомендовало управлению DARPA, занимающемуся перспективными военными разработками, поддержать в финансовом отношении работы по созданию демонстрационного образца этой транспортной системы. Согласно заявлениям специалистов лаборатории им. Лоуренса, для создания опытной модели аппарата в течение ближайших 3 – 5 лет потребуется израсходовать около 500 млн долларов.

Орбитальная ступень проектируемой МТВКС – многоразовый космический маневренный аппарат SMV после разгона первой ступенью до скорости $M=12$ – 15 с помощью собственной двигательной установки должен выйти на низкую околозем-

ную орбиту. В ходе орбитального полета, продолжительность которого может достигать одного года, аппарат SMV планируется использовать для решения следующих задач: выведение и развертывание малых спутников массой до 540 кг; инспектирование космических объектов, в том числе и находящихся на геостационарной орбите (бортовая двигательная установка аппарата должна обеспечить запас характеристической скорости до 3 км/с); проведение разведывательных операций. После выполнения программы полета аппарат SMV будет возвращен на Землю.

Проектный облик аппарата SMV, который получил обозначение X-40, в целом уже определен. В рамках проекта MIST, имеющего задачу отработки технологий малогабаритных военных космопланов, по контракту стоимостью 5,2 млн долларов компания «Боинг» изготовила опытную модель аппарата для изучения ее аэродинамических характеристик.

Данная модель, представляющая собой практически полномасштабный (90 проц.) образец штатного аппарата, спроектирована по схеме низкоплана (рис. 2) и имеет следующие характеристики: масса 1,2 т; длина 6,6 м; размах крыла 3,6 м.

Угол стреловидности передней кромки консольной части крыла модели, которое изготовлено из графито-эпоксидного материала и алюминиевого сплава, составляет

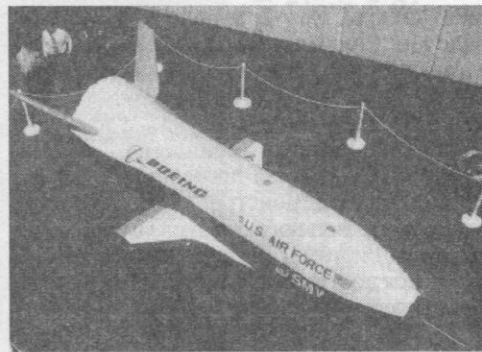


Рис. 2. Опытная модель аппарата SMV

40°. При торможении и для управления аппаратом в плоскости крена будут использоваться два закрылка-флаперона, а в плоскостях рыскания и тангажа два цельноповоротных кия V-образного хвостового оперения. Корпус аппарата обеспечивает создание 43 проц. подъемной силы, крыло 47 проц., хвостовое оперение 10.

Согласно расчетам, штатный аппарат SMV должен входить в плотные слои атмосферы при скорости $M=15-20$, с аэродинамическим качеством, равным 1-2, и с углом атаки 35-45°. Постепенно угол атаки будет уменьшаться и перед посадкой он составит 7-10°. Изделие характеризуется низким аэродинамическим качеством (около 4 единиц) и низкой нагрузкой на мидель (в плане), оцениваемой примерно в 98 кг/м^2 (для МТКК «Спейс Шаттл» последний параметр составляет 317 кг/м^2). При таких показателях торможение аппарата будет происходить чрезвычайно быстро и продолжительность полета на глассаде выравнивания не превысит 1 с (время прохождения внутренней глассады у корабля «Спейс Шаттл» 5 с, посадочная скорость 350-360 км/ч). В связи с этим для снижения ударных нагрузок при посадке аппарата SMV на скорости 270-280 км/ч необходимо обеспечить высокоэффективное управление моментом инерции изделия.

Изготовленная компанией «Боинг» модель, получившая собственное имя Refly, предназначается для проведения бросковых испытаний с целью отработки методов захода на посадку и приземления. Первый их этап был успешно выполнен в августе 1998 года на базе ВВС Холломэн (штат Нью-Мексико).

В ходе испытательных полетов аппарата Refly выполнялся примерно по той же траектории, что и посадка МТКК «Спейс Шаттл» - крутая внешняя глассада и пологая внутренняя. С помощью вертолета UH-60 на тросе длиной 21 м аппарат был поднят на высоту 2,7 км, для обеспечения его устойчивого положения при транспортировке применялся парашют диаметром 2,1 м. Отделение изделия от вертолета было осуществлено при скорости горизонтального полета 300 км/ч (при пикировании максимальное значение эквивалентной скорости должно было достигнуть 430 км/ч). Заход на глассаду с наклоном 22° выполнялся по данным бортовых инерциальных приборов и по сигналам КРНС NAVSTAR. На высоте около 260 м изделие перешло на глассаду выравнивания с углом наклона 1,5° и снизило скорость до посадочной величины. Боковые маневры в этом полете, продолжительность которого составила 90 с, не выполнялись.

В ходе последующих испытаний (а всего их было запланировано пять) намеча-

лось постепенно усложнять программу полетов изделия.

Отработка технологий. Относительно непродолжительный период создания новой МТВКС руководство ВВС предполагает обеспечить за счет широкого использования технологий, разработкой которых активно занимается НАСА. В первую очередь это относится к программе Future-X, дублирующей НИОКР военного ведомства как по гиперзвуковым транспортным аппаратам, так и по многообразным орбитальным ступеням. В целях координации работ двух федеральных структур в руководство этой программы был введен представитель ВВС.

Основной задачей программы Future-X является создание элементной базы для перспективных ТКС нового поколения, которые позволили бы существенно (на порядок) сократить затраты на выведение грузов в космос. Инновационные технологии предполагается апробировать в ходе демонстрационных полетов экспериментальных аппаратов серии Pathfinder. Первым изделием данного типа стал аппарат X-34, создаваемый компанией «Орбитал Сайенсис», вторым - аппарат ATV компании «Боинг».

По контракту НАСА стоимостью 85 млн долларов корпорация «Орбитал Сайенсис» разрабатывает два экспериментальных аппарата X-34, предназначенных для испытаний в условиях гиперзвукового полета новых композиционных материалов, электронного оборудования, а также теплозащитных покрытий, стойких к воздействию различных атмосферных осадков (дождь, туман). Кроме того, при выполнении демонстрационных полетов планируется отработать методы оперативной подготовки изделия к запуску, операции аварийного прекращения полета и посадки в сложных метеорологических условиях, например, при скорости бокового ветра до 37 км/ч.

Первые полеты аппарата X-34, в ходе которых максимальная скорость изделия будет постепенно увеличиваться с $M=2$ до $M=8$, должны состояться в начале 2000 года на военном полигоне в штате Нью-Мексико, ряд последующих стартов намечается выполнить над территорией центра им. Кеннеди (штат Флорида). Всего программой испытаний, рассчитанной примерно на год, предусматривается 27 запусков. Ресурс каждого из аппаратов определен в 25 полетов, продолжительность подготовки изделия к очередному старту не должна превышать 48 часов, а стоимость запуска 500 тыс. долларов.

Старт аппарата X-34 будет осуществляться с борта самолета-носителя L-1011. После непродолжительного свободного падения должен производиться запуск марше-

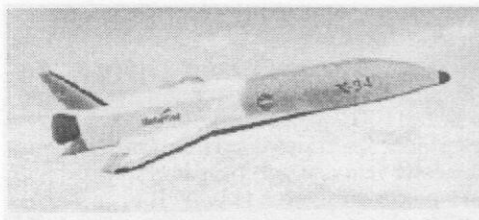


Рис. 3. Аппарат X-34

вого двигателя, который за 150 с работы обеспечит разгон изделия до скорости $M=8$ на высоте 75 км. Для управления полетом аппарата за пределами атмосферы, где крыло и руль направления неэффективны, предлагается применять реактивные микродвигатели.

При спуске температура на передних кромках изделия не должна превысить 1093°C , а на нижней поверхности фюзеляжа 760°C .

После планирующего полета аппарат совершит обычную посадку на аэродромную полосу (рис. 3). Скорость в момент касания земли составит 350 км/ч, а длина пробега с применением тормозного парашюта 2,1 км.

Основные характеристики аппарата X-34, спроектированного по схеме низкоплана: стартовая масса 21,3 т, «сухая» масса 7,7 т, длина 17,4, размах крыла 8,4 м.

В составе двигательной установки аппаратов X-34 предполагается использовать кислородно-керосиновый двигатель Fastrac тягой 27,2 т. Этот двигатель, оснащенный силиконо-пластиковой камерой сгорания, рассчитан на 3 – 4 полета. Первые испытания полномасштабного образца жидкостно-реактивного двигателя (ЖРД) после ряда отсрочек были успешно проведены в марте 1999 года на стенде центра им. Стенниса. Общие затраты на разработку двигателя Fastrac оцениваются в 35 млн долларов, а стоимость одного штатного образца составляет 1,2 млн долларов.

Проектируемый фирмой «Боинг» беспилотный космический аппарат ATV (Advanced Technology Vehicle) предназначен для натурных испытаний новых технологий в условиях космического полета, схода с орбиты и гиперзвукового полета со скоростью до $M=25$. Выведение изделия на околоземную орбиту будет осуществляться

в отсеке полезного груза орбитального корабля МТКК «Спейс Шаттл».

По предварительным данным, масса аппарата ATV будет 5,6 т, длина 8,34 м, размах крыла 4,3 м. В составе его двигательной установки предполагается использовать ЖРД, работающий на перекиси водорода и керосине (рис. 4).

Первые испытательные полеты аппарата ATV в атмосфере намечено провести в центре им. Драйдена весной 2001 года, а его орбитальный полет при запуске МТКК «Спейс Шаттл» в 2002-м. Несмотря на то, что конструкция аппарата ATV рассчитана на выполнение 40 орбитальных полетов, НАСА намерено ограничиться 5 – 10 запусками с периодичностью раз в два года.

Для обеспечения целевой программы полета при первых запусках аппарата ATV (разработки экспериментального оборудования, составления схемы полета и т. д.) НАСА уже заключило с различными фирмами и собственными центрами несколько контрактов на сумму 24 млн долларов.

Среди возможных задач, которые предполагается решать в ходе первых орбиталь-

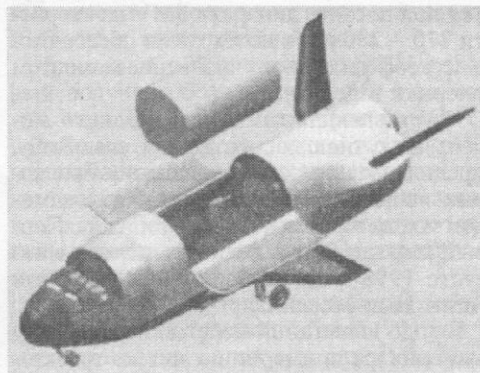


Рис. 4. Аппарат ATV

ных полетов изделия, называются испытания новых верхних ступеней, отработка оборудования стыковки с космическими объектами для их инспектирования или возвращения на Землю.

Общая стоимость работ по проекту ATV в период с 1999 по 2002 год оценивается в 150 млн долларов, причем значительные средства (около половины этой суммы) должны быть предоставлены самим подрядчиком – фирмой «Боинг».

НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ЗАПАДНЫХ СРЕДСТВ РЭП ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ САМОЛЕТОВ

(Активные буксируемые радиолокационные ловушки первого поколения)

Полковник В. АФИНОВ

В США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ в 80-х годах, а позже и в других западных странах для индивидуальной защиты самолетов начал осуществляться принципиально новый способ противодействия оружию классов «земля – воздух» и «воздух – воздух», имеющему автоматическое радиолокационное наведение в диапазонах длин волн от 3 см и меньше. Он более эффективен, поскольку в отличие от традиционного позволяет решить проблему надежной дезинформации помехоустойчивых наземных и бортовых РЛС управления огнем, а также радиолокационных головок самонаведения (ГСН) ракет, включая все виды моноимпульсных.

Новый способ противодействия, ставший возможным благодаря технологическому прорыву в США в области миниатюризации сверхвысокочастотной (СВЧ, по американской терминологии – микроволновой) усиленной техники, основан на использовании для постановки активных радиопомех компактных, буксируемых на некотором удалении от самолета радиоизлучающих ловушек (Towed Decoy), где размещаются вся или основная (по крайней мере, оконечная) часть передатчика помех и его антенны.

Ловушки первого поколения являются практически полностью автономными постановщиками помех, представляющими собой когерентные повторители облучающих их радиолокационных сигналов. Они могут применяться различными видами летательных аппаратов (за исключением вертолетов): боевыми, разведывательными и транспортными самолетами, на которых установлены реактивные, турбовинтовые и винтовые двигатели, беспилотными летательными аппаратами (ими, в частности, планируется защищать стратегический БЛА «Глоубал Хок»), крылатыми ракетами морского и воздушного базирования.

В боевом вылете самолет должен нести несколько таких ловушек, выпускаемых за борт на буксировочных трос-кабелях (БТК) при подходе к зоне действия систем ПВО противника. Первые их конструктивные варианты таких БТК представляли собой тонкое эластичное сплетение электропроводников с кевларовыми силовыми нитями. Разматывание БТК осуществляется из пускового устройства (ПУ), снаряжаемого комплектом ловушек, и регулируемого демпферным механизмом. При этом, как подчеркивается в западной прессе, в процессе выпуска за борт и полета ловушка практически не влияет на летно-технические характеристики самолета, допуская его маневры с перегрузкой 4,5 – 5 g. Более

значимыми в этом плане являются конструкция и способ крепления к самолету (особенно малоразмерному) пускового устройства ловушек.

На высокоскоростных маневренных машинах такие ловушки представляют собой расходные средства – они отсекаются от ПУ после отражения атаки или при возвращении самолета на базу. Согласно оперативным расчетам западных специалистов, для выполнения боевого задания ударному самолету достаточно иметь три-четыре ловушки. Для защиты транспортных и других самолетов с небольшой скоростью полета также целесообразно применять подобные устройства, которые могут втягиваться обратно на борт для повторного использования.

Новый способ, также как и используемый в традиционных бортовых станциях помех индивидуальной защиты самолета, является имитирующим, вносящим ошибку в радиолокационное сопровождение воздушной цели. Принципиальное же его отличие заключается в переходе от прежней, совмещенной системы («источник имитирующей помехи – самолет, пересвечивающий радиолокационный сигнал») к распределенной, в которой эти два источника сигнала оказываются разнесенными, причем на конечном этапе наведения, за пределы углового разрешения РЛС. Следует отметить, что при этом удалось устранить недостаток, присущий пассивной защите самолета от радиолокационного наведения.

Активная буксируемая ловушка «Ариэль», работающая в диапазонах частот от Е до J, была разработана в середине 80-х годов английской фирмой «ГЕС – Маркони» в двух вариантах ее боевого использования: для защиты истребителей с отсечкой ловушки после отражения угрозы и для более крупных самолетов с втягиванием ее лебедкой внутрь фюзеляжа. Сообщалось, что во втором случае «Ариэль» имеет следующие характеристики: длина трос-кабеля до 200 м, максимальное время его развертывания 2 мин, скорость носителя при развертывании 340 – 450 км/ч, масса ловушки 5 кг, трос-кабеля 4 кг, внутрифюзеляжного оборудования 95 кг.

После летных испытаний на самолетах «Джетстрим» и «Буканир» ловушками «Ариэль» (рис. 1) был снаряжен базовый патрульный самолет «Нимрод» ВМС Великобритании перед отправкой в зону Персидского залива в составе многонациональных сил во время войны с Ираком (1990 – 1991), что, вероятно, и следует считать началом использования нового способа индивидуальной за-

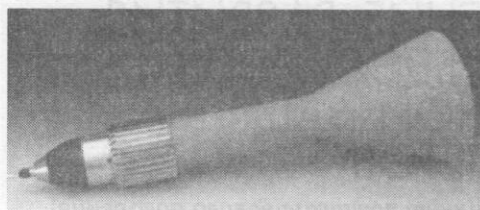


Рис. 1. Британская буксируемая ловушка «Ариэль»

щиты самолетов. В 1994 – 1995 годах новая модификация ловушки прошла испытания на самолетах «Торнадо-Г.3» на полигонах США, а затем в 1995-м в боевых условиях в воздушном пространстве бывшей Югославии.

В конце 90-х годов в серийном производстве британской корпорации «ГЕС – Маркони» находились два варианта ловушек «Ариэль» (диапазон частот 6 – 20 ГГц) для ВВС и ВМС Великобритании. Первый представляет собой автономное устройство, работающее в трех режимах постановки помех: простого повторителя (simple repeater), настраиваемого повторителя (tunable repeater) и ответной настроенной шумовой помехи (set-on noise). Аппаратура этого варианта ловушки, связанная с бортом защищаемого самолета, кроме кабеля электропитания, линией передачи команд управления (data link), состоит из приемной и передающей антенн, узкополосного шумового модулятора, предварительного и оконечного СВЧ усилителей, которые обеспечивают достаточную (превышающую на 10 – 20 дБ отражаемый от цели типа истребитель сигнал на входе РЛС) мощность излучаемой помехи.

Другой вариант ловушки (более многорежимный) имеет оптоволоконный буксировочный трос-кабель для передачи с борта самолета на ловушку электропитания и разнообразных помеховых модуляций и радиочастотных сигналов, формируемых аппаратурой с управлением ресурсами подавления. В западной военной прессе указывается, что этот вариант работает в режимах как повторителя, так и генератора нескольких видов шумовых помех, ответчика, а также формирования «усовершенствованных помех активному, полуак-

тивному, командному по линии визирования (command-to-line-of-sight) и моноимпульсному радиолокационному наведению на цель, а также самонаведению на источник помех».

Эти ловушки, применяемые в диапазоне скоростей полета защищаемого самолета от 270 км/ч до $M = 1,2$, могут выпускаться из устройств, находящихся внутри или снаружи фюзеляжа, а также из контейнеров подвешиваемых на подкрыльевые пилоны. На истребителях «Торнадо» они выпускаются из стандартных контейнерных устройств выброса дипольных отражателей и ИК ловушек типа BOZ-100 фирмы «Цельсум теч». Корпорация «ГЕС – Маркони» предусматривает возможность сохранения и многократного использования этих ловушек: на больших самолетах это по-прежнему втягивание их внутрь фюзеляжа, а на малоразмерных скоростных – парашютирование после отсечки троса-кабеля.

В Великобритании буксируемыми ловушками «Ариэль» оснащаются тактические истребители «Торнадо» различных модификаций, а также ряд самолетов С-130J и «Нимрод». Их планируется применять для защиты по крайней мере части истребителей «Харриер», «Ягуар» и базового морского патрульного самолета, который предназначен для замены «Нимрод». Не исключена возможность использования этих устройств и на германских самолетах РЭБ и радиоэлектронной разведки «Торнадо – ECR». В прессе сообщалось о планах включения «Ариэль» в состав бортовой системы EURODASS индивидуальной защиты тактического истребителя нового поколения EF-2000 «Тайфун» (разрабатывается английской фирмой «ГЕС – Маркони» и итальянской «Элетроника»), испытания проводились на прототипе D2 самолета этого типа).

Известно, что «Ариэль», кроме того, испытывалась в США на истребителе F-16 и транспортном самолете С-130. Последний совершил семь самолето-вылетов в районе авиабазы Эглин (штат Флорида), в ходе которых наряду с тактико-техническими характеристиками аппаратуры РЭП индивидуальной защиты оценивались безопасность полета с ловушками и электромагнитная совместимость последних с радиоэлектронным оборудованием С-130. Там же на полигонных ими-



Рис. 2. Модуль СВЧ мощности MPM фирмы «Нортроп»: 1 – мини-ЛБВ; 2 – твердотельный предварительный усилитель; 3 – высоковольтный трансформатор; 4 – высоковольтный выпрямитель; 5 – модулятор; 6 – коаксиальный вход модуля; 7 – коаксиальный выход; 8 – штуцеры механического разъема и подачи охлаждающей жидкости

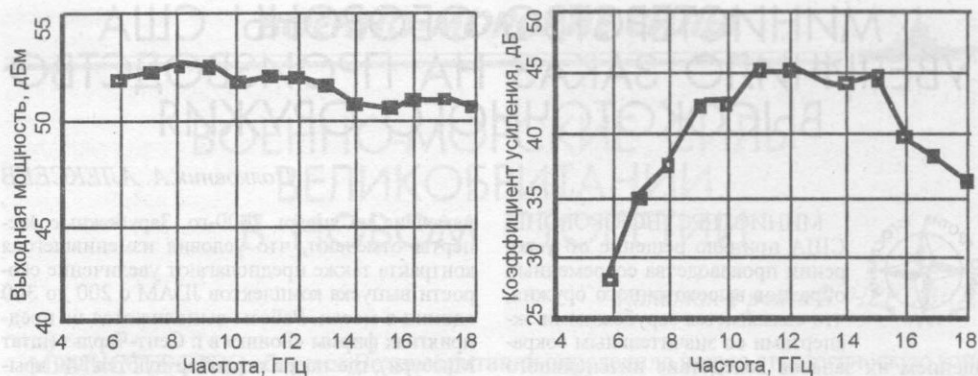


Рис. 3. Частотные характеристики модуля МРМ фирмы «Нортроп»: А – зависимость выходной мощности от частоты; Б – зависимость коэффициента усиления от частоты

таторах РЛС ЗРК проверялась возможность интеграции ловушки с американской контейнерной станцией помех ALQ-131.

Несмотря на высокую производственную готовность британских образцов, США ориентируются исключительно на собственные разработки активных буксируемых ловушек (в этой области, как показывает анализ западной прессы, они занимают лидирующие позиции и добились наиболее высоких показателей). Основу технологии активных буксируемых ловушек, созданием которой занимаются военно-морская лаборатория ВМС США, фирмы «Локхид – Мартин», «Рэйтеон», ИТТ и другие, составляют так называемые «модули СВЧ мощности» – МРМ (Microwave Power Module, рис. 2), перекрывающие диапазон частот от 6 до 18 ГГц.

Есть основания предполагать, что к разработке таких модулей американские специалисты приступили в ходе реализации идеи активных буксируемых ловушек, располагая первоначально лишь обычными (относящимися к периоду 80-х годов) миниатюрными лампами бегущей волны (мини-ЛБВ), имеющих длину 30 см, выходную мощность 100 Вт, коэффициент усиления 50 дБ и КПД не менее 40 проц. Плановая широкомасштабная разработка микромодулей СВЧ мощности, не уступающая по своей значимости американским программам создания военных интегральных схем VSHIC и ММИС*, начала осуществляться с 1990 – 1991 годов в рамках единой для всех видов вооруженных сил США программы «Вакуумная электронная инициатива» (Vacuum Electronic Initiative).

Пионером здесь оказалась фирма «Е-системз» (г. Роллинг Мидоуз, штат Иллинойс). В октябре 1991 года она продемонстрировала действующий модуль МРМ стандартного диапазона (6 – 18 ГГц). Он имеет плоскую прямоугольную форму, массу 360 г, длину 15 см и толщину (полдлины волны верхней границы частотного диапазона) более 8 мм (5/16 x 4 x 6 дюйма). Средняя выходная

мощность модуля 50 – 100 Вт, допустимый коэффициент заполнения помехового сигнала 100 проц., коэффициент усиления менее 50 дБ, КПД до 33 проц., плотность мощности шумов 105 дБм/Гц, коэффициент шума 10 дБ, уровень побочных сигналов на боковых полосах около 60 дБ. Как показали испытания, задержка помехового повторения принятого сигнала РЛС не превышает 10 нс.

Учитывая значение и перспективы использования нового класса СВЧ устройств при создании систем радиоэлектронного подавления, а также для радиолокации и других областей радиоэлектроники целесообразно рассмотреть устройство и характеристики МРМ, сведения о котором фирма «Нортроп» опубликовала в 1993 году. Основными элементами модуля являются: оконечный усилитель мощности («микробустер», micro TWT booster) на сверхминиатюрной ЛБВ с катодным напряжением около 4 кВ и током 195 мА; миниатюрный твердотельный предварительный высокочастотный усилитель (коэффициент усиления 25 – 30 дБ), выполненный на интегральных схемах ММИС; высоковольтный трансформатор питания, высоковольтный выпрямитель с фильтрами, модулятор; входной и выходной высокочастотные разъемы. Частотные характеристики МРМ в режиме насыщения ЛБВ приведены на рис. 3.

Модуль имеет жидкостное охлаждение. Диэлектрический охладитель FC77, заполняющий весь внутренний объем, циркулирует через штуцеры механического разъема, служащими для крепления МРМ. При температуре жидкости на входе +20° С и скорости ее прокачки 0,1 галлона в минуту рабочая температура его корпуса снижается до +32° С, а коллектора ЛБВ – до +97° С. По словам разработчиков фирмы «Нортроп», создание этого модуля и дальнейшее его совершенствование стали возможными благодаря высочайшему технологическому уровню производственной и контрольно-измерительной базы компании.

(Продолжение следует)

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 6. – С. 35.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США УВЕЛИЧИЛО ЗАКАЗ НА ПРОИЗВОДСТВО ВЫСОКОТОЧНОГО ОРУЖИЯ

Полковник А. АЛЕКСЕЕВ



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ США приняло решение об ускорении производства современных образцов высокоточного оружия, что связывается зарубежными экспертами со значительным сокращением их запасов вследствие интенсивного применения в ходе нанесения воздушных ударов по Югославии. По оценкам американских экспертов практически полностью исчерпаны запасы основных авиационных боеприпасов, на восполнение которых потребуется от двух до пяти лет. В частности, американским военным ведомством подписано соглашение с фирмой «Боинг», предусматривающее ускорение производства комплектов JDAM (Joint Direct Attack Munition) для ВВС и ВМС США.

Оснащение этими комплектами, в состав каждого из которых входят управляющие аэродинамические поверхности и инерциальная навигационная система с коррекцией от КРНС NAVSTAR, позволяет переоборудовать авиационные бомбы свободного падения Mk83 (калора 450 кг) и гравитационные Mk84 (900 кг), а также кассеты BLU-109 (900 кг) в образцы, относящиеся к классу высокоточного оружия.

По оценке зарубежных экспертов, дополнительный заказ фирме «Боинг» достигает 2 млрд долларов и предусматривает поставку американскому военному ведомству до 74 000 комплектов JDAM, включая уже заказанные 937 комплектов первой промышленной партии, 2 202 – второй и 2 527 – третьей.

Западные СМИ отмечают, что в ходе боевых действий против Югославии применялись поставленные к этому времени УАБ JDAM первой партии. При этом более 500 из 937 бомб были сброшены со стратегического бомбардировщика В-2А «Спирит». Поставка комплектов JDAM второй партии была ускорена на два месяца и началась в мае 1999 года (ранее планировалось в июле 1999 года), а третьей партии

намечена на январь 2000-го. Зарубежные эксперты отмечают, что условия изменившегося контракта также предполагают увеличение скорости выпуска комплектов JDAM с 200 до 300 единиц в месяц. Работы выполняются на предприятиях фирмы «Боинг» в г. Сент-Чарльз (штат Миссури), где также переоборудуются 340 крылатых ракет с ядерными боеголовками воздушного базирования AGM-86В ALCM в AGM-86С CALCM с обычной боевой частью. (Стоимость работ около 226 млн долларов.)

Предполагается, что ускорение темпов производства комплектов JDAM позволит сократить сроки их поставок. В частности, выпуск второй партии ранее намечалось завершить в мае 2000 года. Новыми же планами предусматривается передача американскому военному ведомству всех 2 202 комплектов до конца 1999 года. Производство комплектов третьей партии предполагается завершить к августу 2000 года.

Руководители фирмы «Боинг» не исключают возможность увеличения скорости производства до 700 комплектов JDAM в месяц, которая, по их мнению, может быть достигнута к началу выпуска агрегатов пятой или шестой партии.

Западные эксперты отмечают повышенный интерес к программе JDAM со стороны военных ведомств других стран. Однако реализация иностранных заказов считается маловероятной до завершения поставок в интересах вооруженных сил США.

Зарубежные СМИ полагают, что увеличение заказа на изготовление комплектов JDAM стало возможным благодаря дополнительным ассигнованиям американского правительства на ведение боевых действий против Югославии. Они приводят данные также о том, что за счет этих же средств будут пополнены запасы КРВБ AGM-86С CALCM и КРМБ BGM-109 «Томахок».

Происшествия

БОЛГАРИЯ

* 2 ИЮНЯ при выполнении учебно-тренировочного полета в районе села Драгомир, неподалеку от г. Пловдив, потерпел катастрофу самолет МиГ-21УМ национальных ВВС. По сообщению пресс-центра болгарского военного ведомства, пилоты – капитан Георги Русев и лейтенант Сашо Николов погибли. Самолет был приписан к авиабазе Граф-Игнатиево.

По данным Болгарского телеграфного агентства, с 1992 года это уже пятый случай, когда болгарские самолеты типа МиГ-21 терпят катастрофу. В трех из них пилотам не удалось катапультироваться. Всего за последние двадцать лет в ВВС Болгарии произошло 29 инцидентов, связанных с гибелью летчиков и потерей самолетов и вертолетов.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* 7 ИЮНЯ военно-транспортный вертолет американского производства, принадлежащий национальным военно-воздушным силам, загорелся в воздухе и совершил вынужденную посадку на рисовое поле в районе г. Ансан. Четыре человека получили сильные ожоги.

СЛОВАКИЯ

* 6 ИЮНЯ во время проведения в г. Братислава международного авиационного праздника потерпел катастрофу самолет «Хок-200» ВВС Великобритании. Пилот погиб. После почти часового перерыва авиашоу продолжилось. Обстоятельства авиационного происшествия расследуются.



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В НОВОМ СТОЛЕТИИ

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

МИНИСТЕРСТВО обороны Великобритании определило новую стратегическую концепцию боевого применения и наметило основные направления строительства своих вооруженных сил на начальный период будущего столетия на базе так называемых стратегических оборонных оценок (SDR – Strategic Defence Review), официально представленных политическому руководству страны в июле 1998 года.

Комментируя этот документ, западные военные обозреватели отмечают, что стратегическое военное планирование в Великобритании ориентируется теперь не на подготовку к всеобщей войне в Европе, а главным образом, на участие страны в урегулировании крупных региональных кризисов, затрагивающих национальные интересы как в зоне ответственности НАТО, так и за ее пределами (например, в зоне Персидского залива или Югославии), силами объединенных экспедиционных формирований, а также на постоянное (традиционное) присутствие вооруженных сил в Северной Ирландии и в составе миротворческих сил ООН на Кипре. С этой целью объединенные силы быстрого развертывания (Joint Rapid Deployment Force), сформированные в 1994 году, трансформируются в более боеспособные силы немедленного реагирования (Joint Rapid Reaction Force), создаются объединенные командования тылового обеспечения (Defence Logistics), обслуживающие все три вида вооруженных сил, и боевых вертолетов (Joint Helicopter Command), сводятся под единое управление в операциях истребители-штурмовики с коротким взлетом и вертикальной посадкой ВМС (палубные) и ВВС (наземного базирования), а также части и подразделения ПВО армии и ВВС.

Все эти инициативы, по замыслу военного руководства Великобритании, должны повысить экспедиционные возможности вооруженных сил страны, то есть их «силового применения» (Power projection) в различных регионах мира, до уровня, уступающего разве что Соединенным Штатам Америки.

Военно-морские силы в новых условиях перенацеливаются с организации массированных противолодочных действий в открытом океане, доминировавших в морской стратегии периода «холодной войны», на всестороннюю поддержку операций объединенных экспедиционных формирований как в масштабе национальных вооруженных сил, так и в составе коалиционных (многонациональных) сил под эгидой блока НАТО, Западно-Европейского Союза (ЗЕС) или ООН. С учетом максимизации традиционных преимуществ ВМС в маневренности и мобильности, возможностей их быстрого развертывания и автономности, формирования амфибийно-десантных соединений (усиленных в случае необходимости сухопутными войсками) и военно-транспортных конвоев с обеспечением их эскортирования на переходе морем, использования тактической авиации (всех трех видов вооруженных сил), им отводится ключевая роль в составе новых объединенных сил немедленно реагирования (СНР) в операциях по предотвращению конфликтов и урегулированию кризисов в мирное время и поддержке наземных сил и ВВС в случае развязывания боевых действий.

В соответствии с планами министерства обороны стратегические ядерные силы сдерживания, представленные в настоящее время исключительно морским компонентом (четырьмя ПЛАРБ типа «Вэнгард», рис. 1, вооруженными БРПЛ «Трайидент-2»), продолжают несение непрерывного боевого дежурства, однако ввиду ослабления международной напряженности они будут

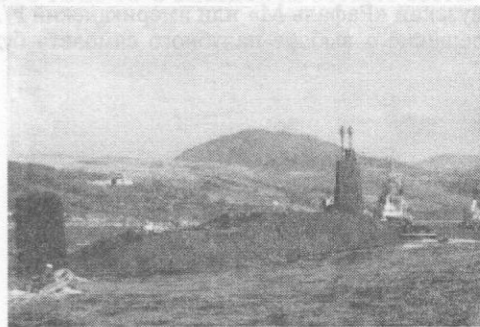


Рис. 1. ПЛАРБ «Викториес» типа «Вэнгард»



Рис. 2. Легкий авианосец «Инвинсибл»

к уже закупленным в США 58 ракетам этого типа аннулируются. Временные нормативы подготовки ракет к запуску (с получением соответствующего распоряжения) изменятся теперь, как сообщается в западной прессе, не минутиами, а часами, практика же использования посменно двух экипажей ПЛАРБ при сокращении темпов их оперативного использования на боевой службе и затрат на ее обеспечение становится нецелесообразной. Тем не менее, возможность восстановления максимального ядерного потенциала (из расчета 8 – 12 боеголовок на каждую БРПЛ) в случае возникновения реальной ядерной угрозы сохраняются.

Новые оперативно-стратегические приоритеты подкрепляются программой переоснащения ВМС в грядущем столетии, нацеленной на дальнейшее повышение ударных возможностей и сбалансированности боевого состава флота. Согласно ей предусматривается сохранение существующего уровня производственных мощностей судостроения, а также научно-технического потенциала военной индустрии в целом, необходимого для разработки и производства новых систем вооружения и военной техники для флота в условиях сокращения общей численности личного состава и бюджетных ассигнований на его содержание.

Центральное место в этой программе занимает проектирование авианосца будущего – CV(F) – параллельно с разработкой для него нового палубного самолета – FCBA (Future Carrier Borne Aircraft). Предварительные проработки проекта выявили потребность в строительстве двух авианосцев полным водоизмещением 35 – 40 тыс. т (способных принимать авиационную группу в составе 40 – 50 самолетов) с вводом их в строй в 2012 и 2015 годах соответственно.

В январе 1999 года для участия в тендере на проведение работ по первому этапу данного проекта министерство обороны пригласило пять ведущих концернов: национальный «Бригитт аэроспейс», американские «Боинг», «Локхид – Мартин», «Маркони электроник системз» и французский «Томсон – CSF». К середине года с компаниями – победителями в конкурсе планируется заключить по меньшей мере три контракта на проектирование корабля. Однако заранее определено, что авианосец будет строиться в Великобритании, хотя и с использованием иностранных технологий, наработок и опыта в этой области. При этом заказчики предполагают ограничиться 2,2 млрд фунтов стерлингов бюджетных средств.

Наряду с оценкой основных определяющих технологий строительства авианосца на первом этапе проектирования будут проанализированы также возможные варианты включения в состав авиагруппы корабля новых палубных истребителей-штурмовиков: самолетов с коротким взлетом и вертикальной посадкой (американский JSF или английский «Си Харриер» последней модификации), коротким взлетом и обычной посадкой (палубный вариант «Еврофайтер 2000») и обычным взлетом и посадкой (палубный французский «Рафаль М» или американский F/A – 18E/F «Супер Хорнет»). Окончательное решение о выборе палубного самолета будущего (FCBA) должно состояться в конце 2000 года. В состав авиагруппы планируется также включить самолеты дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО).

Основного исполнителя проекта намечается определить до конца 2003 года, с тем чтобы начать строительство головного корабля в 2005 году, закончить постройку в 2010-м, завершить ходовые испытания и ввести его в состав флота в 2012-м.

Легкие авианосцы типа «Инвинсибл» (рис. 2), остающиеся в составе флота до ввода в строй новых кораблей этого класса, решено модернизировать с целью обес-

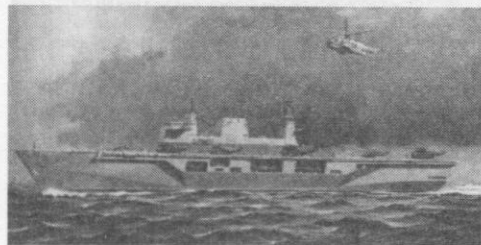


Рис. 3. Десантный вертолетоносец «Оушн» (эскиз)

печения возможности базирования на них большего количества самолетов и вертолетов. В частности предусматривается переоборудовать ангары, демонтировать ЗРК «Си Дарт» (на борту АВЛ «Илластриес»), увеличить площадь полетной палубы и угол подъема трамплина, что позволит повысить взлетную массу самолетов «Си Харриер». Планировавшееся ранее продление сроков службы этих кораблей до 2022 года признается теперь нецелесообразным.

Росту боевых возможностей воздушной составляющей британских ВМС должно, по оценке экспертов, способствовать формирование объединенного авиационного соединения (Joint Force 2000) в составе самолетов палубного и наземного (ВВС) базирования. Уже имеющийся опыт совместной отработки полетов палубных самолетов «Си Харриер» FA.2 и самолетов ВВС «Харриер» GR.7 с борта авианосцев типа «Инвинсибл» будет развиваться по направлениям расширения их взаимодействия в операциях, обмена летным составом, возможного слияния инженерно-технических и штабных органов управления и планирования их боевого применения. Новую структуру предполагается окончательно сформировать к 2005 году. В перспективе оба типа самолетов будут заменены одним новым (FCBA).

Амфибийные силы с их специфическими возможностями переброски и высадки морского десанта бригадного состава останутся ключевым элементом в составе объединенных СНР. Их эффективность будет возрастать по мере строительства новых десантных кораблей и увеличения количества транспортных судов, обеспечивающих стратегические переброски войск и военных грузов. В дополнение к введенному в строй в 1998 году десантному вертолетоносцу (АВВ) «Оушн» (рис. 3) полным водоизмещением 21 758 т и десантовместимостью до батальона командос они пополнятся новыми ДВКД «Альбион» (в 2002 году) и «Бульварк» (в 2003-м) водоизмещением около 17 000 т, которые заменят устаревшие десантные корабли «Интрепид» и «Феарлесс». Предусматривается также замена в 2001 году двух ТДК – «Сэр Герейнт» и «Сэр Персивейл» – новыми кораблями этого класса, увеличение численности транспортных судов контейнерного типа (ро – ро), предназначенных для обеспечения морских перевозок (с двух до шести), и закупка одного – двух госпитальных судов, рассчитанных на 200 коек каждый.

Важным направлением развития военно-морских сил Великобритании остается расширение боевых возможностей атомных многоцелевых подводных лодок. Всем входящим в состав флота ПЛА (семь типа «Трафальгар», рис. 4, пять – «Свифтшур») будут приданы ударные возможности по мере вооружения их крылатыми ракетами морского базирования «Томахок» американского производства. (В ноябре 1998 года ПЛА «Сплэндид» провела первые пять пусков этих ракет у побережья штата Калифорния, а в марте – апреле 1999-го принимала участие в агрессии ОВС НАТО против Югославии и наносила ракетные удары по объектам на территории Сербии.)

Подводные лодки типа «Свифтшур» подлежат замене ПЛА нового типа – «Эстьют» (начато строительство первых трех, закладка еще двух ожидается к 2002 году, ввод в строй головной запланирован на 2006-й). Вместе с тем намечается постепенное сокращение численности кораблей этого класса с 12 до 10 с выводом из боевого состава ПЛА «Сплэндид» и «Спартан» в 2003 и 2006 годах соответственно, а также масштабирования развертывания многоцелевых подводных лодок на боевую службу в мирное время. Высвобождающийся личный состав экипажей списываемых кораблей планируется использовать для заполнения вакантных должностей, предусмотренных штатным расписанием береговых служб флота.

В стадии предварительной проработки находится проект многоцелевой подводной лодки будущего (FASM), которая должна войти в строй после 2015 года. Рассматриваются до десяти концептуальных

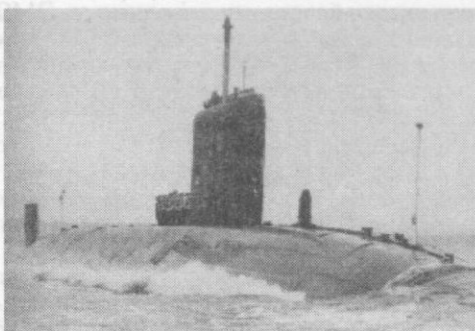


Рис. 4. ПЛА «Триумф» типа «Трафальгар»



Рис. 5. Фрегат «Ланкастер» типа «Норфолк» (проект 23)

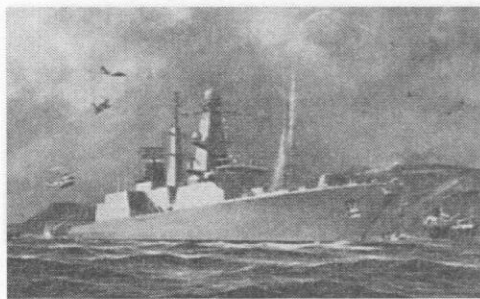


Рис. 6. Фрегат нового поколения типа «Горизонт» англо-франко-итальянского проекта (эскиз)

типа «Горизонт» (рис. 6) для ВМС Великобритании предусматривается построить 12 таких кораблей (на замену эскадренных миноносцев проекта 42). Головной корабль этой серии планируется ввести в боевой состав в 2005 году.

Одновременно полным ходом идут работы по созданию зенитной ракетной системы (РААМС) для этих кораблей, начало производства которой также приурочено к 2005 году. Система разрабатывается в двух вариантах: франко-итальянском (EUROSAM) компаниями «Аэроспасьяль», «Алениа – Финмеканика» и «Томсон – CSF» и британском (UKAMS) – корпорациями «ГЕС – Маркони», «Матра – Бритиш азроспейс» и «Сименс Плесси электроник системз». Оба варианта предусматривают наличие общих элементов (ЗУР «Астер-15», вертикальной пусковой установки, РЛС дальнего обнаружения, ключевых блоков управления и наведения) и в дальнейшем будут совмещены в одной системе – EUROPAAMS. Ожидается, что к 2010 – 2012 годам в Великобритании будет разработана очередная модификация ЗУР «Астер», обладающей возможностями обороны против баллистических ракет.

Фрегаты проектов 22 (третьей серии) и 23 ориентировочно к 2012 году начнут заменяться новыми боевыми кораблями – FSC (Future Service Combatant). Проект такого корабля (водоизмещением 1 200 т) предусматривает использование корпуса тримаранного типа, если его испытания (на опытовом судне RV «Тритон»), которые намечено провести в 2000 – 2002 годах, пройдут успешно, или обычного, а также оснащение его эффективным противолодочным и ракетным оружием для нанесения ударов по береговым целям при оказании поддержки силам немедленного реагирования. В частности, рассматриваются варианты вооружения его 127-мм АУ EX-171 для стрельбы управляемыми боеприпасами повышенной дальности, УР «Стандарт» и тактической КР «Томахок».

Существенно изменятся требования и к развертыванию эскортных сил в новых условиях обстановки. Комплекс решаемых ими задач, особенно при повседневной деятельности в мирное время, предполагается сократить, что может быть достигнуто в результате пересмотра программ боевой подготовки и участия этих сил в различного рода учениях, а также за счет более гибкого и целенаправленного планирования их боевого применения. Часть свойственных им функций может быть передана кораблям других классов, в частности амфибийно-десантным. По мнению представителей командования ВМС, не исключается существенное ограничение масштабов присутствия боевых

вариантов, в том числе семь с атомной энергетической установкой.

Количество эскадренных миноносцев и фрегатов в составе флота будет сокращено с 35 до 32. Эскадренный миноносец УРО «Бирмингем» (D 86) проекта 42 первой серии и пять фрегатов УРО проекта 22 второй серии («Боксер», «Бивер», «Брэйв», «Лондон» и «Ковентри») будут списаны в период с 1999 по 2001 год, а три последних ФР УРО типа «Норфолк» (проекта 23, рис. 5) войдут в строй в 2000 – 2002 годах. В соответствии с совместной англо-франко-итальянской программой разработки и строительства фрегата нового поколения

кораблей в таких районах, как Вест-Индия, и периодичности походов в Южную Атлантику.

Количество минно-тральных кораблей британских ВМС также предполагается сократить с 25 до 22, с выводом из боевого состава флота двух МТК типа «Хант» и одного типа «Сэндаун» (M 103 «Кроммер») уже в начале следующего столетия. Таким образом, к 2002 году в строю останутся 11 МТК типа «Сэндаун» (рис. 7) и 11 – типа «Хант». Последние к этому времени, как и первые, будут оснащены новой широкополосной гидроакустической системой обнаружения мин. Поступление на вооружение минно-тральных систем с дистанционным управлением (немецкого типа) ожидается не ранее 2006 года.

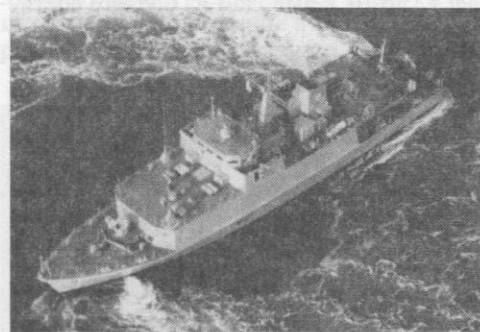


Рис. 7. Минно-тральный корабль типа «Сэндаун»

Что касается вертолетного парка авиации ВМС, то планы закупки второй партии противолодочных вертолетов EH-101 «Мерлин» HM Mk.1 в дополнение к уже заказанным 44 машинам аннулируются, переоборудование ударных вертолетов «Линкс» HMA.3 до стандартов HMA.8 продолжится (к началу нового столетия будут модернизированы все 59 машин), а вертолеты «Си Кинг» HAS.6 (51) останутся и далее в строю. Вертолеты «Мерлин» также, как и «Линкс» HMA.8, будут базироваться на авианосцах, некоторых вспомогательных судах и фрегатах проекта 23. Противолодочное патрулирование вертолетами берегового базирования «Си Кинг» ряда районов, в частности залива Клайд (с АвБ Прествик), будет ограничено (с перенацеливанием туда в случае необходимости вертолетов типа «Мерлин»).

Поскольку в военном присутствии в шотландских водах больше нет необходимости, состав эскадры охраны рыболовства (шесть патрульных кораблей типа «Айленд») сократится на один корабль. Дальнейшая судьба эскадры будет решаться после выработки этими кораблями своего ресурса к 2007 году.

Курс подготовки резерва ВМС предполагается расширить, а его численность увеличить, как сообщается в западной печати, с 3 500 до 3 850 человек. (Общая численность личного состава военно-морских сил поддерживается на уровне 45 000.)

По мнению военного руководства Великобритании, в частности начальника штаба ВМС, концепция их оперативно-стратегического применения и строительства в XXI веке должна способствовать более полному использованию боевых возможностей флота и эффективному преодолению тех проблем, с которыми командованию пришлось столкнуться в последние годы при планировании его повседневной и оперативной деятельности.

ПОДГОТОВКА ЛИЧНОГО СОСТАВА СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВМС США

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

СИЛЫ специальных операций (ССО) ВМС США комплектуются из числа матросов, старшин и офицеров (в звании не выше лейтенанта) мужского пола в возрасте не старше 28 лет, прошедших, как правило, подготовку на флоте, имеющих безупречный послужной список и высокий коэффициент умственных способностей, а также годных по состоянию здоровья к службе в особых условиях.



Рис. 1. Водолаз-разведчик с аппаратом типа Dugaer LAR V

С кандидатами на прохождение службы в составе ССО ВМС проводит собеседование специалист – инструктор боевых пловцов в центре по набору и подготовке личного состава, где проверяется их психологическая и эмоциональная устойчивость, а также уровень физического развития. Они, в частности, сдают зачеты по плаванию на дистанцию 400 м (норматив – 12,5 мин), отжиманию на руках от пола (не менее 42 раз за 2 мин), подтягиванию на перекладине (минимум 8 раз) и кроссу на 1,5 мили (2 407 м) при нормативе 11,5 мин.

После необходимых проверок и интенсивных физических тренировок в течение четырех – шести недель все признанные годными направляются в учебный центр ССО ВМС в ВМБ Коронадо (штат Калифорния) для прохождения курса базовой подготовки общей продолжительностью до шести месяцев, который считается одним из самых сложных в вооруженных силах США. Программа обучения разделена на три основных этапа, имеющих определенную тематическую направленность.

Первый этап (девять недель) по своему содержанию включает совершенствование физической подготовки новобранцев, выработку у них необходимых волевых качеств, воспитание выносливости (ежедневное плавание на 3 км, кросс по песку на 3 – 4 км, преодоление полосы препятствий). Значительное внимание уделяется изучению специального оборудования, основ водолазной подготовки и отработке практических навыков по управлению малыми катерами и надувными резиновыми лодками, в том числе при преодолении полосы прибой на сложных участках при-



Рис. 2. 9-мм пистолет-пулемет MP-5 А-3 с устройством для подсветки цели

брежных акваторий (с подводными скалами и рифами). Наибольшей интенсивностью отличаются занятия во время шестой (так называемой «адской») недели, когда они проходят практически непрерывно в течение пяти дней, а на сон отводится всего 6 ч в сутки. При этом из курсантов формируются команды по шесть человек, каждой выдается надувная резиновая лодка (массой 54 кг), которую они постоянно носят с собой, участвуя в шлюпочных гонках, переходах при значительном волнении моря, форсировании водных преград (по поясе в воде). При отработке учебных задач на берегу бег с грузом до 100 кг чередуется с преодолением препятствий, имитирующих полосу обороны противника. При этом у обучаемых вырабатываются такие качества, как выносливость, способность беспрекословно выполнять любые приказы, взаимовыручка и поддержка.

В течение остальных трех недель курсанты изучают основы гидрографической съемки, методы замера глубин, составления схем, карт и ведения разведки побережья. К концу первого этапа обучения они должны выполнять следующие нормативы: плавание на дистанцию в 1 милю (1 850 м) в бассейне без ласт – 60 мин, в заливе без ласт – 70 мин, в бассейне и заливе с ластами – 50 мин; 1,5 мили в открытом океане с ластами – 75 мин; 2 мили – 95 мин; кросс на 2 мили (3 218 м) – 16 мин и на 4 мили (6 436 м) – 32 мин.

Второй этап (семь недель) ориентирован на обучение курсантов пользованию подводными дыхательными аппаратами различных типов при решении специальных задач под водой. Изучаются устройство и принципы эксплуатации водолазного снаряжения, правила проведения спусков под воду (первоначально в бассейне, а затем в море) с аппаратами с открытой системой дыхания (аквалангами типа Mk15, использующими азотно-кислородную



Рис. 3. Разведчик-диверсант с пистолетом «Хеклер и Кох» Mk-23 АСР

смесь). При этом отрабатывается методика и практика действий боевых пловцов по выходу из подводной лодки или из полузатонувшего корабля, ведения разведки, организации диверсий против судов и гидротехнических объектов противника. В целом в течение пяти недель курсанты выполняют 30 – 40 различных учебно-боевых упражнений под водой.

Начиная с шестой недели обучаемые осваивают аппараты с замкнутой системой дыхания типа Dragaer LAR V (рис. 1), причем упор делается на плавание на большую дальность и ориентирование под водой, использование водолазного снаряжения при эксплуатации подводных средств доставки (ПСД). Одновременно увеличиваются физические нагрузки: пребывание в воде и под водой по 6 – 8 часов в сутки, отработка таких упражнений, как плавание на боку в течение 3 ч и в легководолазном снаряжении на дистанцию 5,5 мили (10 км); возрастают нормативные требования, например, плавание в открытом океане с ластами на 2 мили до 70 – 75 мин, преодоление полосы препятствий – 10 – 11 мин, кросс на 4 мили – 30 – 31 мин. Этап заканчивается трехсуточными учениями, в ходе которых курсанты погружаются под воду в штормовую погоду, при низких температурах, а также в ночное время.

На третьем этапе (девять недель) изучаются средства уничтожения объектов, системы оружия и взрывные устройства, осваиваются методы ведения разведки мест высадки, способы ориентирования на местности и тактика боевых действий на берегу, отрабатываются действия в составе взвода, отделения и разведгруппы (из четырех человек), порядок высадки с вертолета, находящегося в режиме «зависания», по штормтрапу или специальному тросу, проводится минно-подрывная подготовка.

Последние четыре недели курсанты проводят на о. Сан-Клементе (у побережья штата Калифорния), где отрабатывают на практике все ранее полученные знания и навыки в комплексе с использованием боевого оружия, взрывных и пиротехнических устройств и средств. Перед окончанием базового курса обучения они сдают зачетные упражнения по физической, тактической и специальной подготовке с выполнением установленных нормативов, а сразу после выпуска направляются в армейскую школу в Форт – Беннинг (штат Джорджия), где в течение трех недель проходят курс парашютно-десантной подготовки (в частности, должны выполнить пять прыжков с принудительным раскрытием парашюта, из них три – с полной выкладкой и оружием).

Заканчивается весь цикл обучения и подготовки боевых пловцов-диверсантов шестимесячной стажировкой в разведывательно-диверсионных отрядах или подразделениях специальных транспортировочных средств. Там они повышают свою квалификацию, изучая штатное оружие и военную технику, иностранные языки, совершенствуют тактику ведения специальных операций в условиях города, джунглей, пустыни и Арктики, использования надводных и подводных плавсредств, предназначенных для заброски в заданный район и эвакуации боевых разведгрупп. По окончании стажировки каждому присваивается соответ-

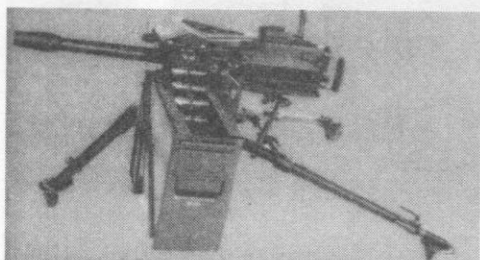


Рис. 4. 40-мм автоматический гранатомет М-19

ствующая квалификация по выбранной специальности и вручается «трезубец» – отличительный знак (эмблема) службы.

Офицерский состав для ССО ВМС отбирается из числа добровольцев, выпускников военно-морского училища в Аннаполисе и гражданских вузов, закончивших обучение по программам офицеров резерва ВМС, а также офицерских кандидатских школ. Кандидаты проходят начальную подготовку в том же учебном центре в ВМБ Коронадо, что и рядовой и старшинский состав, после чего стажировются в подразделениях специального назначения в течение 6 – 9 месяцев на должностях командного состава, осваивая обязанности командира (заместителя командира) взвода в отрядах специального назначения или специальных транспортировочных средств. Затем в течение нескольких лет офицер проходит службу в должности командира взвода, выполняя поставленные задачи в полном объеме, в том числе при проведении различных учений как на территории США, так и за рубежом, в составе передовых отрядов или корабельных групп СпН оперативных соединений флотов. После пяти – шести лет он может рассчитывать на повышение, имея право выбора места службы на командно-штабных или военно-педагогических должностях.

В целом подготовка подразделений сил специальных операций ВМС осуществляется на достаточно высоком профессиональном уровне, свидетельством чему служит незначительный, по данным иностранной печати, уровень потерь при участии их в боевых действиях в экстремальных ситуациях.

Стрелковое вооружение и снаряжение ССО ВМС. Для выполнения поставленных задач силы специальных операций оснащаются всеми видами стрелкового оружия, средствами навигации, наблюдения, целеуказания и связи, которые постоянно совершенствуются.



Рис. 5. 12,7-мм снайперская винтовка «Макмиллан» М-87

Выбор того или иного вида оружия зависит от поставленной задачи и условий местности, на которой предстоит действовать. На вооружении ССО ВМС имеются: автоматические винтовки М-16 различных модификаций и М-14, модернизированная под стандартный патрон НАТО; пистолеты-пулеметы «Хеклер и Кох» МР-5 (рис. 2) и «Кольт» САР-15; пистолеты «Хеклер и Кох» Р-9S, «Зиг-Зауэр» Р-226 и новый USP Mk 23 АСР калибра 11,43 мм с лазерным целеуказателем и глушителем (рис. 3), поступивший в 1996 году на замену оказавшихся недостаточно эффективными во время боевых действий в зоне Персидского залива «Беретта» М-92F и 45-мм «Кольт» 1911; пулеметы – 7,62-мм М-60ЕЗ, 12,7-мм М-2НВ, 5,56-мм М-249 и М-63А1; гранатометы 40-мм М-79, АТ-4 и автоматический М-19 (рис. 4); минометы 60-мм – М-224, 81-мм – Мк-2-1; 20-мм пушка Мк-16.

Снайперы, входящие в состав всех подразделений СпН, вооружены 7,62-мм снайперскими винтовками «Ремингтон» М-14, SR-25 и «Макмиллан» 300 WMG, предназначенными для стрельбы на дальность 600 – 1 000 м, а также 12,7-мм М-87 «Макмиллан» (рис. 5), «Ивер-Джонсон» и «Беретта» – для поражения живой цели на дальность 1 000 – 2 000 м и легкобронированных целей.



Рис. 6. Разведчики ССО ВМС с лазерным целеуказателем AN/PAQ-1

В качестве связных средств группы, действующей в тылу противника, используются коротковолновые радиостанции AN/PRC-77 в комплекте с устройством быстрого действия ОА-8990/Р, аппаратура спутниковой связи типа LST-5 и УКВ радиостанции типа PRC-113. В настоящее время по заказу объединенного командования специальных операций США разрабатывается универсальная система связи JASORS (Joint Advanced Special Operation Radio System), объединяющая КВ и спутниковые радиостанции СВЧ. Для связи внутри группы и со средствами высадки и эвакуации используются УКВ радиостанции типа «Моторола» МХ 300R. Выполняя задачи по наведению своей авиации на цели, разведчики-диверсанты используют лазерный целеуказатель AN/PAQ-1 (рис. 6).

Тактика действий и опыт боевого применения ССО ВМС. За последние 15 лет силы специальных операций американских ВМС принимали участие в операциях по урегулированию вооруженных конфликтов более чем в 25 странах, имеющих границы по морскому



Рис. 7 и 8. Отработка способов проникновения на судно, захваченное террористами, разведчиков-диверсантов из состава 6 отряда СпН



или океанскому побережью, берегам рек, озер и заливов. Опыт их боевого применения в Гренаде (1983 год), в Панаме (1989), зоне Персидского залива (1987 – 1988 и 1990 – 1991 годы) и в Гаити (1994) свидетельствует о том, что они способны решать свойственные им задачи в конфликтах любой интенсивности практически на всех театрах военных действий.

Основными способами высадки, применявшимися в ходе разведывательно-диверсионных действий в подобных операциях, были морской, надводный или подводный (с использованием подводных средств движения – ПСД), а также воздушно-морской, когда боевые пловцы сначала высаживались на парашютах в море вместе с надувными лодками (НДЛ), а затем производили высадку на них на выбранный участок побережья. В боевых действиях в зоне Персидского залива имели место также воздушный способ высадки и заброска диверсантов наземным транспортом.

При скрытной высадке разведывательно-диверсионных групп с помощью НДЛ применяется следующая тактика действий: после посадки в лодку разведчики выдвигаются в заданный район на полной скорости, на подходах к берегу обороты двигателя снижаются, чтобы уменьшить шумы и облегчить наблюдение за обстановкой в месте высадки; в 200 – 300 м от берега лодка ложится в дрейф, командир группы высылает вперед двух разведчиков вплавать, которые оценивают обстановку на берегу и подают сигнал остальным (по радио или световой); лодка подходит к берегу на веслах и после высадки всей группы либо возвращается на высадочное плавередство, либо (если она не имеет жесткого набора корпуса) сдувается и маскируется на берегу.

Круг задач, выполняемых ССО ВМС, постепенно расширялся: от проведения в основном специальных мероприятий (как в Гренаде или Панаме) до корректировки огня корабельной артиллерии, наведения своей авиации, участия в поисково-спасательных операциях, отвлекающих действиях, имитации подготов-

ки к высадке морского десанта и других (в зоне Персидского залива в 1990 – 1991 годах). Тогда же группы СпН, действуя с патрульных катеров, успешно решали задачи по захвату и уничтожению нефтяных платформ в акватории залива.

Тактика заброски подразделений спецназ наземным способом (на легких патрульных машинах), по опыту боевых действий в зоне Персидского залива, может быть следующей. Колонна из 6 – 8 машин выводится в тыл противника через линию соприкосновения с ним или высаживается на побережье с помощью десантных катеров (возможен и вариант высадки из вертолетов посадочным способом). Затем колонна выдвигается в район выполнения задачи с головным дозором в составе двух машин. Разведчики на одной из машин дозора выдвигаются вперед, занимают скрытую позицию для наблюдения и подают сигнал на движение второй машине. Та выходит на рубеж первой и двигается дальше под ее прикрытием. Колонна подтягивается, а дозорные машины, чередуясь между собой, постоянно прикрывают ее движение по всему маршруту. По прибытии в заданный район организуется база для проведения технического обслуживания машин и дозаправки их топливом, а также для отдыха личного состава и подготовки дальнейших действий. Отсюда высылаются разведывательные дозоры и диверсионные группы в соответствии с поставленными задачами.

В последнее время, с поступлением на вооружение новых патрульных катеров, подразделения ССО ВМС стали привлекаться для борьбы с терроризмом (рис. 7 и 8) и незаконным оборотом наркотиков.

Высокопрофессиональная специальная и техническая подготовка, современное вооружение, постоянно совершенствующаяся военная техника и тактика действий в различных условиях обстановки позволяют личному составу ССО ВМС, судя по оценкам опыта их боевого применения командованием, эффективно решать поставленные задачи в экстремальных ситуациях.

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС США

В таблице указаны бортовой номер, наименование и год ввода корабля в боевой состав. Жирным шрифтом выделены имена кораблей, давшие название типу. Звездочка (*) после имени корабля означает, что он входит в состав сил экстренного резерва. Префикс «Т» перед буквенным индексом бортового номера указывает на принадлежность к командованию морских перевозок (КМП). Для танкеров и транспортов КМП в третьей графе указан год, в котором судно было зафрахтовано у частной компании. Используемые сокращения: УРО – управляемое ракетное оружие, МТС – минно-тральные силы. Данные приведены по состоянию на 1.07.99.

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота	Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
Атомные ракетные подводные лодки			SSN 750	Ньюпорт-Ньюс	1989
SSBN 726	Огайо	1981	SSN 751	Сан-Хуан	1990
SSBN 727	Мичиган	1982	SSN 752	Пасадена	1989
SSBN 728	Флорида	1983	SSN 753	Олбани	1990
SSBN 729	Джорджия	1984	SSN 754	Топека	1989
SSBN 730	Генри М. Джексон	1984	SSN 755	Майами	1990
SSBN 731	Алабама	1985	SSN 756	Скрантон	1991
SSBN 732	Аляска	1986	SSN 757	Александрия	1991
SSBN 733	Невада	1986	SSN 758	Эшвилл	1991
SSBN 734	Теннесси	1988	SSN 759	Джефферсон-Сити	1992
SSBN 735	Пенсильвания	1989	SSN 760	Аннаполис	1992
SSBN 736	Западная Вирджиния	1990	SSN 761	Спрингфилд	1993
SSBN 737	Кетуки	1991	SSN 762	Коламбус	1993
SSBN 738	Мэриленд	1992	SSN 763	Санта-Фе	1994
SSBN 739	Небраска	1993	SSN 764	Бойс	1992
SSBN 740	Род Айленд	1994	SSN 765	Монпелье	1993
SSBN 741	Мэн	1995	SSN 766	Шарлот	1994
SSBN 742	Вайоминг	1996	SSN 767	Хамптон	1993
SSBN 743	Луизиана	1997	SSN 768	Хартфорд	1994
Атомные многоцелевые подводные лодки			SSN 769	Толедо	1995
SSN 21	Сивулф	1997	SSN 770	Таксон	1995
SSN 22	Коннектикут	1998	SSN 771	Колумбия	1995
SSN 666	Хокбилл (Стерджен)	1971	SSN 772	Гринвилл	1996
SSN 683	Парч	1974	SSN 773	Шайен	1996
SSN 686	Л. Мендел Риверс	1975	Атомные многоцелевые авианосцы		
SSN 642	Камехамеха (Б. Франклин)	1965	CVN 65	Энтерпрайз	1961
SSN 688	Лос-Анджелес	1976	CVN 68	Нимитц	1975
SSN 690	Филадельфия	1977	CVN 69	Дуайт Д. Эйзенхауэр	1977
SSN 691	Мемфис	1977	CVN 70	Карл Винсон	1982
SSN 698	Бремертон	1981	CVN 71	Теодор Рузвельт	1986
SSN 699	Джексоновилл	1981	CVN 72	Абрахам Линкольн	1989
SSN 700	Даллас	1981	CVN 73	Джордж Вашингтон	1992
SSN 701	Ла-Холья	1981	CVN 74	Джон С. Стеннис	1995
SSN 705	Корпус Кристи	1983	CVN 75	Гарри С. Труман	1998
SSN 706	Албукерке	1983	Многоцелевые авианосцы		
SSN 707	Портсмут	1983	CV 63	Китти Хок	1961
SSN 708	Миннеаполис-Сент-Пол	1984	CV 64	Констеллейшн	1961
SSN 709	Хаймэн Г. Риквер	1984	CV 67	Джон Ф. Кеннеди *	1968
SSN 710	Огаста	1985	Крейсера УРО		
SSN 711	Сан-Франциско	1981	CG 47	Тикондерога	1983
SSN 713	Хьюстон	1982	CG 48	Йорктаун	1984
SSN 714	Норфолк	1983	CG 49	Винсенс	1985
SSN 715	Баффало	1983	CG 50	Валли Фордж	1986
SSN 716	Солт-Лейк-Сити	1984	CG 51	Томас С. Гейтс	1987
SSN 717	Олимпия	1984	CG 52	Банкер Хилл	1986
SSN 718	Гонолулу	1985	CG 53	Мобайл Бей	1987
SSN 719	Провиденсе	1985	CG 54	Энтиятам	1987
SSN 720	Питсбург	1985	CG 55	Лейте Галф	1987
SSN 721	Чикаго	1986	CG 56	Сан Джасинто	1988
SSN 722	Ки-Уэст	1987	CG 57	Лейк Чемплейн	1988
SSN 723	Оклахома-Сити	1988	CG 58	Филиппин Си	1989
SSN 724	Луисвилл	1986	CG 59	Принстон	1989
SSN 725	Хелена	1987	CG 60	Норманди	1989

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота	Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
CG 61	Монтерей	1990	Фрегаты УРО		
CG 62	Ченселлорсвилл	1989	FFG 8	Макинерни (Оливер Х. Перри)	1979
CG 63	Коупенс	1991	FFG 9	Уодсуорт *	1980
CG 64	Геттисберг	1991	FFG 11	Кларк *	1980
CG 65	Чосин	1991	FFG 12	Джордж Филипп *	1980
CG 66	Хью Сити	1991	FFG 13	Сэмюел Элиот Морисон *	1980
CG 67	Шайло	1992	FFG 14	Сайде *	1981
CG 68	Анцио	1992	FFG 15	Этосин *	1981
CG 69	Виксбург	1992	FFG 28	Бун *	1982
CG 70	Лейк Эри	1993	FFG 29	Стефен У. Гроувз *	1982
CG 71	Кейп Сент Джордж	1993	FFG 30	Рейд *	1983
CG 72	Велла Галф	1993	FFG 32	Джон Л. Холл	1982
CG 73	Порт Ройал	1994	FFG 33	Джаррет	1983
Эсминцы УРО			FFG 36	Андервуд	1983
DDG 51	Орли Берк	1991	FFG 37	Кроммелин	1983
DDG 52	Бэрри	1992	FFG 38	Курто *	1983
DDG 53	Джон Пол Джоно	1993	FFG 39	Дойл	1983
DDG 54	Куртис Уилбур	1994	FFG 40	Хэлибертон	1984
DDG 55	Стаут	1994	FFG 41	Маккласки	1983
DDG 56	Джон С. Маккейн	1994	FFG 42	Кларкинг	1983
DDG 57	Митчер	1994	FFG 43	Тэч	1984
DDG 58	Лабун	1995	FFG 45	Де Уэрт	1983
DDG 59	Рассел	1995	FFG 46	Рентц	1984
DDG 60	Пол Хэммилтон	1995	FFG 47	Николас	1984
DDG 61	Рэмедж	1995	FFG 48	Вандегрифт	1984
DDG 62	Фитцджеральд	1995	FFG 49	Роберт Г. Брэдли	1984
DDG 63	Стетем	1995	FFG 50	Тейлор	1984
DDG 64	Карни	1996	FFG 51	Гэри	1984
DDG 65	Бенфорд	1996	FFG 52	Карр	1985
DDG 66	Гонзалес	1996	FFG 53	Хауес	1985
DDG 67	Коул	1996	FFG 54	Форд	1985
DDG 68	Салливанс	1997	FFG 55	Элрод	1985
DDG 69	Милиус	1996	FFG 56	Симпсон	1985
DDG 70	Холпер	1997	FFG 57	Рубен Джеймс	1986
DDG 71	Росс	1997	FFG 58	Сэмюел Б. Робертс	1986
DDG 72	Мэхэн	1998	FFG 59	Кауфман	1987
DDG 73	Дикейтор	1998	FFG 60	Родни М. Давис	1987
DDG 74	Макфол	1998	FFG 61	Инграм	1989
DDG 75	Дональд Кук	1998	Патрульные корабли		
DDG 76	Хиггинс	1999	PC 1	Циклон	1993
DDG 78	Портер	1999	PC 2	Темпест	1993
Эсминцы			PC 3	Харрикейн	1993
DD 963	Спруенс	1975	PC 4	Монсун	1994
DD 964	Пол Ф. Фостер	1976	PC 5	Тайфун	1994
DD 965	Кинкейд	1976	PC 6	Сирокко	1994
DD 966	Хьюитт	1976	PC 7	Скуолл	1994
DD 967	Эллиот	1976	PC 8	Зефир	1994
DD 968	Артур В. Редфорд	1977	PC 9	Чинук	1995
DD 969	Петерсон	1977	PC 10	Файерболт	1995
DD 970	Карон	1977	PC 11	Уирлуинд	1995
DD 971	Давид Р. Рэй	1977	PC 12	Тандерболт	1995
DD 972	Олдендорф	1978	PC 13	Шамал	1996
DD 973	Джон Янг	1978	Штабные корабли		
DD 975	О'Брайен	1977	LCC 19	Блю Ридж	1970
DD 977	Бриско	1978	LCC 20	Маунт Уитни	1971
DD 978	Стамп	1978	AGF 3	Ла-Саль (Релей)	1964
DD 980	Музбраггер	1978	AGF 11	Коронадо (Остин)	1970
DD 981	Джон Ханкок	1979	Универсальные десантные корабли		
DD 982	Николсон	1979	LHA 1	Тарава	1976
DD 985	Кашинг	1979	LHA 2	Сайпан	1977
DD 987	О'Бэннон	1979	LHA 3	Белью Вуд	1978
DD 988	Торн	1980	LHA 4	Нассая	1979
DD 989	Дейо	1980	LHA 5	Пелелю	1980
DD 991	Файф	1980	LHD 1	Уосп	1989
DD 992	Флетчер	1980			
DD 997	Хэйлер	1983			

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
LHD 2	Эссекс	1992
LHD 3	Кирсейдж	1993
LHD 4	Боксер	1995
LHD 5	Батаан	1997
LHD 6	Бон Ом Ричард	1998
Десантно-вертолетные корабли-доки		
LPD 4	Остин	1965
LPD 5	Огден	1965
LPD 6	Дулут	1965
LPD 7	Кливленд	1967
LPD 8	Дюбюк	1967
LPD 9	Денвер	1968
LPD 10	Джуно	1969
LPD 12	Шривпорт	1970
LPD 13	Нэшвилл	1970
LPD 14	Трентон	1971
LPD 15	Понс	1971
Десантные транспорты-доки		
LSD 36	Энкоридж	1969
LSD 38	Пенсакола	1971
LSD 39	Маунт-Вернон	1972
LSD 41	Уитби-Айленд	1985
LSD 42	Германтаун	1986
LSD 43	Форт-Макгенри	1987
LSD 44	Ганстон Холл	1989
LSD 45	Комсток	1990
LSD 46	Тортуга	1990
LSD 47	Рашмор	1991
LSD 48	Эшленд	1992
LSD 49	Харперс Ферри	1995
LSD 50	Картер Холл	1995
LSD 51	Оук Хилл	1996
LSD 52	Перл-Харбор	1998
Танкодесантные корабли		
LST 1184	Фредерик (Ньюпорт) *	1970
LST 1194	Лемур Каунти *	1971
Корабль управления МТС		
MCS 12	Инчон (Иводзима) *	1970
Минно-тральные корабли		
MCM 1	Эванджер *	1987
MCM 2	Дефендер *	1989
MCM 3	Сентри *	1989
MCM 4	Чемпион *	1991
MCM 5	Гардиен	1989
MCM 6	Девастейтор	1990
MCM 7	Патриот	1991
MCM 8	Скаут	1990
MCM 9	Пионер	1992
MCM 10	Уорриер	1993
MCM 11	Гладиатор	1993
MCM 12	Ардент	1994
MCM 13	Декстроус	1994
MCM 14	Чиф	1994
MHC 51	Оспри	1993
MHC 52	Херон *	1994
MHC 53	Пеликан *	1995
MHC 54	Робин *	1996
MHC 55	Ориоль *	1995
MHC 56	Кингфишер	1996
MHC 57	Корморант *	1997
MHC 58	Блэк Хок *	1996
MHC 59	Фалкон *	1996
MHC 60	Кардинал *	1997
MHC 61	Рейвен *	1998
MHC 62	Шрайк *	1999

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
Транспорты спецоружия и боеприпасов		
T-AE 26	Килауа	1968
T-AE 27	Батт	1968
T-AE 28	Санта-Барбара	1970
T-AE 32	Флинт	1971
T-AE 33	Шаста	1972
T-AE 34	Маунт-Бейкер	1972
T-AE 35	Кыска	1972
Универсальные транспорты снабжения		
AOE 1	Сакраменто	1964
AOE 2	Кэмден	1967
AOE 3	Сизл	1969
AOE 4	Детройт	1970
AOE 6	Саплай	1994
AOE 7	Рейнер	1995
AOE 8	Арктик	1995
AOE 10	Бридж	1998
Транспорты снабжения		
T-AFS 3	Ниагара-Фолз (Марс)	1967
T-AFS 5	Конкорд	1968
T-AFS 7	Сан-Хосе	1970
T-AFS 8	Сириус	1966
T-AFS 9	Слика	1967
T-AFS 10	Сатурн	1967
Танкеры-заправщики		
AO 178	Моногахела (Симаррон)	1981
T-AO 187	Генри Дж. Кайзер	1986
T-AO 193	Уолтер С. Диль	1988
T-AO 194	Джон Эрикссон	1991
T-AO 195	Лерой Грумман	1989
T-AO 196	Канава	1991
T-AO 197	Пекос	1990
T-AO 198	Биг Хорн	1992
T-AO 199	Типпеканоз	1993
T-AO 200	Гваделупа	1992
T-AO 201	Патаксент	1995
T-AO 202	Юкон	1994
T-AO 203	Ларами	1996
T-AO 204	Ралпаханок	1995
Плавбазы подводных лодок		
AS 33	Саймон Лейк	1964
AS 39	Эмори С. Лэнд	1979
AS 40	Франк Кейбл	1980
AS 41	Маки	1981
Спасательные суда		
ARS 50	Сейфгард	1985
ARS 51	Грасп	1985
ARS 52	Сэлвор	1986
ARS 53	Грэлпл	1986
Океанские буксиры		
T-ATF 167	Наррагансет (Поухатан)	1979
T-ATF 168	Катауба	1980
T-ATF 169	Навахо	1980
T-ATF 170	Мохок	1980
T-ATF 171	Сиу	1981
T-ATF 172	Апач	1981
Корабли гидроакустической разведки		
T-AGOS 1	Сталворт	1984
T-AGOS 7	Индомитбл	1985
T-AGOS 8	Привейл	1986
T-AGOS 9	Эссертив	1986
T-AGOS 12	Боулд	1989
T-AGOS 16	Кейпбл	1989
T-AGOS 19	Викториес	1991
T-AGOS 20	Эйбл	1992

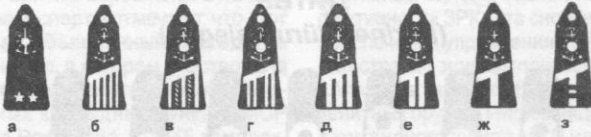
Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота	Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
T-AGOS 21	Эффектив	1993	T-AKR 310	Уотсон	1998
T-AGOS 22	Лойял	1993	T-AKR 311	Сислер	1999
Океанографические суда			T-AKR 312	Даль	1999
AGOR 14	Мелвилл	1969	Танкеры КМП		
AGOR 15	Норр	1970	T-AOT 181	Потомак	1964
AGOR 21	Джайа		T-AOT 1122	Пол Бак	1985
AGOR 23	Томас Г. Томпсон	1991	T-AOT 1121	Гас В. Дарнелл	1985
AGOR 24	Роджер Ревилл	1996	T-AOT 1123	Сэмьюэл Л. Кобб	1985
AGOR 25	Атлантис	1997	T-AOT 1124	Ричард Г. Маттисон	1986
AGOR 26	Рональд Х. Браун	.	T-AOT 1125	Лоуренс Х. Гианелла	1986
AGOR 27	.		T-AOT 5075	Американ Оспри	1988
Гидрографические суда			T-AOT 9101	Петерсберг	.
T-AGS 26	Силас Бент	1965	Суда заблаговременного складирования		
T-AGS 27	Кейн	1967	T-AK 322	Баффало Солджер	1996
T-AGS 45	Уотерс	1993	T-AK 2046	Острел Рейнбоу	1984
T-AGS 51	Джон Макдоннел	1991	T-AK 2049	Грин Валли	1974
T-AGS 52	Литтлхейлз	1993	T-AK 2062	Американ Корморан	1982
T-AGS 60	Патфайндер	1994	T-AK 2064	Грин Харбор	1981
T-AGS 61	Самнер	1995	T-AK 3000	Льюис Дж. Ходж	1984
T-AGS 62	Боудич	1996	T-AK 3001	Уильям Б. Бо	1984
T-AGS 63	Хенсон	1998	T-AK 3002	Джеймс Андерсон	1985
Корабли измерительного комплекса			T-AK 3003	Александр Боннимен	1985
T-AGM 23	Обзервейшн Айленд	1953	T-AK 3004	Франклин Дж. Филипп	1985
Кабельное судно			T-AK 3005	Матей Коцак	1984
T-ARC 7	Зевс	1984	T-AK 3006	Юджин Обрегон	1985
Госпитальные суда			T-AK 3007	Стефан У. Плесс	1985
T-AH 19	Мерси	1987	T-AK 3008	Джон П. Бобо	1985
T-AH 20	Комфорт	1987	T-AK 3009	Диуэйн Т. Уильямс	1985
Исследовательское судно			T-AK 3010	Балдомеро Лопес	1985
T-AG 195	Хэйес	1971	T-AK 3011	Джек Луммус	1986
Опытные подводные лодки			T-AK 3012	Уильям Р. Баттон	1986
AGSS 555	Долфин	1969	T-AK 3016	Рой М. Уит	1999
NR 1	-	1969	T-AK 4296	Стивен Л. Беннет	1997
Транспорты КМП			T-AK 5089	Кэлвин П. Титус	1994
T-AKR 287	Алгол	1981	T-AK 5091	Эрик Г. Гибсон	1994
T-AKR 288	Беллатрикс	1981	T-AKB 924	Джеб Стюарт	1992
T-AKR 289	Денебола	1981	T-AKR 295	Шугарт	1996
T-AKR 290	Поллукс	1981	T-AKR 297	Яно	1997
T-AKR 291	Альтаир	1982	T-AKR 299	Содерман	1997
T-AKR 292	Регулус	1981	T-AKR 296	Гордон	1996
T-AKR 293	Капелла	1982	T-AKR 298	Джиллиленд	1997
T-AKR 294	Антарес	1982	T-AVB 3	Райт	1986
T-AKR 300	Боб Хоуп	1998	T-AVB 4	Куртис	1987
T-AKR 301	Фишер	1998	T-AK 2050	Грин Вэйв	1988
T-AKR 302	Сий	1999	.	Грин Ридж	1997

Зарубежное военное обозрение № 7, 1999 год

**ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ
АДМИРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ
ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ**

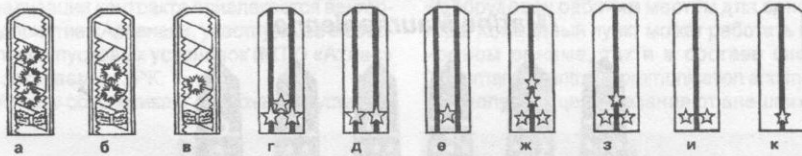
(Продолжение. Начало см. №2-6, 1999 год)

**Кот-д'Ивуар
(Marine Ivoirienne)**



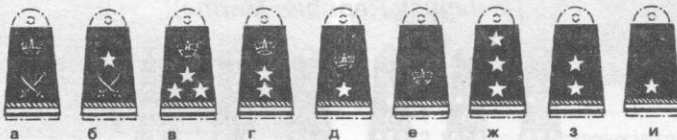
а: *Contre-Amiral* – контр-адмирал; **б:** *Capitaine de Vaisseau* – капитан 1 ранга; **в:** *Capitaine de Frégate* – капитан 2 ранга; **г:** *Capitaine de Corvette* – капитан 3 ранга; **д:** *Lieutenant de Vaisseau* – капитан-лейтенант; **е:** *Enseigne de Vaisseau de 1re Classe* – лейтенант; **ж:** *Enseigne de Vaisseau de 2e Classe* – младший лейтенант; **з:** *Aspirant* – мичман
Золотые на черном. Капитан 2 ранга – золотые и серебряные на черном. Звезды – серебряные.

**Куба
(Marina de Guerra Revolucionaria)**



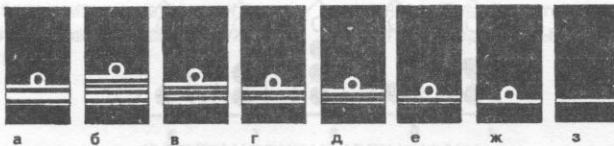
а: *Almirante* – адмирал; **б:** *Vicealmirante* – вице-адмирал; **в:** *Contraalmirante* – контр-адмирал; **г:** *Capitán de Navío* – капитан 1 ранга; **д:** *Capitán de Fregata* – капитан 2 ранга; **е:** *Capitán de Corbeta* – капитан 3 ранга; **ж:** *Teniente de Navío* – капитан-лейтенант; **з:** *Teniente de Fregata* – старший лейтенант; **и:** *Teniente de Corbeta* – лейтенант; **к:** *Alférez* – младший лейтенант
Просветы черные. У адмиралов – золотые звезды на синей подложке.

Кувейт



а: *Fariq* – вице-адмирал; **б:** *Jū'ā* – контр-адмирал; **в:** *'Amīd* – коммодор; **г:** *'Aqīd* – капитан 1 ранга; **д:** *Muqaddam* – капитан 2 ранга; **е:** *Ra'id* – капитан 3 ранга; **ж:** *Naqīb* – капитан-лейтенант; **з:** *Mulazim Awwal* – лейтенант; **и:** *Mulazim* – младший лейтенант
Обычно золотые на желто-коричневом. Могут быть золотые на темно-зеленом или темно-синем.

**Латвия
(Latvijas Jūras Spēki)**



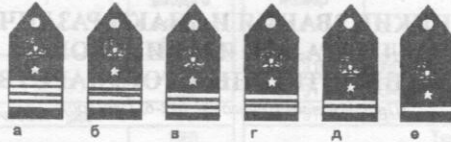
а: *Admirālis* – адмирал; **б:** *Jūraskapteinis* – капитан 1 ранга; **в:** *Komandkapteinis* – капитан 2 ранга; **г:** *Kapteinis* – капитан 3 ранга; **д:** *Kapteinleintants* – капитан-лейтенант; **е:** *Virslieņants* – старший лейтенант; **ж:** *Lieņants* – лейтенант; **з:** *Virsniekvietnieks* – мичман

Ливан



а: *'Imad* – вице-адмирал; **б:** *Līwā'* – контр-адмирал; **в:** *'Amīd* – коммодор; **г:** *'Aqīd* – капитан 1 ранга; **д:** *Muqaddam* – капитан 2 ранга; **е:** *Ra'id* – капитан 3 ранга; **ж:** *Ra'īs* – капитан-лейтенант; **з:** *Mulazim Awwal* – лейтенант; **и:** *Mulazim* – младший лейтенант
Золотые на черном.

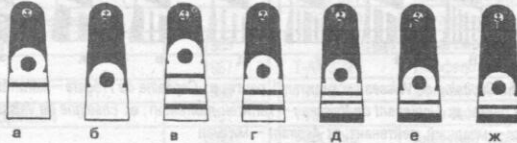
Ливия



а: *Aqid* – капитан 1 ранга; б: *Muqaddam* – капитан 2 ранга; в: *Ra'id* – капитан 3 ранга; г: *Naqib* – капитан-лейтенант;
д: *Mulazim Awwal* – лейтенант; е: *Mulazim* – младший лейтенант
Золотые на синем.

Литва

(*Karines Jūru Pajegos*)



а: *Kontradmiraolas* – контр-адмирал; б: *Komandoras* – коммодор; в: *Komandoras-Leitenantas* – капитан 1 ранга; г: *Jūru Kapitonas* – капитан 2 ранга; д: *Kapitonas-Leitenantas* – капитан 3 ранга; е: *Jūru Vyresnysis Leitenantas* – капитан-лейтенант; ж: *Jūru Leitenantas* – лейтенант
Золотые на черном.

Мавритания

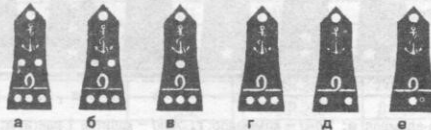
(*Marine Mauritanienne*)



а: *Colonel* – полковник; б: *Lieutenant Colonel* – подполковник; в: *Major* – майор; г: *Captain* – капитан; д: *Lieutenant* – лейтенант;
е: *2nd Lieutenant* – младший лейтенант
Золотые на синем или зеленом. У подполковника две серебряные звезды над нашивкой.

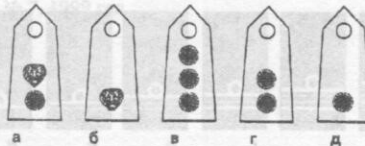
Мадагаскар

(*Malagasy Republic Marine*)



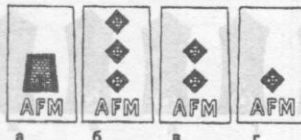
а: *Capitaine de Vaisseau* – капитан 1 ранга; б: *Capitaine de Frégate* – капитан 2 ранга; в: *Capitaine de Corvette* – капитан 3 ранга; г: *Lieutenant de Vaisseau* – капитан-лейтенант; д: *Enseigne de Vaisseau 1re Classe* – лейтенант; е: *Enseigne de Vaisseau 2e Classe* – младший лейтенант
Золотые на черном. У капитана 2 ранга два верхних диска серебряные.

Малави



а: *Lieutenant Colonel* – подполковник; б: *Major* – майор; в: *Captain* – капитан; г: *Lieutenant* – лейтенант; д: *2nd Lieutenant* – младший лейтенант
Черные на хаки.

Мальта



а: *Major* – майор; б: *Captain* – капитан; в: *Lieutenant* – лейтенант; г: *2nd Lieutenant* – младший лейтенант
Белые на темно-синем.

(Продолжение следует)

ПОСТАВКИ ЗРК «МИСТРАЛЬ» ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ ВЕНГРИИ

ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ вооруженных сил Венгрии начались поставки зенитных ракетных комплексов (ЗРК) «Мистраль», заказанных у европейского консорциума «Матра – Бритиш аэроспейс» в начале 1998 года. Западные эксперты отмечают, что этот консорциум выиграл объявленный венгерским правительством конкурс, в котором участвовала 31 фирма. Контрактом предусматривается поставка девяти мобильных командных пунктов МСР (Mistral Coordination Posts, рис. 1) и 45 комплексов сдвоенных пусковых установок, которые монтируются на шасси автомобилей «Унимог» (колесная формула 4 x 4) немецкой фирмы «Мерседес – Бенц». Этот заказ, по сообщению зарубежных СМИ, считается самым крупным после того, как руководители Венгрии, Польши и Чехии объявили о намерении вступить в Североатлантический альянс. К реализации контракта привлекается венгерское предприятие «Арсенал», участвующее в сборке комплекса пусковых установок (КПУ) «Атлас» (рис. 2), закупаемых ЗРК.

КПУ «Атлас» обеспечивает возможность установ-

Зарубежные СМИ отмечают, что Венгрия является первым заказчиком мобильных командных пунктов МСР, разработанных консорциумом в инициативном порядке с целью повышения боевой эффективности ЗРК. Эта система предназначена для обеспечения управления до 11 стандартных ПЗРК «Мистраль» или комплексов пусковых установок «Атлас», а также комбинации этих систем и легких зенитных орудий. Информация о цели передается с командного пункта МСР на аппаратуру «Аида», размещенную на КПУ «Атлас», или на ПЗРК. Это обеспечивает ускорение процесса наведения ЗУР на цель. Аппаратура мобильного пункта управления смонтирована внутри фургона автомобиля и может работать автономно от вспомогательной силовой установки. МСР оснащен станцией разведки целей SpA2D итальянской фирмы «Контравес» и оборудован рабочим местом для одного оператора. Командный пункт может работать как в автономном режиме, так и в составе системы С³I (Command, Control, Communication and Intelligence), или получать целеуказания от внешних источни-

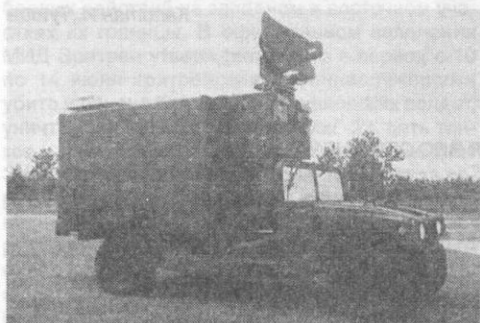


Рис. 1. Мобильный командный пункт МСР

ки на нем шести ЗУР и размещается на базе автомобиля. Однако конструкция комплекса пусковых установок предполагает возможность его демонтажа и транспортировки в виде трех отдельных модулей. На нем также предусматривается монтаж аппаратуры системы опознавания «свой – чужой» и тепловизионной станции.



Рис. 2. Комплекс пусковых установок «Атлас»

ков. Максимальная дальность обнаружения РЛС составляет 17 – 28 км. При этом может обеспечиваться сопровождение до 200 воздушных объектов.

Комплексы «Мистраль» стали первыми ЗРК западного образца, которыми планируется переоснастить вооруженные силы Венгрии.

Полковник А. Горелов

К ОБСТАНОВКЕ НА ЮГЕ ЛИВАНА

ОДИН ИЗРАИЛЬСКИЙ ОФИЦЕР погиб и один ранен в ночь с 9 на 10 июня 1999 года на юге Ливана. 21-летний лейтенант Рон Келлер получил смертельное ранение, когда его подразделение в ходе рейда столкнулось с отрядом движения «Хезболлах». О потерях южноливанских партизан не сообщается. Был ранен также солдат израильской «Армии Южного Ливана» (АЮЛ). В это же время в Южном Ливане потерпел крушение боевой вертолет ВВС Израиля. Оба пилота не пострадали и были эвакуированы другим вертолетом.

В ответ израильская авиация девять раз за сутки атаковала позиции проиранской шиитской организации «Хезболлах» на юге Ливана. Как стало известно, ударам с воздуха подверглись районы Иклим ат-Туфях, Укмата и Кфар-Хуна, расположенные вблизи так называемой «зоны безопасности».

С начала этого года в Южном Ливане от рук боевиков «Хезболлах» десять израильтян погибли и 28 получили ранения.

В 1985 году Израиль создал на юге Ливана «зону безопасности» с целью защиты северных районов

страны от проникновения бойцов ливанского сопротивления. Контролировать зону Израилю помогает «Армия Южного Ливана», насчитывающая в своих рядах около 2,5 тыс. военнослужащих.

Новая вспышка боевых действий произошла после того, как 9 июня министр обороны Израиля Моше Аренс встретился на юге Ливана с командующим АЮЛ Антуаном Лахадом, который выразил свои опасения по поводу заявления избранного премьер-министра Израиля Эхуда Барака о намерении вывести израильские войска из Южного Ливана в течение года.

О осуществлении плана вывода израильских войска из Южного Ливана, который будет проводиться в два этапа за шесть месяцев, сообщили ливанские источники. Согласно плану, первый этап начнется через три месяца после ухода «Армии Южного Ливана» из района Джеззина (он был завершен к 3 июня 1999 года). В ходе второго этапа израильские войска будут отведены из центрального сектора «зоны безопасности» за международно признанную израильско-ливанскую границу. Эти же источники указали, что с планом ознакомлен, в частности, бывший госсекретарь США Джеймс Бейкер. По мнению некоторых ливанских дипломатов, одна из целей этого плана — разжигание войны между ливанским сопротивлением и АЮЛ.

Члены «Армии Южного Ливана» призвали правительство Израиля помочь им создать автономное правительство на юге Ливана до того, как Израиль начнет выводить свои войска из этого района.

«Израиль должен позволить местному населению в Южном Ливане создать временное правительство», — заявил Чарбель Баракат, представитель внешнеполитического отдела АЮЛ. Баракат в составе делегации АЮЛ прибыл в Израиль с целью попросить удовлетворить их просьбу до того, как новый премьер-министр Израиля Барак официально займет свой пост в начале июля.

Барак обещал вывести израильские войска из буферной зоны в Южном Ливане в течение года. Это должно стать частью более широких усилий по установлению мира с Сирией. По мнению Бараката, если Израиль уйдет из Южного Ливана без твердого обещания обеспечить безопасность для трех тысяч бойцов АЮЛ, члены их семей и тысячи сторонников подвергнутся репрессиям со стороны ливанских властей и исламистской организации «Хезболлах», действующей при поддержке Сирии. «Произойдет этническая чистка, как в Косово, если Израиль покинет нас. Израиль должен помнить, что у него имеются обязательства в отношении нас. Мы были верными союзниками», — отметил Баракат.

АЮЛ стала союзником Израиля в 1978 году, когда израильская армия впервые вторглась в Ливан для борьбы с палестинскими организациями в этой стране. Израильское правительство обещало обеспечить безопасность для членов АЮЛ и их сторонников в случае ухода из Южного Ливана, но так и не объяснило, как это будет сделано.

Капитан И. Тушин

ПЛАНЫ УКРЕПЛЕНИЯ ВВС СЛОВАКИИ

РУКОВОДСТВО Словакии объявило о планах закупки до 60 легких штурмовиков и учебно-тренировочных самолетов, а также о намерении модернизировать ударные вертолеты Ми-24 (см. рисунок). Зарубежные эксперты связывают стремление правительства этого государства укрепить национальные ВВС с его желанием присоединиться к Североатлантическому альянсу. В качестве вариантов военные специалисты Словакии пред-



полагают оценить боевые возможности и рассмотреть целесообразность приобретения самолетов MB339 (изготовитель фирма «Аэрмаки», Италия), L-159 («Аэро водоходы», Чехия), «Хоук» («Бритиш аэропейс», Великобритания), а также Як-130 рос-

сийского производства. Зарубежные СМИ сообщают, что руководство страны намерено принять решение о выборе типа летательного аппарата к концу 1999 года. При этом будет учитываться возможность участия национальных предприятий в их производстве. Всего планируется закупить 12 двухместных самолетов в конфигурации, обеспечивающей подготовку летного состава, и до 48 машин в варианте, предназначенном для нанесения ударов по наземным целям.

Что касается модернизации вертолетов Ми-24, то сообщается о планах усовершенствования примерно 35 машин. В частности, предполагается оснастить их новыми системой управления оружием, автопилотом, ИК станцией переднего обзора, аппаратурой навигации и связи, системой противотанкового вооружения, а также повысить управляемость несущего винта.

В соответствии с имеющимися планами руководство военного ведомства Словакии предполагает приступить к выводу из боевого состава национальных военно-воздушных сил учебно-тренировочных самолетов L-29 и L-39 со следующего года, а истребителей-бомбардировщиков Су-22, Су-25 и МиГ-21 в самое ближайшее время. При этом считается, что состоящие на вооружении национальных ВВС 24 истребителя МиГ-29 отвечают современным требованиям, и возможность их замены не рассматривается.

Полковник А. Алексеев

ДЕСЯТКИ молодых израильтян воевали в Югославии на стороне сербов. Большинство из этих добровольцев прошло через «горячие точки» в различных регионах мира, прежде чем иммигрировать в Израиль. Как пишет израильская газета «Панорама», некоторые из них являлись чистокровными евреями, другие — евреи «наполовину», остальные выехали в Израиль благодаря еврейским родственникам.

«Мы решили воевать на стороне сербов в Косово в знак признательности за то, что они протянули руку помощи югославским евреям во время Второй мировой войны», — сказал журналисту один из добровольцев. Он отметил, что израильтяне граждане воюют в Югославии исключительно по собственной инициативе, без какой-либо поддержки правительства. Посольство Югославии в Тель-Авиве также отрицает свою причастность к выезду израильтян в эту страну для участия в боевых действиях. «Никто из израильтян не обращался к нам за визой для поездки в Югосла-

вию в качестве добровольца», — утверждает посол СРЮ М. Стефанович.

По словам одного из добровольцев, сербы нуждаются не просто в солдатах, а специалистах. Он сам прошел через войну и помогает сербам в качестве водителя, умеющего управлять грузовиком в тяжелых горных условиях и под обстрелом. Один раз он уже был ранен, но после лечения вернулся в армию. «Я здесь не для того, чтобы лежать в больнице, а чтобы воевать», — сказал израильский юноша.

Правительство Израиля занимает нейтральную позицию в югославском конфликте. Вместе с тем в израильском обществе преобладают просербские настроения. Это вызвано тем, что еврейское государство находится практически в том же положении, что и Сербия. Правда, в отличие от Югославии на стороне Израиля в конфликте с арабами стоят США, и поэтому ему не угрожают натовские бомбардировки.

Майор И. Измайлов

ПРОДОЛЖЕНИЕ КОНФЛИКТА МЕЖДУ ЭФИОПИЕЙ И ЭРИТРЕЕЙ

ТЯЖЕЛЫЕ ПОТЕРИ понесли вооруженные силы Эфиопии и Эритреи в результате возобновившихся в июне 1999 года полномасштабных боевых действий на западном и восточном участках их границы. В официальном заявлении МИД Эритреи утверждается, что в период с 10 по 14 июня эритрейскими военнослужащими убито и ранено более 18 тыс. эфиопских солдат, уничтожено четыре самолета МиГ-23, пять танков и один боевой вертолет. По сообщениям из Эфиопии, эритрейская сторона потеряла за период с мая 1998 года убитыми, ранеными и пленными более 21 тыс. военнослужащих. Обе африканские страны продолжают наращивать военное присутствие вдоль спорных участков границы: Эритрея разместила вблизи пограничной реки Мэрэб 16 бригад, Эфиопия дислоцировала в том же районе две дивизии по 20 тыс. чело-

век. Оба государства приняли план мирного урегулирования, предложенный ОАЕ, предусматривающий вывод эритрейских войск со спорных территорий на границе с Эфиопией и проведение затем мирных переговоров. Однако, по мнению руководства Эритреи, этому должно предшествовать прекращение огня со стороны Эфиопии, что блокирует выполнение достигнутых договоренностей.

Пограничный конфликт между Эритреей и Эфиопией начался в мае 1998 года с занятия эритрейскими войсками нескольких спорных приграничных участков территории. В июне 1998 года бои прекратились и возобновились в феврале 1999 года. Последний раз бои произошли в конце мая 1999 года, когда обе стороны заявили, что вынуждены вступить в сражение, которое было им навязано.

Полковник А. Краснов

О ПРОТИВОРАКЕТНОЙ ОБОРОНЕ США

ПАЛАТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ конгресса США 20 мая 1999 года направила на утверждение в Белый дом законопроект, одобряющий развертывание системы национальной противоракетной обороны (ПРО). В документе провозглашается, что это является официальной политикой, и США приступят к решению поставленных задач, как только они станут технически возможными. Лидеры республиканцев в американском сенате потребовали также от Белого дома представить предложения по изменению Договора по ПРО от 1972 года. Радикальные представители партии заявляют, что договор утратил силу вследствие кардинально изменившейся геополитической ситуации в мире. Стремление создать оборонительный щит они аргументируют появлением ряда стран-изгоев, которые ускоренными темпами разрабатывают собственное

ядерное оружие. Если же администрация Б. Клинтона не сможет договориться с Россией по вопросу о внесении поправок к договору, она имеет полное право его игнорировать. Администрация президента США уже включила в военный бюджет на 1999 финансовый год дополнительно 6,6 млрд долларов (всего 10,5 млрд), предназначенных для разработки в течение пяти лет данной системы ПРО. Она также заявила, что решение о ее развертывании будет принято не раньше 2000 года.

Министерство обороны США планирует приступить к испытаниям противоракет, которые предполагается использовать в национальной системе ПРО. С августа 1999 по июнь 2000 года намечается четыре таких испытания, предусматривающих поражение макетов, имитирующих боеголовки МБР противника.

Полковник А. Александров

АФГАНИСТАН

* **МЕЖДУ ВОЙСКАМИ** исламского движения «Талибан» и силами Северного альянса в середине 1999 года шли интенсивные бои с применением тяжелой артиллерии приблизительно на 20 км к северу от г. Кабул, где пролегла «линия фронта». Подразделения антиталибанской коалиции периодически подвергали ракетному обстрелу пригороды афганской столицы.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ** возможность оснащения истребителей ПВО «Торнадо-F3» противорадиолокационными ракетами (ППР) класса «воздух — земля» ALARM (Air-Launched Anti-Radiation Missile) фирмы «Матра — Бритиш аэроспейс». Как предполагают западные эксперты, ранее уже была проверена возможность установки ППР ALARM на самолет «Торнадо-F3» в порядке подготовки к проведению боевого дебюта этой системы против сербских средств ПВО в Югославии. В конце мая министерство обороны Великобритании никак не прокомментировало сообщение относительно установки ALARM на истребитель ПВО «Торнадо-F3» — самолет, который ранее не применялся для наземных операций. По сообщениям зарубежных СМИ, принято решение о переоборудовании самолетов этого типа, которое будет осуществляться силами инженерно-технического персонала поскольку ППР ALARM считается автономной системой в отличие от американской ППР AGM-88 HARM (High-Speed Anti-Radiation Missile), для нее не требуется специальная система целеуказания, — необходимо только будет внести изменения в программное обеспечение. ППР ALARM применялись в 1991 году во время боевых действий в зоне Персидского залива, несмотря на то, что все еще находятся в стадии испытаний. Эта система успешно выполнила все поставленные перед ней задачи: по иракским РЛС и ЗРК было выпущено более 100 ракет. ППР ALARM может работать в нескольких режимах, в том числе наносить удары как внезапно, так и по заранее заданной программе. Кроме того, если излучающее устройство внезапно прекратило работу, то в ходе полета эта ППР может перейти в режим ожидания: ракета зависает в заданном районе на парашюте в поисках новых целей.

* **АМЕРИКАНСКИЙ** военно-промышленный консорциум «Рэйтеон» выиграл международный тендер на создание радиолокационной станции (РЛС) нового поколения «Астор» для британских вооруженных сил. Программа разработки оценивается в 1,3 млрд долларов. Как заявил министр обороны Великобритании Джордж Робертсон, РЛС «Астор» предназначена для дальнего обнаружения и сбора информации об инфраструктуре и передвижениях техники в интересах британских вооруженных сил.

ВЕНЕСУЭЛА

* **ВЕНЕСУЭЛЬСКИЕ** власти отказались удовлетворить просьбу администрации США о разрешении транзитных полетов американских военных самолетов над национальной территорией в целях борьбы с наркобизнесом в регионе. Президент Венесуэлы Уго Чавес и министр иностранных дел республики Хосе Ранхель твердо высказались против транзитных полетов американских разведывательных и боевых машин над территорией страны.

ВЬЕТНАМ

* **СОГЛАШЕНИЕ** о совместном патрулировании морской границы между двумя государствами в районе Таиландского залива подписано в середине июня в ходе рабочего визита во Вьетнам главнокомандующего ВМС королевства. По сообщениям местной печати, это будет первая совместная операция флотов обеих стран после окончательной демаркации спорного участка границы в заливе в августе 1997 года. В дальнейшем предполагается активизация двустороннего взаимодействия в борьбе с морским пиратством и контрабандой наркотиков.

ГВИНЕЯ-БИСАУ

* **ВОЕННАЯ ХУНТА**, захватившая власть в Гвинеи-Бисау 7 мая 1999 года после свержения президента этой страны Жоау Бернарду Виейры, будет распущена только после проведения всеобщих выборов 28 ноября этого года. По заявлению представителей военной хунты, свергнутый президент должен предстать перед судом и ответить «за свои преступления».

ГРЕЦИЯ

* **ПРАВИТЕЛЬСТВО** Греции обратилось к США с просьбой о продаже четырех ударных вертолетов AH-64A «Апач», запасных частей, вспомогательного наземного оборудования, устройств для разбра-

сыпания дипольных отражателей, нацеленных прицелов-индикаторов, учебного оборудования и всех сопутствующих таким сделкам средств материально-технической поддержки на общую сумму в 111 млн долларов. Как считают в министерстве обороны США, приобретение американских ударных вертолетов повысит возможности Греции в борьбе с бронетанковой техникой, в том числе в ночное время, обеспечит защиту важнейших объектов и непосредственную авиационную поддержку сухопутных сил. Более того, сделка будет способствовать дальнейшей рационализации и стандартизации вооружений НАТО и не нарушит военного баланса в регионе. Поставка вертолетов будет осуществляться в рамках ограничений. Законом о контроле за экспортом вооружений. Сейчас на вооружении Греции состоят 20 американских ударных вертолетов «Апач», поэтому поступление в войска новой партии машин не вызовет дополнительных трудностей.

ИЗРАИЛЬ

* **ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ** одного из отрядов ливанского сопротивления — шиитского движения «Амаль» атаковали 18 мая 1999 года позиции израильской армии в центральной части «зоны безопасности» на юге Ливана. По поступившим сообщениям, партизаны использовали при нападении ракетное оружие. Среди военнослужащих оккупационных войск имеется значительное количество раненых. По свидетельству очевидцев, несколько вертолетов доставили пострадавших на территорию Израиля.

* **ИЗРАИЛЬСКИЕ** пограничники обнаружили в июне 1999 года подземный тоннель, ведущий с египетской территории в сектор Газа. В районе пограничного пункта Рафат на узкой полосе земли, отделяющей Газу от Египта и контролируемой Израилем, найдена часть тоннеля длиной 175 м. В подземном сооружении находятся остатки телефонных проводов и деревянных рельсов, которые, предположительно, использовались для передвижения тележек с оружием для палестинцев. Как предполагают израильские СМИ, по этому тоннелю в Египет был переправлен в свое время захваченный палестинцами израильский солдат. Найденный тоннель — самый крупный из уже 26 обнаруженных на стыке границ Израиля, Египта и Газы.

ИНДИЯ

* **В РАМКАХ** российско-индийского контракта самолетами Ан-124 в Индию доставлены два многоцелевых истребителя Су-30МК. В настоящее время они находятся на авиабазе индийских ВВС в г. Пуна, и к их освоению приступил летный и технический персонал национальных военно-воздушных сил. Вскоре в Индию должны быть доставлены еще два истребителя этой модификации, а до конца года ВВС республики получат в дополнение к уже имеющимся на вооружении самолетам шесть истребителей в более совершенном варианте Су-30МК. В соответствии с подписанным в ноябре 1996 года в г. Иркутск российско-индийским контрактом на сумму 1,6 млрд долларов республика получит 40 Су-30МК, первые шесть из которых были доставлены сюда в мае 1997 года. Завершение поставок истребителей планируется осуществить в трехлетний период, после чего на индийских предприятиях начнется сборка Су-30МК по российской лицензии.

* **С ПОМОЩЬЮ** индийского носителя PSLV-C2 26 мая 1999 года на геосинхронную орбиту успешно выведены три спутника. Основной полезной нагрузкой являлся спутник наблюдения IRS-P4 массой 1 т («Океансат»), предназначенный для исследования океанов. Две дополнительные нагрузки составляли малые спутники «Тубсат-С» (Германия) и «Китсат-3» (Республика Корея). Спутник «Тубсат-С» массой 45 кг разработан компанией DLR и Берлинским техническим университетом. Это третий спутник данной серии. Первые два были запущены в июле 1991 года и январе 1994-го (не считая спутник «Тубсат-N», выведенный на орбиту ракетой «Штиль» в июле 1998 года). На спутнике установлена оптическая аппаратура с разрешением 5 м. Спутник «Китсат-3» массой 110 кг разработан фирмой SaTReC и предназначен для получения снимков с высоким разрешением, а также для изучения околоземного космического пространства. Бюджет индийского космического агентства ISRO на 1999 — 2000 финансовые годы составляет 421 млн долларов, что на 16 проц. больше, чем в предыдущем финансовом году. Основным направлением работ является масштабная программа по изучению Земли, для реализации которой и был спроектирован носитель PSLV. Запущенный спутник IRS-P4 стал восьмым в данной серии. Следующий спутник (IRS-P5) намечено вывести на орбиту в 2000 году. Он будет оснащен многоспектральной камерой LISS-3 с разрешением 23 м, камерой LISS-4 с разрешением 6 м и широкоугольной камерой AWiFS. В 2001 году предполагается запустить спутник IRS-P6, на котором будет установлена аппаратура с разрешением 2,5 м для проведения картографирования. Последний в этой серии спутник IRS-P7 должен быть запущен в 2002 году. После

этого ISRO планирует приступить к запуску спутников наблюдения Земли нового поколения.

* **ЗАКЛЮЧЕН** контракт со словацкой фирмой «ZTS тиз мартин» о закупке 42 танковых тягачей VT-72B и с польской компанией «Заклады механишн Бумар-Лабеди» — 43 тягачей WZT-3. Каждая машина обойдется стране в сумму 723,8 тыс. долларов. Танковые тягачи будут поставляться без двигателей, которые планируется устанавливать на отечественных предприятиях. Впоследствии индийскими фирмами по лицензии будет изготовлено 300 — 400 таких машин.

ИОРДАНИЯ

* В НАЧАЛЕ МАЯ 1999 года председатель объединенного комитета начальников штабов Иордании маршал Абдель Хафез Каабна сообщил, что Хашимитское Королевство планирует провести военные учения с рядом арабских стран, в частности с Египтом, Оманом, Йеменом, Объединенными Арабскими Эмиратами, продолжая также выполнять программу военного сотрудничества с США, Великобританией и Францией. В середине мая состоялись совместные иордано-турецкие маневры. Их целью являлось совершенствование подготовки вооруженных сил, ознакомление с техникой, находящейся на вооружении армий, а также обмен опытом и информацией.

ИРАК

* **ИРАКСКИЕ** власти обвинили Иран в нанесении в июне 1999 года ракетных ударов по одному из расположенных на территории Ирака военных лагерей иранской оппозиции «Организации моджахедов иранского народа» (ОМИН). Ракеты «Скад» взорвались на базе Ашраф, находящейся в 110 км северо-восточнее г. Багдад, вблизи границы с Ираном. ОМИН, на вооружении которой имеются бронетехника, тяжелая артиллерия и вертолеты, и насчитывающая более 30 тыс. боевиков, располагается на иракской территории 17 лагерями.

* **НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ** Ирака призвал Совет Безопасности ООН заставить Турцию вывести войска с севера страны, так как иракский парламент расценивает турецкое вторжение как угрозу миру, безопасности и стабильности в регионе. Лига арабских государств также потребовала от Турции вывести свои войска из Ирака и отказаться от решения внутренних проблем за счет приграничных государств. С середины мая 1999 года Анкара проводит в Северном Ираке наземную и воздушную операцию с целью ликвидации находящихся там опорных баз Курдской рабочей партии, которые используются для проведения терактов на турецкой территории.

ИРАН

* **ПО УТВЕРЖДЕНИЮ** помощника госсекретаря по делам Ближнего Востока Мартина Индика, усилия Ирана по созданию оружия массового поражения и направленность его политики являются главными причинами, по которым «США продолжают выступать против вложения инвестиций в энергетический сектор этой страны». «Мы против участия Ирана в разведке и транспортировке энергетических ресурсов Каспийского бассейна», — заявил он. — Мы также против предоставления международных кредитов Ирану и интеграции в международные экономические институты.

ИРЛАНДИЯ

* **ИРЛАНДСКИЙ ВОЕННОСЛУЖАЩИЙ** из миротворческих сил ООН в Южном Ливане погиб 31 мая 1999 года. Еще один ирландец получил тяжелые ранения, когда боевики движения «Хезболлах» начали артобстрел позиций израильской армии в «зоне безопасности», а израильтяне в ответ открыли стрельбу из минометов. Это и послужило причиной смерти ирландского солдата — он был убит осколком разорвавшейся мины.

ИСПАНИЯ

* **РАЗРАБОТАН** новый текст присяги, которая заменит действующую с 1980 года. В ней будут отсутствовать такие выражения, как «защитить во имя Бога и чести суверенитет и независимость Отечества, его единство и территориальную целостность, конституционный порядок» или «отстаивать независимость Родины до последней капли крови». Но появятся новые: «быть на страже Конституции, как основной нормы Государства, и делать все во имя ее сохранения», «отдавать жизнь в защиту Испании». Такой текст присяги вполне соответствует конституции, которая определяет для вооруженных сил страны главную задачу — не только защищать страну, но и действовать строго в рамках Основного закона. Вместе с тем она учитывает новые реалии, сложившиеся в Испании в последние годы, прежде всего ее многонациональный характер. Новый текст присяги одобрен министерством обороны. Теперь он подлежит утверждению в национальном парламенте.

ЙЕМЕН

* **США активизируют** военное сотрудничество с Йеменом, укрепляя позиции Пентагона на юге Аравийского полуострова. По сведениям из источников в г. Сана, в течение ближайших недель в республику придут несколько групп американских военнослужащих, которые присоединятся к находящейся здесь американской военной миссии, открытой в йеменской столице в этом году. Расширение йеменско-американских военных контактов выражается в участившихся визитах в республику американских генералов и проведении совместных военных маневров при участии воинских подразделений США. Они связывают эти действия со стремлением Вашингтона получить доступ к использованию йеменских аэропортов авиацией воздушных сил в регионе, где сосредоточено около 25 тыс. американских солдат.

КАНАДА

* **ПРАВИТЕЛЬСТВО** Канады пока не приняло решение об участии в планируемой США разработке национальной системы противоракетной обороны (ПРО), хотя, по мнению экспертов, вопрос стоит только о сроках, когда это будет сделано. Сторонники участия Канады в американской ПРО стремятся убедить правительство в том, что этот шаг укрепит канадско-американские отношения и станет определяющим моментом в стратегическом взаимодействии двух государств. По их мнению, в случае неучастия страны в американской ПРО, США могут отказаться от продления двустороннего соглашения об Объединенном командовании аэрокосмической обороны Северной Америки (НОРАД), что лишило бы Канаду «ядерного зонтика».

КИТАЙ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** запустить отечественный пилотируемый космический корабль в начале XXI века, а в первой половине следующего столетия космонавты КНР хотят совершить экспедицию на Луну, сообщила газета «Китайская молодежь».

* **ВЫРАЗИЛ** серьезную озабоченность Китай в связи с одобрением в Японии пакета законопроектов о японо-американском сотрудничестве в области обороны и предупредил Токио о недопустимости любых попыток «прямым или косвенным образом» включить Тайвань в сферу этого сотрудничества, что явилось бы нарушением суверенитета и территориальной целостности КНР и вмешательством в его внутренние дела.

* **СОГЛАСНО** докладу конгресса США, КНР в состоянии создать более современное и мобильное ядерное оружие, сопоставимое с американскими аналогами, и провести его первое испытание в 1999 году. В документе делается вывод, что таких результатов Китай смог добиться благодаря тому, что в течение двух десятилетий получал секретную информацию из ядерных лабораторий США.

КОЛУМБИЯ

* **ЗАКЛЮЧЕНО** соглашение об обучении колумбийских военных в Канаде. По заявлению канадского министра иностранных дел, они будут учиться проведению «операций по поддержанию мира». Однако известие о взаимодействии между военными двух стран критически встречено канадскими и латиноамериканскими правозащитными организациями, обвиняющими правящий в стране режим в нарушении прав человека.

ЛИВИЯ

* **ЛИВИЙСКИЙ** воинский контингент размещен вдоль границы Уганды с Демократической Республикой Конго (ДРК — бывший Заир) с тем, чтобы содействовать поддержанию мира между этими двумя африканскими странами. Развертывание ливийских миротворцев произведено в рамках соглашения о прекращении огня между Угандой и ДРК, подписанного главами этих государств под патронажем лидера ливийской революции Муамара Каддафи 18 апреля в ливийском городе Сирт.

НИГЕРИЯ

* **ВЫСТУПИЛ** за создание оборонительного пакта западноафриканских государств для обеспечения мира и безопасности в субрегионе президент Нигерии Олусегун Обасанджо. По его мнению, невозможно говорить об экономическом сотрудничестве и интеграции в Западной Африке без добрососедских отношений с приграничными государствами и в условиях не прекращающихся вооруженных конфликтов в отдельных странах. Речь идет, прежде всего, о нестабильной обстановке в Либереи, гражданской войне в Сьерра-Леоне, военных переворотах в Гвинее-Бисау и Нигере.

* **УКАЗОМ** президента Нигерии Олусегуна Обасанджо в рамках активной чистки коррумпированной армейской верхушки из воору-

женных сил уволены 30 старших офицеров. Среди них — два бывших командующих западноафриканским миротворческим контингентом (ЭКОМОГ) в Сьерра-Леоне и Либереи, а также бывший командующий штаба обороны генерал Мохамед Абдалла. Другим указом отправлены в отставку 96 офицеров и генералов, которые на протяжении последних 14 лет правления военных занимали политические должности, то есть были министрами или военными губернаторами 36 штатов Нигерийской Федерации. Власти конфисковали также миллионы долларов, которые, как полагают, были похищены из госказны в период правления бывшего диктатора генерала Сани Абачи.

ООН

* РЕФЕРЕНДУМ о будущем Западной Сахары состоится 31 июля 2000 года. Как стало известно, эту дату утвердила 18 мая 1999 года ООН. Предполагалось, что 15 июня возобновится процесс идентификации лиц, которые получат право участвовать в референдуме. Через месяц ООН начнет публикацию временного списка избирательного корпуса. В целом процесс идентификации завершится 30 ноября. С 6 марта 2000 года начнется так называемый переходный период, в ходе которого будут опубликованы окончательные списки избирателей, а сами сахарцы репатриированы в районы нахождения избирательных пунктов. Процесс репатриации должен завершиться 10 июля будущего года. Как объявила ООН, Марокко и Фронт ПОЛИСАРИО согласились с данным календарем подготовки референдума и условиями его проведения. Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан рекомендовал Совету Безопасности учредить Миссию Организации Объединенных Наций в Восточном Тиморе (МООНВТ). В представленном Совету докладе генсек ООН отмечает, что МООНВТ займется организацией и проведением намеченного на 8 августа 1999 года всенародного опроса, в ходе которого жители Восточного Тимора должны будут решить, хотят ли они полной независимости для своей территории либо готовы остаться в составе Индонезии на условиях автономии. Затронув аспект состава миссии, К. Аннан отметил, что «в режиме полного развертывания» в нее будут входить 241 сотрудник из разных стран, 420 добровольцев ООН, 280 гражданских полицейских, а также до 4 тыс. сотрудников, набранных на месте.

* ОБЩЕЕ число беженцев, покинувших территорию Косово с марта до июня 1999 года, составляет около 783 тыс. человек. Согласно данным Управления Верховного Комиссара ООН по делам беженцев, большая их часть — 444 тыс. — находится в Албании, 247 тыс. — в Македонии, 69,6 тыс. — в Черногории, 21,7 тыс. человек — в Боснии и Герцеговине.

СЛОВАКИЯ

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ приступило к поиску потенциальных покупателей на 100 танков Т-55 советского производства, которые будут в скором времени сняты с вооружения армии. Планируется продать еще более ста устаревших машин. Общее количество танков снизится с 477 до 240. Кому будет продана устаревшая техника пока не сообщается.

США

* КОМАНДОВАНИЕ ВМС США признало 27 мая 1999 года, что во время учебных стрельб в начале марта на полигоне Пуэрто-риканского острова Вьекес боевой самолет авиации морской пехоты произвел 263 выстрела патронами, содержащими обедненный уран. Такие боеприпасы с урановыми наконечниками разработаны для уничтожения бронетехники. Американские официальные лица заявили, что на стрельбище уже проведены очистные работы. По его словам, никакой угрозы для здоровья нет, хотя удалось найти лишь 57 из 263 гильз. Тем не менее эксперты считают, что даже небольшие дозы урана вредны для человека. Поэтому жители города, где произошел инцидент, должны пройти медицинский осмотр. По данным специалистов, жители о. Вьекес подвергаются воздействию радиоактивных материалов, в связи с чем уровень заболеваемости раком у них почти в два раза выше, чем в среднем у населения Пуэрто-Рико.

* ПОЧТИ ПОЛОВИНА АМЕРИКАНЦЕВ уверены, что Китай представляет собой крайне серьезную угрозу для США. Об этом свидетельствуют опубликованные итоги опроса общественного мнения, проведенного еженедельником «Тайм» совместно с телекомпанией Си-эн-эн в конце мая 1999 года. Источники крайне серьезной угрозы видят в КНР 46 проц. опрошенных. То же самое об Ираке, который совсем еще недавно считался «самым заклятым врагом Америки», говорят 34 проц., а об Иране — 27 проц. Судя по данным опроса, Россию источником очень серьезной угрозы для США считают 24 проц. Более 80 проц. участников опроса уверены, что китайские шпионы и сейчас работают в американских правительственных учреждениях. 64 проц. верят, что через пять лет китайцы обретут возможность обрушить на США град ядерных ракет. Столько же утверждают, что администрация Б. Клинтона недостаточно хорошо охраняла свои военные тайны от китайцев.

* ЗАВЕРШИЛСЯ полет американского МТКК «Дискавери». После почти 10-суточного пребывания на околоземной орбите космический

корабль с интернациональным экипажем из семи человек на борту совершил посадку на космодроме на м. Канаверал (штат Флорида). За всю историю 94 полетов по программе «Спейс шаттл» это 11-й случай ночного приземления. За время экспедиции экипаж МТКК, в состав которого помимо пяти американских астронавтов входили представители России и Канады, выполнил большой объем работ, главная задача заключалась в посещении международной космической станции (МКС). На российский космонавт Валерия Токарева было возложено выполнение наиболее ответственных операций после стыковки с МКС — проверка герметичности и открытие люков, обеспечение входа в МКС и ее расконсервация, а также оценка состояния станции и замена нескольких блоков системы ее электропитания. В общей сложности связка «Дискавери» — МКС существовала на околоземной орбите 6 сут., причем трое из них экипаж МТКК провел на борту станции. За эти дни были осуществлены замены узлов ее электронных систем, перегружено на станцию около 2 т различных грузов и сделано многое для подготовки станции к приему первого постоянного экипажа. Накануне приземления экипаж «Дискавери» выполнил последний пункт научной программы полета: из грузового отсека на околоземную орбиту был запущен легкий научный спутник «Старшайн». Он представляет собой сферу, на поверхности которой размещены 878 маленьких зеркал, и предназначается для изучения влияния солнечной активности на плотность верхних слоев атмосферы планеты. В эксперименте примут участие тысячи учащихся из 18 стран, которым в течение примерно полугода предстоит фиксировать замедление скорости полета спутника. Затем он войдет в более плотные слои и сгорит. По оценкам специалистов, работа экипажа «Дискавери» заслуживает отличной оценки. Все пункты сложной программы выполнены.

* ПАЛАТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ конгресса одобрила законопроект о военных расходах на 2000 финансовый год (начинаясь 1 октября 1999 года) в размере почти 290 млрд долларов, что на 8 млрд больше, чем запрашивал Белый дом. Эти средства будут направлены на производство вооружений, военно-научные исследования, проведение всевозможных операций и другие виды деятельности. Почти 6 проц. от всей суммы предполагается направить на различные выплаты военнослужащим, около 4 млрд долларов — на выполнение оборонных программ, ранее одобренных палатой представителей. Бюджет не предусматривает финансирования миротворческой операции или продолжение военной кампании в Косово.

* ПО МНЕНИЮ экспертов, натовская кампания бомбардировок Югославии подтвердила долгосрочную перспективность систем, использующих для высокоточного наведения на цель компьютерные или лазерные технологии. По оценкам фирмы «Рэйтеон», стоимость новых контрактов, предусматривающих восполнение израсходованных на Балканах высокоточных боеприпасов, может составить около 1 млрд долларов. Компания, по мнению ее экспертов, может получить 420 млн долларов только на персоностатке и модернизацию ранее произведенных ею крылатых ракет «Томагавк». На них, в частности, будет установлена бортовая компьютерная система наведения, использующая информацию, поступающую со спутников. «Рэйтеон» также получила заказ на расширение производства буксируемых самолетов ложных целей, отвлекающих на себя огонь систем ПВО.

* ПРОВЕДЕНО первое успешное летное испытание мобильного противоракетного комплекса дальнего перехвата ТХААД (THAAD — Theater High Altitude Area Defense), предназначенного для поражения оперативно-тактических ракет (ОТР, дальность стрельбы до 1 000 км) и баллистических ракет средней дальности (БРСД, до 3 500 км) на высотах 40 — 150 км и дальности до 200 км. Противоракета, стартовавшая с полигона Уайт-Сэндз (шт. Нью-Мексико), уничтожила через несколько минут ракету-мишень, представляющую собой модификацию баллистической ракеты «Минитмен-2». Предыдущие испытания ТХААД завершились неудачей. В последний раз запланированное на 25 мая 1999 года испытание было отложено из-за неисправности мишени. Однако, по мнению специалистов, одного успешного пуска недостаточно, чтобы утверждать, что система ТХААД является надежной и недорогостоящей. С начала 90-х годов на ее создание израсходовано 3,9 млрд долларов, общая стоимость системы оценивается в 15 млрд долларов, еще 18 млрд потребуется на ее эксплуатацию в течение 20 лет.

СЬЕРРА-ЛЕОНЕ

* ЗАКУПЛЕНО два украинских боевых вертолета для повышения боевых возможностей войск, которые существенно снизились за годы гражданской войны. Предполагается, что эти машины были заказаны еще в 1996 году. Вертолеты, скорее всего, будут использоваться правительственными войсками для борьбы с повстанческими отрядами Объединенного революционного фронта.

ТУРЦИЯ

* КРУПНОМАСШТАБНЫЕ учения ВМС страны под условным названием «Дениз курду-99» были проведены в период с 1 по 25 июня 1999 года в акваториях Мраморного, Эгейского морей и Восточного Средиземноморья. В них приняли участие более 90 боевых кораб-

лей турецкого флота, включая эсминцы, фрегаты, подводные лодки, трапальцы, а также истребители-бомбардировщики F-4 и F-16 ВВС. В ходе маневров отработывались задачи взаимодействия сил в операциях, проводились боевые ракетно-артиллерийские стрельбы, глубинное бомбометание и нанесение воздушных бомбовых ударов по условным целям.

* В СЛУЧАЕ проведения НАТО наземной операции в Югославии Турция может принять в ней участие. По заявлению начальника генерального штаба турецких вооруженных сил, это обуславливается обязательствами страны, предусмотренными членством в Североатлантическом союзе. Турция также объявила о предоставлении двух своих авиабаз в распоряжение блока для использования в боевых действиях, на одной будут дислоцированы 36, на другой — 18 истребителей бомбардировщиков F-15 ВВС США.

* ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ восемь тяжелых транспортных вертолетов для нужд вооруженных сил. Они должны быть оснащены автоматическими системами управления полетом, иметь броневую защиту и большую грузоподъемность (способны перевозить 44 военнослужащих и 2 225 кг различного груза). Пока неизвестно, какая марка вертолета будет поставляться в войска и сумма контракта.

* В РАМКАХ программы модернизации вооруженных сил страна в течение 25 лет планирует ассигновать около 150 млрд долларов. Среди крупнейших проектов, которые намерено реализовать совместно с зарубежными партнерами, производство 1 000 танков на сумму около 5 млрд долларов и 145 ударных вертолетов — 3,5 млрд долларов. Турция, являющаяся членом НАТО, располагает вторыми по численности вооруженными силами в альянсе.

ФИЛИППИНЫ

* СЕНАТ КОНГРЕССА Филиппин подавляющим большинством голосов ратифицировал соглашение об оборонном сотрудничестве между Манилой и Вашингтоном. Как считает официальная Манила, в контексте имеющихся у нее территориальных споров с Китаем в районе Южно-Китайского моря, договор с США, который предусматривает серьезную активизацию двусторонних военных контактов на регулярной основе, и в том числе возобновление визитов подразделений американских военнослужащих на Филиппины для проведения совместных учений, «будет способствовать поддержанию баланса сил в регионе и станет хорошим инструментом на случай возникновения внешней угрозы».

* ПРЕЗИДЕНТ страны объявил о проведении расследования инцидента в Южно-Китайском море, где 23 мая 1999 года в результате столкновения с филиппинским военным кораблем затонула китайская рыболовецкая шхуна. Инцидент произошел в штормовых условиях в районе оспариваемого обеими сторонами рифа Скарборо, и Пекин и Манила предъявляют взаимные претензии в нарушении суверенитета территориальных вод.

ФРАНЦИЯ

* В КОНЦЕ ИЮНЯ 1999 года серия летных испытаний французских истребителей «Рафаль» пройдет в Объединенных Арабских Эмиратах на военно-воздушной базе Джасра. Об этом говорится в коммюнике Генеральной делегации по вооружению Франции, распространенном в Париже. Испытания должны продемонстрировать возможность эксплуатации боевых самолетов «Рафаль» в условиях жаркого сухого климата. Как отмечается в коммюнике, база в Джасре представляет собой идеальный выбор для проведения испытаний в экстремальных климатических условиях. Правительство Франции подписало с компанией «Дассо авиасьон» контракт на поставку в ВВС и ВМС Франции 48 самолетов «Рафаль».

ЧАД

* ВОИНСКИЙ КОНТИНГЕНТ Чада, с августа 1998 года воевавший в ДРК на стороне президента Лорана-Дезире Кабиля, полностью выведен из ДРК и проследовал транзитом через ЦАР. Три полка вооруженных сил Чада численностью 2 тыс. человек 29 мая 1999 года пересекли границу между ЦАР и Чадом. Президент Чада Идрисс Деби объявил о выводе своего воинского контингента из ДРК в конце апреля этого года после того, как 18 апреля в г. Сирт (Ливия) было подписано соглашение о мирном урегулировании конфликта в ДРК. По данным противников Кабиля, за восемь месяцев боев чадский контингент потерял убитыми 200 человек. Еще 400 человек попали в плен.

ЭФИОПИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО СТРАНЫ заявило, что 22 мая 1999 года около 12 тыс. солдат Эритреи атаковали позиции эфиопской армии близ реки Мереб на восточном участке западного фронта. В результате боевых действий атака была отбита, убиты более 400 и ранены 1 500 эритрейских военнослужащих. Пограничный конфликт между двумя

государствами начался 6 мая 1998 года после занятия эритрейскими войсками нескольких спорных пограничных участков. По оценкам экспертов, за год в боях погибли тысячи, а возможно, и десятки тысяч военнослужащих. В июне 1998 года боевые действия прекратились и возобновились в феврале 1999 года, когда в результате массового наступления Эфиопии удалось вернуть участок территории в районе г. Бадмэ.

ЮАР

* ВПЕРВЫЕ за последние несколько лет вооруженные силы страны получили новый ударный вертолет «Руиволк» производства отечественной компании «Денел авиэйшн». Машина поступила на вооружение 16-й эскадрильи ВВС ЮАР, которая к середине октября 1999 года получит еще три таких вертолета.

ЯПОНИЯ

* МИНИСТЕРСТВО внешней торговли и промышленности страны начало расследование в связи с обнаружением в северокорейской подводной лодке, потопленной ВМС Республики Корея в декабре 1998 года в южнокорейских водах, оборудования японского производства. Как следует из доклада, подготовленного военными специалистами Сеула, из 85 различных компонентов оборудования ПЛ 18 (главным образом средства обнаружения, связи и навигации) имеют японское происхождение. Цель расследования — выяснить, не входит ли это оборудование в перечень продукции, запрещенной к экспорту в ряд стран, в том числе и КНДР, в соответствии с многосторонними Вассенаарскими договоренностями по контролю за экспортом обычных вооружений, товаров и технологий двойного назначения.

* ПРОТЕСТ был заявлен правительством страны китайской стороне в связи с активизацией в мае этого года деятельности исследовательских судов и кораблей ВМС КНР в Восточно-Китайском море в пределах исключительной экономической зоны Японии. Так, 14 мая в водах вблизи о-вов Сенкаку были замечены 12 кораблей китайских ВМС, а с 18 по 20 в районе о. Окинава находился разведывательный корабль КНР типа «Янбин» и очередное (десятое по счету в этом году) исследовательское судно. Беспрецедентная деятельность китайских кораблей и судов увязывается местными наблюдателями с позицией Пекина, который с учетом перспективности нефтяных месторождений в этой части моря все настойчивее оспаривает территориальные права на о-ва Сенкаку (по-китайски Дяюйдао), которые находятся в настоящее время под юридическим контролем Японии.

* В ХОДЕ ПРОВЕДЕННЫХ в Японии повторных стендовых испытаний создаваемого совместно с США тактического истребителя нового поколения F-2 его несущие плоскости не выдержали нагрузок, поставив под сомнение все дальнейший график работ. Как подтвердил заместитель начальника Управления национальной обороны (УНО), детальный анализ выявил возникновение трещин в крыле, выполненном из композиционных материалов (КМ), применение которых должно существенно снизить вес всей машины. Испытания проводились 13 мая 1999 года в одном из научно-исследовательских центров УНО в г. Татикава. Их повторение было вызвано тем, что еще в прошлом году во время летных испытаний первого опытного образца была замечена сильная вибрация машины. Тогда же было принято решение продлить на девять месяцев весь график создания истребителя с тем, чтобы еще раз проверить конструкции самолета. Если же теперь выяснится, что проблема заключается именно в качестве КМ, то под вопросом окажутся и новые сроки, согласно которым F-2 должен был начать поступать на вооружение ВВС страны с марта 2000 года. Всего на реализацию проекта Япония уже израсходовала несколько млрд долларов. Более того, стоимость каждого самолета оказалась значительно выше по сравнению с ее зарубежными аналогами — около 100 млн долларов. Тем не менее, УНО по-прежнему рассчитывает на первом этапе получить 45 новых истребителей.

* ВЕРХНЯЯ ПАЛАТА парламента Японии утвердила пакет законопроектов, которые разрешают вооруженным силам страны проводить совместные операции с американскими войсками не только в случае нападения на Японию, но и «при чрезвычайных обстоятельствах в прилегающих районах». Географические рамки этой зоны и суть «чрезвычайных обстоятельств» специально не оговариваются, что дает Вашингтону и Токио возможность самим определять условия использования военных средств для оказания воздействия на ситуацию в регионе. Участие японских войск в возможных действиях в регионе пока ограничивается тыловой поддержкой американских вооруженных сил, спасательными операциями и эвакуацией соотечественников. Против расширения сферы применения военного союза с США выступают коммунисты и социал-демократы, которые считают, что речь идет о создании механизма втягивания Японии в войну. С осуждением этого шага выступает также Китай, который озабочен тем, что ряд политиков в Токио включают Тайвань в так называемые «прилегающие районы», где могут действовать японские и американские войска.

35 ЛЕТ ЮНФИКИП

МИРОТВОРЧЕСКИЕ ВОЙСКА ООН на о. Кипр (ЮНФИКИП) начали действовать в 5 ч. утра 27 марта 1964 года согласно трехмесячному мандату Совета Безопасности ООН, рекомендованному тогдашним генеральным секретарем ООН У. Таном.

Роль миротворческих сил, в которых в первый год насчитывалось 7 000 солдат из Великобритании, Швеции, Финляндии, Канады, Ирландии и Австрии, мало изменилась за 35 лет. Не изменился и мандат этих сил, и терминология, использовавшаяся для оправдания их постоянного присутствия на острове. Уменьшилась их численность – в настоящее время 1 244 военнослужащих, 35 полицейских и 330 международных наблюдателей из Аргентины, Австрии, Австралии, Канады, Финляндии, Венгрии, Ирландии, Великобритании, Нидерландов и Словении обеспечивают выполнение решений ООН.

В начале 1964 года У. Тан рекомендовал развернуть миротворческие силы на о. Кипр, чтобы остановить кровопролитную войну, начавшуюся между греками и турками-киприотами в этой нестабильной республике, недавно освободившейся от британского колониального правления. Сегодня вдоль буферной зоны протяженностью 180 км, которая разделяет обе стороны и патрулируется миротворческими войсками, крайне редко случается кровопролитие, но посредники считают, что угроза миру все еще существует.

Тот факт, что ЮНФИКИП здесь уже 35 лет должен служить постоянным напоминанием обеим сторонам об их совместной ответственности делать все, что возможно для достижения полного урегулирования, отмечают большинство западных аналитиков.

Присутствие миротворческих сил подтверждает решимость международного сообщества помочь обеим сторонам найти консенсус, но они сами должны принять решение, необходимое для достижения этого. Одной из крупнейших проблем, стоявших перед этими силами в последние 35 лет, оказались дорожные инциденты, к которым были причастны военнослужащие миротворческого контингента. В целом на острове погибли 167 сотрудников ЮНФИКИП, в основном в автомобильных авариях.

25-Я ГОДОВЩИНА ЮНДОФ

ВОЙСКА ООН по наблюдению за процессами разъединения сирийских и израильских сил (ЮНДОФ) отметили в мае 1999 года 25-ю годовщину со дня образования. Эти силы были созданы в 1974 году и насчитывают в настоящее время в своих рядах 1 045 военнослужащих из Канады, Австрии, Словакии, Польши и Японии, обеспечивающих контроль на линии соприкосновения сирийских и израильских войск на Голанских высотах.

Командующий ЮНДОФ генерал-майор Камерон Росс в своем выступлении по случаю юбилея миротворческой операции высоко оценил сотрудничество между сирийскими и израильскими властями по поддержанию спокойствия в этом районе, где, в отличие от других горячих точек в мире, не произошло серьезных столкновений. «За 25 лет существования ЮНДОФ были лишь незначительные инциденты, но совместно с сирийской и израильской сторонами мы их быстро урегулировали», – сказал генерал.

Сирия все еще находится в состоянии войны с Израилем, и хотя с 1991 года обе страны вели мирные переговоры, в 1996 году они были приостановлены. Дамаск настаивает на их возобновлении с той точки, на которой они были прерваны, и требует безусловного и безоговорочного вывода израильских войск с Голанских высот, которые были оккупированы во время арабо-израильской войны 1967 года.

100-ЛЕТИЕ СО ДНЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ПЕРВОЙ ГААГСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МИРА

29 июля 1899 года завершилась Первая Гаагская конференция мира, созванная по инициативе России с целью разработки многосторонних соглашений в области законов и обычаев войны (открылась 18 мая 1899 года). На конференции при участии 26 государств были приняты конвенции о мирном решении международных споров, о законах и обычаях войны на суше, о применении к морской войне положений Женевской конвенции 1864 года и три декларации, запрещающие использование разрывных пуль, метание взрывчатых снарядов с воздушных шаров и употребление снарядов, распространяющих удушливые газы.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

О РАЗМЕЩЕНИИ АМЕРИКАНСКОГО ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ В ЯПОНИИ

США и Япония имеют секретное соглашение, которое вопреки официальной политике Токио разрешает ввез американского ядерного оружия на о. Окинава в случае чрезвычайных обстоятельств. С таким сенсационным разоблачением выступила в начале 1999 года газета «Асахи», осуществившая на этот счет кропотливое журналистское расследование.

Впервые о наличии секретных договоренностей о ядерном оружии стало известно от профессора Кэя Вакаидзуми, выполнявшего ранее некоторые деликатные поручения Токио. В конце 60-х годов он, в частности, вел тайные переговоры с помощником президента США по национальной безопасности Генри Киссенджером об условиях передачи Японии административных прав на о. Окинава, которая с 1945 года была оккупирована Соединенными Штатами и превращена в крупнейший комплекс американских военных баз в Северо-Восточной Азии.

По словам профессора, тогда было решено, что на этот остров после вывода оттуда американских войск формально будет распространено действие трех неядерных принципов Токио – не иметь, не ввозить и не производить ядерное оружие.

Однако на деле США сохранили право размещать на о. Окинава ядерные вооружения в случае чрезвычайных обстоятельств, а в обычных условиях иметь их на борту прибывающих туда американских самолетов и кораблей. Пентагон также мог содержать с этой целью на острове необходимые хранилища, обслуживающий персонал и т. д.

Такие договоренности, как сообщил профессор, были зафиксированы в секретном меморандуме, подписанном в 1969 году премьер-министром Японии Эйсаку Сато и президентом США Ричардом Никсоном вместе с открытым соглашением о возвращении о. Окинава. Эти документы сохраняют силу по сей день.

Используя американское законодательство о рассекречивании документов, «Асахи» пыталась получить доступ к закрытым материалам времен возвращения о. Окинава. В письменном ответе на запрос газеты Агентство национальной безопасности (АНБ) США признало факт существования таких документов, однако предоставить их отказалось. Как говорится в послании АНБ, они не подпадают под действие законодательства о рассекречивании, поскольку публикация таких материалов может нанести существенный ущерб интересам США.

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

Задание 7: Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем (в этом задании использованы пять образцов) и каких стран-изготовителей были взяты за основу?

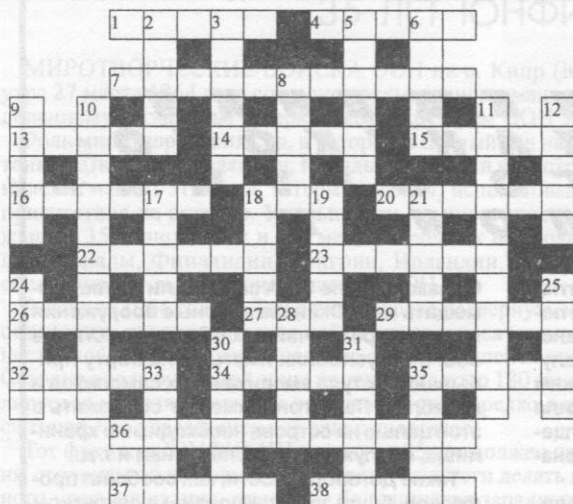
Ответ на задание 5.

Пистолет. 1. Ствол, передняя часть затвора – пистолет «Маузер», мод. 1910/14 (Германия). 2. Затвор – пистолет «Борхард», 1893 (Германия). 3. Затыльник, предохранитель, целик – пистолет «Глок – 18» (Австрия). 4. Рама, рукоятка, спуск, задержка – пистолет «Кольт», мод. 2000 (США).



Материал подготовил
К. Пилипенко

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Одна из фигур высшего пилотажа. 4. Сигнал для окончания каких-либо действий военнослужащих. 7. Боевой самолет. 13. Израильский корабельный ЗРК. 14. Испанский 5,56-мм ручной пулемет. 15. Тип ракетных катеров ВМС Израиля. 16. Авиабазы на территории Италии – основная в ходе нанесения воздушных ударов НАТО по Югославии. 18. Химическое соединение, раствор, используемый для образования твердой изолирующей пленки. 20. Иранское народное ополчение, входящее в состав корпуса «стражей исламской революции». 22. Авиабазы ВВС США на Азорских о-вах. 23. Тип японских базовых тральщиков. 26. Канадский базовый патрульный самолет. 27. Специально оборудованное сооружение для проведения стрельбы из стрелкового оружия. 29. Стратегический перевал через Гиндукуш в Афганистане. 32. Защитный головной убор военнослужащего. 34.

Способ ведения военных действий по овладению укрепленным населенным пунктом. 35. Американский базовый патрульный самолет. 36. Тип американских крейсеров УРО. 37. Один из основных аэродромов во Франции. 38. Оконечность строя.

По вертикали: 2. Внутреннее помещение на корабле. 3. Американский штурмовик. 5. Высокобризантное взрывчатое вещество. 6. Официально установленное по званию (должности) денежное содержание военнослужащего. 8. Итальянская корабельная артиллерийская установка. 9. Внешний вид, облик чего-либо. 10. Специальность военнослужащего. 11. Комплекс мероприятий по переводу вооруженных сил и экономики страны с мирного положения на военное. 12. Судно для перевозки грузов. 17. Продукты сгорания, остающиеся на поверхности канала ствола стрелкового оружия после стрельбы. 18. Американский военный спутник связи. 19. Небольшой корабль, предназначенный для выполнения боевых задач и обеспечения действий флота. 21. Израильский военно-транспортный самолет. 24. Канадская ремонтно-эвакуационная машина, созданная на базе швейцарского БТР «Пирана». 25. Основное средство поражения противника в бою и операции. 28. Южноафриканский колесный БТР. 30. Шведская компания, специализирующаяся на выпуске оружия и военной техники. 31. Военское звание рядового состава в вооруженных силах США и ряда других стран. 33. Американский БЛА. 35. Вид маневра при движении автотранспорта.

Ответы на кроссворд (№ 5, 1999 год)

По горизонтали: 5. Кампания. 7. Фарнборо. 8. Тайна. 9. «Энерга». 10. Компас. 11. «Икик». 16. Калибр. 17. Сектор. 18. Бензин. 19. Напалм. 24. Поиск. 26. «Корсар». 27. Пехота. 28. Пикап. 29. «Стерлинг». 30. «Пинероло».

По вертикали: 1. Казенник. 2. Сафага. 3. «Унимог». 4. Бригадир. 6. Ямайка. 7. «Феникс». 12. Фланг. 13. Абрис. 14. Редан. 15. «Атлас». 18. Батометр. 20. «Мистраль». 21. Лопинг. 22. Эскарп. 23. «Рафаль». 25. «Феррет».

Издательский Дом «Русская разведка» представляет первое в открытой печати подробное исследование более чем десятивекового периода истории отечественной военной разведки. Книга изобилует неизвестными ранее фактами из жизни дипломатов, политических и военных деятелей. В ней опубликованы архивные материалы, многие из которых долгие годы были недоступны читателю, приведены биографии русских разведчиков XIX – начала XX веков. Планируется выпуск пяти книг серии «Военная разведка России». Первые две книги, уже вышедшие в свет, освещают период деятельности русской военной разведки от ее зарождения в эпоху образования Киевской Руси до первой мировой войны. Третья и четвертая книги (готовятся к выпуску соответственно в августе и декабре с. г.) будут посвящены работе нашей военной разведки в период первой мировой войны и вплоть до 1935 года. Пятая книга (выпуск в марте-апреле 2000 года) осветит деятельность советской военной разведки до начала Великой Отечественной войны. Стоимость первых двух книг этой серии – 80 рублей (по цене Издательства, без магазинной наценки).



Заявки на приобретение принимаются по телефонам в Москве: (095) 198-51-75, (095) 198-75-28
Наш почтовый адрес: 123298, Москва, а/я 44,
Издательский Дом «Русская разведка».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 12.07.99. Подписано в печать 21.07.99.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 1575. Тираж 5,2 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак почета» типографии газеты «Красная звезда»:
123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.



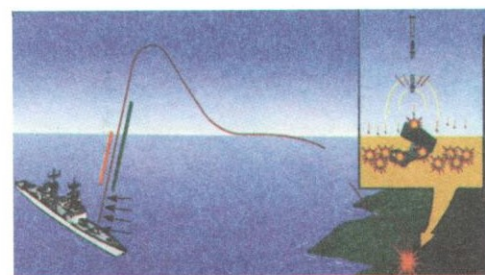
СОЗДАН военными специалистами Польши производственный образец перспективной БМП BWP 2000. На машине установлена башня T60/70A итальянской фирмы «ОТО Бреда», в которой размещены 60-мм скорострельная пушка, 7,62-мм пулемет MG, на башне слева и справа имеются две пусковые установки ПТУР «Тоу». В случае монтирования на БМП башенных установок других типов в них могут быть размещены 40-мм, 35-мм, 25-мм и 23-мм пушки, а при увеличении объема башни в ней может быть установлена 105-мм пушка. Механик-водитель находится в передней части корпуса слева от

силовой установки, а командир и оператор-наводчик – в башне.

Машина оборудована более совершенной системой управления огнем, которая включает новые стабилизаторы пушки и башни, а также стабилизированный перископический прицел ночного и дневного видения с тепловизионным каналом.

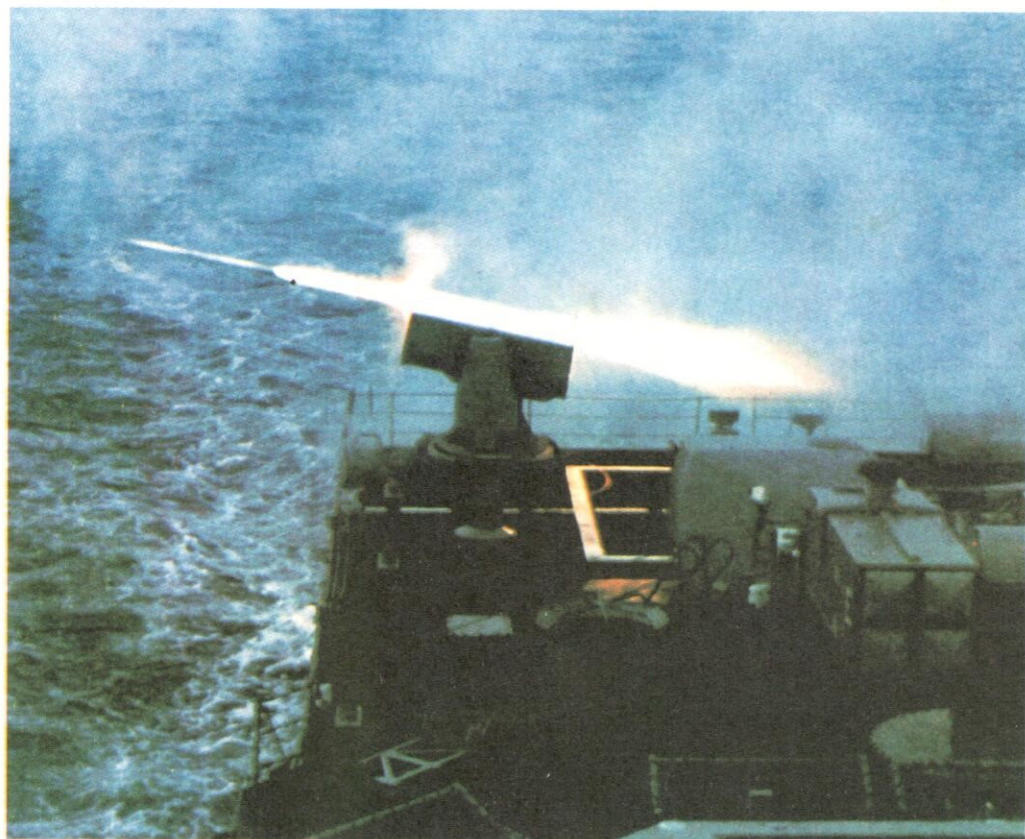
Начальная скорость полета снаряда пушки 1 630 м/с, что позволяет пробивать гомогенную броню толщиной до 240 мм при стрельбе обычным снарядом. Основные ТХ: экипаж три человека, в десантном отделении располагаются восемь полностью экипированных пехотинцев, боевая масса 25 – 29 т (в зависимости от вооружения и типа башни), длина 7,3 м, ширина 3,25 м, высота по корпусу 1,9 м, по башне 2,5 м, по наружным частям прицелов 3 м, скорость движения по шоссе 70 км/ч, запас хода 500 км, мощность дизельного двигателя S12-K-700 л. с.

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ в соответствии с программами развития национальных вооруженных сил многие ведущие зарубежные авиастроительные фирмы уделяют большое внимание разработке беспилотных средств ведения воздушной разведки, неоспоримые преимущества которых были продемонстрированы в ходе наиболее крупных вооруженных конфликтов. В частности, иранская компания «Хеса» разработала усовершенствованный вариант БЛА-разведчика «Абабил-2». Этот аппарат построен по аэродинамической схеме «утка». Его длина 2,8 м, размах крыла 2,8 м. Серийные образцы этого летательного аппарата предполагается оснастить телевизионной камерой и аппаратурой линии передачи данных, с помощью которой видеoinформация будет передаваться на командный пункт в реальном масштабе времени. Максимальная высота полета БЛА-разведчика «Абабил-2» 3 300 м, крейсерская скорость около 370 км/ч, продолжительность полета примерно 3 ч.



РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ в США новый управляемый снаряд повышенной дальности ERGM (Extended Range Guided Munition) для корабельных артиллерийских установок типа Mk 45 mod. 4. Снаряд длиной 1 550 мм и массой 44 кг оснащен твердотопливной двигательной установкой, спутниковой системой коррекции полета и инерциальной системой управления. Он предназначен для стрельбы по береговым целям. Как заявляют западные военные специалисты, средняя квадратическая ошибка попадания не превышает 5 м. Данные стрельбы предварительно вводятся в

головку наведения снаряда, после выстрела осуществляется корректировка траектории полета с помощью спутниковой системы, а на конечном участке полета снаряд управляется инерциальной системой. При подлете к цели на высоте 250 – 400 м боевая часть отделяется от двигательной установки и из нее разбрасываются 72 заряда M80. Предполагается начать серийное производство новых снарядов в конце 2000 года.



РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС RAM (RIM-116) создан по программе разработки одноименного корабельного ЗРК, работы по которой выполнены совместно американской фирмой «Дженерал дайнэмикс», немецкой «RAM системс» и датской «Пер Адсен». Стартовое оборудование этого комплекса имеет обозначение Mk31 и состоит из ПУ Mk144, блоков управления стрельбой, пульта оператора, зарядного устройства, аппаратуры автоматического контроля, системы электропитания. Общая масса комплекса 6,1 т, в том числе 0,9 т приходится на оборудование, находящееся под палубой, а 5,2 т – размещенное на верхней палубе. Режимы стрельбы варьируются от ручного пуска ЗУР до автоматического. Специалистами из Дании разработан облегченный вариант (RALS) массой 3 т и с десятью ЗУР, предназначенный для вооружения корветов и ракетных катеров. В основном (американском) варианте ПУ имеет блок длиной 3,2 м с 21 направляющей, выполненный в виде гнезд, в которые вставляются ЗУР в штатных контейнерах. Для ускорения и удешевления разработки в комплексе использованы узлы серийных ЗРК. В частности, в ракете RAM (RIM-116) применены элементы инфракрасной головки самонаведения ЗУР «Стингер», а в ПУ – основные механизмы наведения от корабельного ЗАК «Вулкан – Фаланкс». Этот ЗРК отличают малое время реакции, отсутствие ограничений по количеству каналов стрельбы благодаря использованию двухрежимного пассивного наведения (радиолокационного и ИК), простота монтажа и обслуживания.

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ ЖУРНАЛА:

- * Система ПРО национальной территории США
- * Бразильская воздушно-десантная бригада
- * Справочные данные:

Гусеничные БТР

Знаки различия в ВМС стран мира